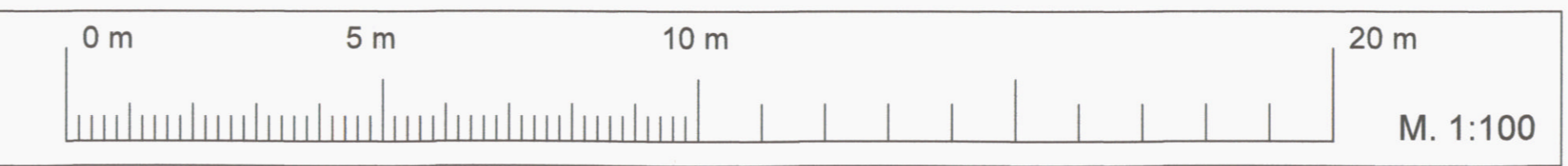
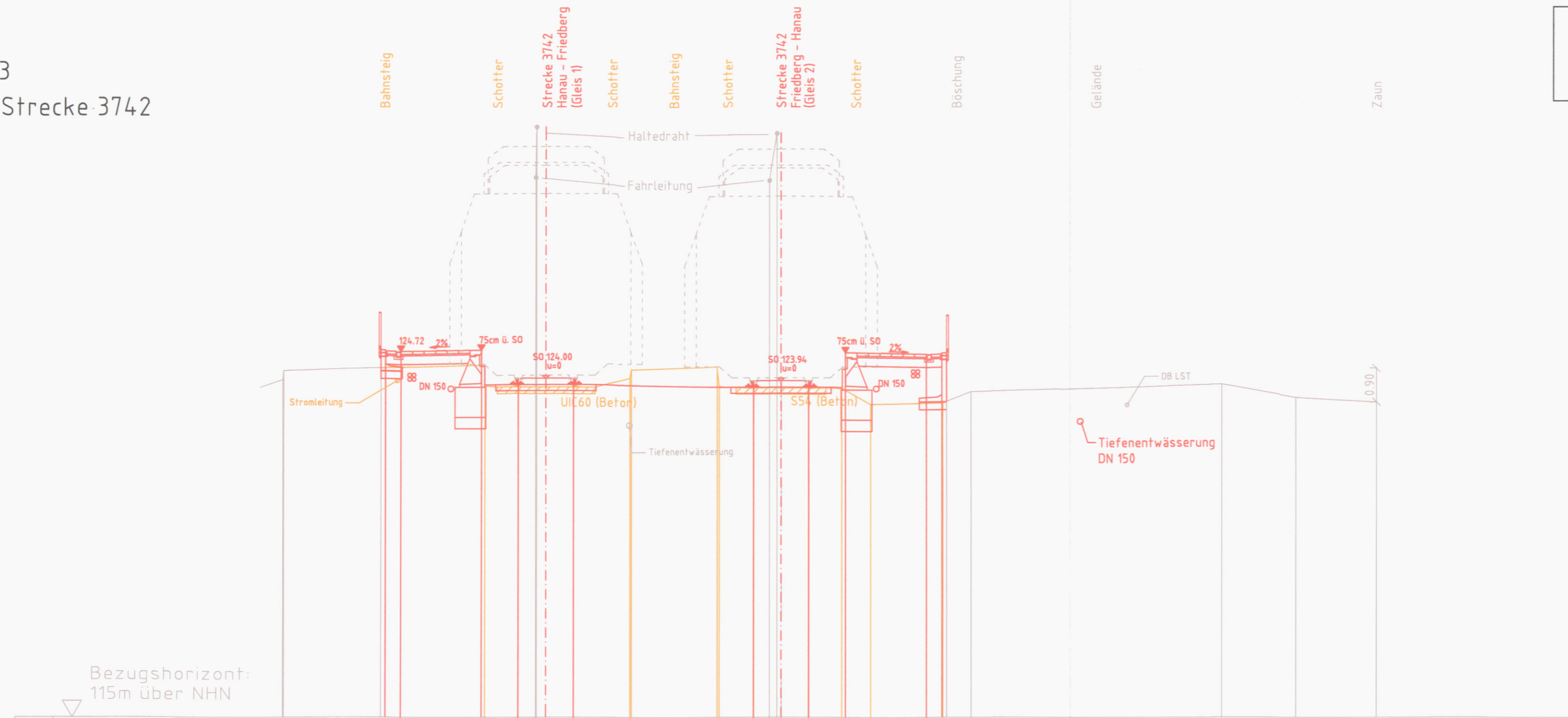


Querprofil 3  
km 21,7+65 Strecke 3742



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

		Bezugshorizont: 115m über NNH																								
Bestand	Höhe	124.28	123.81	124.36	123.86	123.33	130.67	123.95	124.00	124.23	124.31	123.79	123.91	129.25	130.50	123.91	123.74	123.32	123.35	123.39	123.65	123.85	123.51	123.38		
	Distanz	-10.40	-7.69	-7.68	-6.82	-6.37	-6.35	-5.39	-3.93	-3.89	-1.66	-1.61	-0.72	-0.31	-0.11	0.00	0.72	1.57	2.32	4.19	4.28	4.91	11.45	13.37	15.46	
Neubau	Höhe	124.73	124.72	124.76	124.00	124.00	124.00	124.00	124.00	124.00	123.94	123.94	123.94	123.94	124.69	124.65	124.66									
	Distanz	-10.28	-9.88	-7.78	-6.82	-6.11	-5.39				-0.72	0.00	0.71	1.66	3.77	1.66										

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze:

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	12.04.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlagen für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabenträger: <b>DB Station&amp;Service AG</b> Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main	Vorhabenträger (Projektleitung): <b>DB Station&amp;Service AG</b> Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main	Planzeichen intern: A10 370 4 PSN-Q504 Auftrags-Nr.: G 01154 0038
Frankfurt a.M. <b>20. April 2018</b> Ort, Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Frankfurt a.M. <b>20. April 2018</b> Ort, Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Datum Name gez. 04./2018 M. Pauer bearb. 04./2018 Laue gepr. 04./2018 Gadegast
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser/Planung: <b>BPR Dr. Schäpertöns Consult</b> Dr. Schäpertöns Consult Stresemannallee 30 60596 Frankfurt am Main Telefon +49 69 87004-0 Telefax +49 69 87004-70 Frankfurt a.M. <b>12.04.2018</b> Ort, Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Höhensystem: DB_Ref Koordinatensystem: DB_Ref Ursprungsplan: 12.04.2018 Blattgröße: 970x297 Maßstab: 1:100

Vorhaben: **Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation**

Planart: Querschnitt

Planinhalt: Querprofil 3 km 21,7+65  
Bf Bruchköbel, Strecke 3742 km 21,6+61 bis 21,8+89