

**Aktualisierter Zwischenstandsbericht zum Lärmaktionsplan Hessen (3. Runde),
Teilplan Regierungsbezirk Darmstadt Landkreise**

Stand Dezember 2021

Landkreis Offenbach

Kommune Stadtteil	Örtlichkeit	Sachstand (Forderung aus ÖB, Maßnahmenvorschlag, offene Prüfaufträge)	aktualisierter Sachstand
Dietzenbach Dietzenbach- Mitte	L3001 Hauptstraße Offenbacher Straße Lindenstraße Sarmstädter Straße Offenthaler Straße	Forderung nach Geschwindigkeitskontrollen, Einbau von lärmindernden Asphalt, Bau weiterer Kreisverkehre	Die Stadt Dietzenbach hat keine Haushaltsmittel für die freiwillige bauliche Lärmsanierung vorgesehen. Die Stadt Dietzenbach überwacht sowohl stadtein- und auswärts die Geschwindigkeit.
Hainburg Hainstadt	L3065 Hauptstraße		Die Zustimmung der oberen Straßenverkehrsbehörde wurde am 14.11.2019 zu Tempo 30 ganztags auf der L 3065, Hauptstraße zwischen Einmündungen Mühlgrabenstraße und Hainstädter Straße erteilt. Die Anordnung wurde im Januar 2020 umgesetzt. Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.
Hainburg Hainstadt	L3416 Offenbacher Landstraße		Die Zustimmung der oberen Straßenverkehrsbehörde wurde am 14.11.2019 zu Tempo 30 ganztags auf der L 3416, Offenbacher Landstraße zwischen Kreuzung Eisenbahnstraße/Auheimer Straße und der Einmündung erteilt. Die Anordnung wurde im Januar 2020 umgesetzt. Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.

Langen	Südliche Ringstraße Mörfelder Landstraße	Forderung nach Tempo 30 km/h und mehr Geschwindigkeitskontrollen; Beschwerden über Zunahme der Lärmbelastung nach einer Brückensanierung	<p>Das Polizeipräsidium Südosthessen hat die Örtlichkeit in ihre Geschwindigkeitsstrategie mit aufgenommen.</p> <p>Für die Sanierung wurde die Brücke um 1,50 m angehoben, die Kappen und die Brückenentwässerung erneuert und eine Schadstellensanierung an der kompletten Unterseite gemacht. Dafür wurde die Brücke gesperrt, was natürlich eine temporäre Reduzierung der Lärmbelastung zur Folge hatte.</p> <p>Nach der Sanierung ist die Brücke wieder auf die ursprüngliche Höhe abgesenkt worden. An den Rampen wurde nichts verändert, außer dem Einbau einer lärmindernden Übergangskonstruktion.</p> <p>Eine abschließende schalltechnische Untersuchung der kompletten Straßenabschnitte liegt noch nicht vor.</p>
Mainhausen Mainflingen	K185 Gebrüder-Grimm-Str.	Tempo 30 (nachts), Geschwindigkeitskontrollen, intelligente Ampelschaltung, bauliche Maßnahmen, Planung einer Umgehungsstraße, Temposchwellen vor Kindergarten	<p>Das Polizeipräsidium Südosthessen hat die Örtlichkeit in ihre Geschwindigkeitsstrategie mit aufgenommen.</p> <p>Stellungnahme des Straßenbaulastträgers Landkreis Offenbach: Intelligente Ampelschaltung: Im betrachteten Streckenabschnitt der K 185 in Mainhausen/Mainflingen befindet sich innerhalb der Ortsdurchfahrt lediglich eine Fußgängerschutzanlage (Bedarfsampel). Planung einer Umgehungsstraße: Eine Umgehung der K 185 ist in Form der L 2310 in Verbindung mit der Aschaffener Straße in Seligenstadt defacto vorhanden. Bauliche verkehrsberuhigende Maßnahmen sind auf der K 185 derzeit nicht geplant. Bislang sind keine Mittel für die freiwillige Lärmsanierung im Haushaltsplan des Kreises etatisiert</p>
Mainhausen Zellhausen	L3065 Babenhäuser Str.	Verkehrsuntersuchung mit Verkehrsteilnehmerbefragung, Neukonzeption des Verkehrsraums (Verkleinerung der Fahrbahn, Parkbuchten, Querungshilfen, Fahrradspur), Fahrbahnsanierung, lärmarmen Asphalt, Ortsumgehung, Tempo 30, LKW-Durchfahrtsverbot mit Umleitung über Industriegebiet, Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung, Verkehrskontrollen Motorräder, LSWand oder LSWälle	<p>Die obere Straßenverkehrsbehörde hat am 14.08.2020 ihre Zustimmung zu Tempo 30 nachts auf Babenhäuser Straße zwischen der Einmündung "Mainflinger Straße" und der Hausnummer 94 erteilt. Die Anordnung wurde im Januar 2021 umgesetzt.</p> <p>Ergänzend könnten passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p> <p>Polizeipräsidium Südosthessen hat die Örtlichkeit in ihre Geschwindigkeitsstrategie mit aufgenommen.</p>

