

Vorblatt zur Prüfung und Lenkung der beigefügten Erklärung

Vorbemerkung

Dieses Vorblatt zur einzureichenden Erklärung gem. ORO.DEC.100 soll dazu dienen,

- den Betreiber insbesondere in der Einführungsphase von Teil-SPO zu unterstützen, indem neue und wesentliche Anforderungen in einer Art Prüfliste aufgeführt sind,
- die Behörde mit der eingereichten Erklärung über wesentliche Aspekte in der Einführungsphase zu informieren, welche nicht in der Erklärung selbst enthalten sind.

Damit bietet das Vorblatt eine erste Hilfestellung für den Betreiber zur besseren Umsetzung der Anforderungen, als auch Hilfestellung für die zuständige Behörde zur Evaluierung der Erklärung und Risiko-basierter Aufnahme des Betreibers in das Aufsichtsprogramm der Behörde.

Die Nutzung des Vorblattes und der dahinter gehängten Erklärung sichert zusätzlich einheitliche Standards hinsichtlich der Gestaltung und der Inhalte der Erklärung und ist deshalb ausdrücklich erwünscht.

Übergeordnete Prüfpunkte

1. Bestimmung „Gewerbliche Tätigkeit“ und Einstufung der Luftfahrzeuge:

Das Ergebnis der Prüfung sollte klar ausweisen, ob Sie unter die Bestimmungen von Teil-ORO / Teil-SPO der VO (EU) Nr. 965/2012 fallen.

<input type="checkbox"/> Gewerbliche Tätigkeit (Nur gemäß Teil-SPO möglich. Ausnahmen gem. SPO.GEN.005 (c).)	<input type="checkbox"/> Nichtgewerbliche Tätigkeit (Gemäß Teil-NCO, Teil-NCC und Teil-SPO möglich in Abhängigkeit der Art des Luftfahrzeuges.)
---	--

2. CMPA vs. Non-CMPA:

Einstufung der eingesetzten Luftfahrzeuge in „Technisch komplizierte motorgetriebene Luftfahrzeuge“ (CMPA) oder „Andere als technisch komplizierte motorgetriebene Luftfahrzeuge“ (Non-CMPA). „Technisch komplizierte motorgetriebene Luftfahrzeuge“ sind in der VO (EG) Nr. 216/2008, Artikel 3 Punkt j) (deutsche Fassung) definiert. Weitere Ausführungen hierzu finden Sie in den vom LBA herausgegebenen „SPO-FAQ“ (Status von Luftfahrzeugen mit Turbopro-Triebwerken mit MCTOM unter 5.700kg).

<input type="checkbox"/> CMPA	<input type="checkbox"/> Non-CMPA
--------------------------------------	--

3. Eingrenzung des örtlichen Bereiches des Flugbetriebes:

Zur besseren Einschätzung der örtlichen Zuständigkeit, aber auch aufgrund der notwendigen Staatenübergreifenden Kooperation im Falle von spezialisiertem Flugbetrieb mit hohem Risiko sind nachfolgende Angaben hilfreich.

<input type="checkbox"/> In folgenden Bundesländern: Bitte führen Sie die Bundesländer auf.	<input type="checkbox"/> Deutschlandweit	<input type="checkbox"/> Auch im EU-Ausland
--	---	--

Vorstehende Überlegungen (insbesondere die Punkte 1. und 2.) helfen Ihnen, selbst zu bestimmen,

- welche Teile der VO (EU) Nr. 965/2012 für den Betrieb Ihrer Luftfahrzeuge zu erfüllen sind (NCO / ORO & SPO / ORO & NCC), und
- welche Behörde innerhalb Deutschlands für Sie zuständig ist.

Zuständige Behörde

	Bestimmung der für Sie zuständigen Behörde: 1. LBA oder Landesluftfahrtbehörden (LLBs)?
--	--

<input type="checkbox"/> AOC: Einzelne oder alle Luftfahrzeuge, welche in dieser Erklärung aufgeführt sind, betreiben wir ebenfalls unter unserem eigenen Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC).	AOC-Nr. eingeben.
---	--------------------------

Unter Berücksichtigung von **AMC1 zu ORO.GEN.200 (b)** stufen wir unsere Organisation wie folgt ein.

(Die Auswirkungen dieser Einstufung, welche durch den Betreiber vorgenommen werden muss, sind in den SPO-FAQ, ORO.GEN.200 näher beschrieben.)

<input type="checkbox"/> “Complex organisation”	<input type="checkbox"/> “Non-complex organisation”
--	--

MEL: Der Stand der Genehmigung der Mindestausrüstungsliste für jedes betriebene Luftfahrzeug ist wie folgt:

Bitte Aktenzeichen und Datum der Genehmigungsbescheide der MEL der Luftfahrzeuge listen und/ oder sonstige Erläuterungen hinzufügen.