Mühlheim Lämmerspiel	L3064 Mühlheimer Straße		<p>Die obere Verkehrsbehörde hat ihre Zustimmung am 08.12.2020 zu Tempo 30 ganztags zwischen der Kolpingstraße und dem Offenbacher Weg erteilt. Die Anordnung wurde Anfang 2021 umgesetzt.</p> <p>Ergänzend könnten passive Schallschutzmaßnahmen möglich sein.</p> <p>Das Polizeipräsidium Südosthessen hat die Örtlichkeit in ihre Geschwindigkeitsstrategie mit aufgenommen.</p>
Obertshausen Hausen	B448	passive Schallschutzmaßnahmen	<p>An 11 Gebäuden die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.</p>
Rodgau Dudenhofen	K174 (Kreisquerverbindung)	<p>Verkehrslärm habe auch durch Geschwindigkeitsüberschreitungen auf der Kreisquerverbindung in den letzten Jahren sehr zugenommen.</p> <p>Forderung nach Tempo 70 km/h oder Lärmschutzwand</p>	<p>Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde detaillierter untersucht.</p> <p>Das Polizeipräsidium Südosthessen nimmt diesen Streckenabschnitt bereits in ihre strategische Geschwindigkeitsüberwachung auf.</p> <p>Die Stadt Dietzenbach weist darauf hin, dass an der Kreuzung Nieuwpoorter Straße/Dudenhöfer Straße/ K 174 zwei stationäre Rotlicht- und Geschwindigkeitskontrollanlagen installiert (Tempo 50-Bereich) sind. Die eine überwacht die K 174 in Fahrtrichtung Seligenstadt, die andere in Fahrtrichtung Dietzenbach.</p> <p>Weiterhin führt die Stadtpolizei Dietzenbach bis circa 22.00 Uhr Kontrollen zwischen der Kreuzung Rödermark-Waldacker und der Gemarkungsgrenze Rodgau (Tempo 70-Bereich) durch.</p>
Rödermark Urberach	B486 Konrad-Adenauer- Straße Traminer Straße	Tempo 30 und passive Schallschutzmaßnahmen	<p>Am 07.06.2021 hat die obere Straßenverkehrsbehörde ihre Zustimmung zur Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h nachts im Bereich B 486 zwischen Traminer Straße 38 und Konrad-Adenauer-Straße 61 erteilt. Die Anordnung wurde am 07.09.2021 umgesetzt.</p> <p>Ergänzend könnten passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p>

<p>Rödermark Ober-Roden</p>	<p>L3097 Nieder-Röder- Straße Hanauer Straße Mainzer Straße Ober-Rödener- Straße</p>	<p>Lärmbeastung durch Schwerlastverkehr; Tempo 30 passive Schallschutzmaßnahmen</p>	<p>Auch wenn gemäß der schalltechnischen Berechnung die Voraussetzungen bzw. Verpflichtungen für die Anordnung verkehrsrechtlicher Maßnahmen nicht vorliegen, hat die Verkehrsbehörde eine mögliche Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h zur Nachtzeit einer eingehenden Prüfung unterzogen, da zahlreiche Beschwerden von Anwohnern und einer Bürgerinitiative über die Verkehrsbelastung vorliegen.</p> <p>Die obere Straßenverkehrsbehörde sieht jedoch die rechtlichen Voraussetzungen nicht gegeben und hat die erforderliche Zustimmung nicht erteilt.</p> <p>An 30 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.</p>
<p>Rödermark Ober-Roden</p>	<p>B459 Rödermarkring</p>	<p>Lärmbeastung durch Schwerlastverkehr; passive Schallschutzmaßnahmen</p>	<p>An 4 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.</p>
<p>Rödermark Urberach</p>	<p>L3097 Bahnhofstraße Darmstädter Straße</p>	<p>Lärmbeastung durch Schwerlastverkehr; passive Schallschutzmaßnahmen</p>	<p>In der Bahnhofstraße ist bereits seit Jahrzehnten eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h aus Sicherheit und Ordnung angeordnet. Es besteht deshalb in Absprache der Verkehrsbehörde der Stadt Rödermark mit der oberen Straßenverkehrsbehörde kein weiterer verkehrsrechtlicher Handlungsbedarf.</p> <p>Im Rahmen der Sanierungsoffensive des Landes Hessen wurde die Ortsdurchfahrt Rödermark/Urberach (Einbahnstraßenring) in 2020 grundhaft erneuert.</p> <p>Ergänzend könnten passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p>

Rödermark Urberach	L3097 Robert-Bloch- Straße Wagnerstraße	Lärmbeastung durch Schwerlastverkehr; Tempo 30 ganztags passive Schallschutzmaßnahmen	<p>In der Robert-Bloch-Straße und in der Wagnerstraße ist bereits seit Jahrzehnten eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h aus Sicherheit und Ordnung angeordnet. Es besteht deshalb in Absprache der Verkehrsbehörde der Stadt Rödermark mit der oberen Straßenverkehrsbehörde kein weiterer verkehrsrechtlicher Handlungsbedarf.</p> <p>Im Rahmen der Sanierungsoffensive des Landes Hessen wurde die Ortsdurchfahrt Rödermark/Urberach (Einbahnstraßenring) in 2020 grundhaft erneuert.</p> <p>Ergänzend könnten passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p>
Rödermark Urberach	Rodastraße	Forderung nach Tempo 30 ganztags auf der kompletten Rodastraße sowie permanente Geschwindigkeitsüberwachung; außerdem Kernsanierung des gesamten Straßenbelags	<p>Die Stadt Rödermark hat eine Straßenzustandserfassung aller (kommunaler) Straßen im Stadtgebiet durchgeführt. Die Straßenschäden in der Rodastraße wurden als nicht so gravierend eingestuft, dass dies eine grundhafte Erneuerung der Straße rechtfertigen würden. Nachdem in den Jahren 2018/19 mehrere kleine schadhafte Flächen der Asphaltbetondecke erneuert wurden und davor Risse- und Fugensanierungen stattgefunden haben, sind nun weitere neue Schäden an der Oberfläche aufgenommen worden. Daher wird eine Deckensanierung in den nächsten Jahren in Betracht gezogen.</p> <p>Es wurde eine schalltechnische Untersuchung der Rodastraße unternommen. Die berechneten Gebäude ergaben weder eine Veranlassung zur Anordnung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen noch begründen sie Maßnahmen der Lärmsanierung.</p>

Seligenstadt	L3065 Steinheimer Straße Jahnstraße Kapellenstraße	Tempo 30 und passive Schallschutzmaßnahmen	<p>Die Zustimmung der oberen Straßenverkehrsbehörde wurde am 09.03.2021 zu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tempo 30 ganztags auf der Kapellenstraße zwischen den Kreuzungen Frankfurter Straße und Steinweg sowie - Tempo 30 nachts auf der Steinheimer Straße zwischen der Einmündung Jahnstraße und der Hausnummer 110 sowie - Tempo 30 nachts auf der Jahnstraße von der Kreuzung Kapellenstraße bis zur Steinheimer Straße <p>(Anm: Abschnitt zwischen Steinweg und Jahnstraße war bereits Tempo 30 ganztags aus Sicherheit und Ordnung)</p> <p>Die Anordnungen wurden im Juni 2021 umgesetzt.</p> <p>Ergänzend könnten passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein, allerdings wurden bereits an 26 Gebäuden Lärmsanierungsmaßnahmen durchgeführt.</p>
Seligenstadt Froschhausen	L2310 Offenbacher Landstraße Seligenstädter Straße	Überprüfung von Lärmschutzmaßnahmen	<p>Die Verkehrsbehörde der Stadt Seligenstadt hat eine mögliche Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h nachts einer eingehenden Prüfung unterzogen.</p> <p>Die obere Verkehrsbehörde sieht jedoch die rechtlichen Voraussetzungen nicht gegeben und hat die erforderliche Zustimmung nicht erteilt.</p> <p>An 126 Gebäuden die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.</p>