TLB: Der Stand der Genehmigung des Technischen Bordbuchsystems gem. M.A.306 ist wie folgt:

Bitte Aktenzeichen und Datum der Genehmigungsbescheide der TLBs des/der Luftfahrzeuge listen und/ oder sonstige Erläuterungen hinzufügen.

Erklärung gemäß der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 über den Flugbetrieb

Declaration in accordance with Commission Regulation (EC) No 965/2012 on Air operations

Betreiber Operator	
Name Name	Name der Organisation einfügen.
Ort , an dem der Betreiber niedergelassen ist oder seinen Wohnsitz hat und von dem aus der Flugbetrieb geleitet wird Place in which the operator is established or residing and place from which the operations are directed	Vollständige Adresse des Hauptgeschäftssitzes angeben. Sofern sich der Ort der Niederlassung/Wohnsitz vom Ort der Leitung des Flugbetriebs unterscheidet, bitte beide Adressen angeben.
Name und Kontaktdaten des verantwortlichen Betriebsleiters Name and contact details of the accountable manager	Bitte vollständigen Vor- und Zunamen, E-Mail und Telefonnummer angeben.

Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAMO) gemäß VO (EU) Nr. 1321/2014 Continuing airworthiness management organisation in accordance with Regulation (EC) No 1321/2014	
Name und Anschrift der Organisation Name and address of the organisation	Bitte Name, Adresse und Kontakt-E-Mail der eigenen bzw. der vertraglich gebundenen CAMO(s) angeben.
Aktenzeichen der Genehmigung (gemäß EASA-Formblatt 14) Approval reference (as per EASA Form 14)	Bitte Aktenzeichen (Genehmigungsnummer) der CAMO(s) gem. Genehmigungsurkunde angeben.

Flugbetrieb Aircraft operation			
<input type="checkbox"/> Beginn des Flugbetriebs Starting date of operation	Bei erstmaliger Erklärung Datum einfügen.	<input type="checkbox"/> Anwendbarkeitsdatum der Änderung applicability date of the change	Datum, zu dem eine geänderte Erklärung wirksam werden soll.

Art(en) des Flugbetriebs Type(s) of operation		
<input type="checkbox"/> Teil-NCC Part-NCC	<input type="checkbox"/> Fluggastbeförderung Passenger	<input type="checkbox"/> Frachtbeförderung Cargo
<input type="checkbox"/> Teil-SPO Part-SPO	Angabe der Art der Tätigkeit gemäß AMC1/GM1 zu SPO.GEN.005 Specify types of specialised operations according to AMC1/GM1 SPO.GEN.005	
<u>Für Hubschrauber:</u> Bitte hier die Art des spezialisierten Flugbetriebs unter Beachtung von SPO.GEN.005 angeben. AMC1 sowie die unter GM1 SPO.GEN.005 veröffentlichte Liste (in Englisch) geben weitere Hilfestellung.	<u>Für Flugzeuge:</u> Bitte hier die Art des spezialisierten Flugbetriebs unter Beachtung von SPO.GEN.005 (und AMC1/GM1) angeben. Sofern ausschließlich Hubschrauber oder Flugzeuge eingesetzt werden, können ebenso beide Spalten für die Auflistung genutzt werden.	

Luftfahrzeug-Muster, Luftfahrzeug-Kennzeichen (LFZ-KZ) und Hauptbasis Type(s) of aircraft, registration(s) and main base					
LFZ-Muster Aircraft type	LFZ-KZ Registration	Hauptbasis Main base	LFZ-Muster Aircraft type	LFZ-KZ Registration	Hauptbasis Main base
LFZ-Muster	D-XXXX	ICAO-4-Letter-Code	LFZ-Muster	D-XXXX	ICAO-4-Letter-Code

Einzelheiten der erhaltenen Zulassungen: Verzeichnis der Sondergenehmigungen (EASA Formblatt 140) Details of approvals held: List of specific approvals EASA Form 140		
Ausstellende Behörde Issuing authority	Zugehörige Nr. des Verzeichnisses Associated number	Ausstellungsdatum Issue Date
Ausstellende Behörde des aktuell genehmigten Verzeichnisses. Falls nicht zutreffend: N/A	Auf diesem Verzeichnis angegebene Nr.	Ausstellungsdatum dieses Verzeichnisses

Einzelheiten der erhaltenen Genehmigungen für spezialisierten Flugbetrieb (EASA Formblatt 151) Details of specialised operations authorisations held EASA Form 151		
Ausstellende Behörde Issuing authority	Zugehörige Nr. der Genehmigung Associated number	Ausstellungsdatum Issue Date
Ausstellende Behörde der Genehmigung für gewerblichen spezialisierten Flugbetrieb mit hohem Risiko . Falls nicht zutreffend: N/A	Auf dieser Genehmigung angegebene Nr.	Ausstellungsdatum dieser Genehmigung

Erklärung gemäß der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 über den Flugbetrieb

Declaration in accordance with Commission Regulation (EC) No 965/2012 on Air operations

--	--	--

Liste der alternativen Nachweisverfahren (AltMoC)		
List of alternative means of compliance (AltMoC)		
Interne AltMoC-Referenz <small>Internal AltMoC-reference of the operator</small>	Kurzbeschreibung der Thematik <small>Subject</small>	Referenz zum bestehenden AMC <small>Reference to the related existing AMC</small>
Falls keine AltMoC genutzt werden: N/A . Sofern dem AltMoC vom Betreiber zur eindeutigen Zuweisung und Lenkung eine interne Referenz zugeordnet wurde, bitte hier eintragen.	Passendes Schlagwort bzw. Kurzbeschreibung zum AltMoC angeben.	Konkretes AMC angeben, welches durch das AltMoC ersetzt wird.

Einzelерklärungen Statements								
<input type="checkbox"/>	Die Dokumentation des Managementsystems einschließlich des Betriebshandbuchs spiegeln die anwendbaren Anforderungen von Teil-ORO, Teil-NCC, Teil-SPO und Teil-SPA wider. Alle Flüge werden im Einklang mit den im Betriebshandbuch festgelegten Verfahren und Anweisungen durchgeführt. <small>The management system documentation including the operations manual reflects the applicable requirements set out in Part-ORO, Part-NCC, Part-SPO and Part-SPA. All flights will be carried out in accordance with the procedures and instructions specified in the operations manual.</small>							
<input type="checkbox"/>	Alle eingesetzten Luftfahrzeuge verfügen über ein gültiges Lufttüchtigkeitszeugnis und entsprechen der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014. <small>All aircraft operated hold a valid certificate of airworthiness and comply with Commission Regulation (EC) No 1321/2014.</small>							
<input type="checkbox"/>	Alle Mitglieder der Flugbesatzung und gegebenenfalls der Kabinenbesatzung sind gemäß den geltenden Anforderungen geschult. <small>All flight crew members and cabin crew members as applicable are trained in accordance with the applicable requirements.</small>							
<input type="checkbox"/>	(falls zutreffend) Der Betreiber hat einen offiziellen Branchenstandard umgesetzt und dessen Einhaltung nachgewiesen. <small>The operator has implemented and demonstrated conformance to an officially recognised industry standard.</small>							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 2px;"><small>Bezeichnung des Standards</small> Reference of the standard</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;"><small>Zertifizierungsstelle</small> Certification Body</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;"><small>Datum der letzten Auditprüfung</small> Date of the last conformance audit</td> </tr> <tr style="background-color: #ffff00;"> <td style="padding: 2px;">Nähere Bezeichnung des Standards</td> <td style="padding: 2px;">Name und ggf. Registrierungsnummer der Zertifizierungsstelle</td> <td style="padding: 2px;">Datum</td> </tr> </table>	<small>Bezeichnung des Standards</small> Reference of the standard	<small>Zertifizierungsstelle</small> Certification Body	<small>Datum der letzten Auditprüfung</small> Date of the last conformance audit	Nähere Bezeichnung des Standards	Name und ggf. Registrierungsnummer der Zertifizierungsstelle	Datum	
<small>Bezeichnung des Standards</small> Reference of the standard	<small>Zertifizierungsstelle</small> Certification Body	<small>Datum der letzten Auditprüfung</small> Date of the last conformance audit						
Nähere Bezeichnung des Standards	Name und ggf. Registrierungsnummer der Zertifizierungsstelle	Datum						
<input type="checkbox"/>	Jede Änderung des Flugbetriebs, die Auswirkungen auf die in dieser Erklärung offengelegten Informationen hat, wird der zuständigen Behörde mitgeteilt. <small>Any change in the operation that affects the information disclosed in this declaration will be notified to the competent authority.</small>							
<input type="checkbox"/>	Der Betreiber bestätigt, dass die in dieser Erklärung offengelegten Informationen zutreffend sind. <small>The operator confirms that the information disclosed in this declaration is correct.</small>							

Datum der Erklärung	Vor- und Zuname
<small>Datum</small> Date	Name Name
	<small>Unterschrift (Vor- und Zuname) des verantwortlichen Betriebsleiters</small> Signature of the accountable manager

