

Legende:

- bl. Fahrbahn
- Barriere / Grün
- Daemenschwung
- R&G - Sicherheitsstreifen
- R&G
- Malle
- Erschmittbüschung
- Gehweg- & Wartfläche
- Schotterweg (Neuau)
- Schotterweg (Ausbau eines vork. Weges)
- bl. Wirtschaftsweg
- WSG III A
- WSG III B
- Wildschutzraum
- Tor im Wildschutzraum mit Stoppfenne (Wildschutz)

PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

1	Bauwerksstempel eingefügt / BW 03B: Planung ergänzt / Nachrichtliche Darstellung der ICE Neubaustreckenplanung Mannheim-Frankfurt	März 2012	PL10.3 Ec
2	Schotterweg neu links: 1+200-1+400, 1+800-1+850, 2+320-2+700, 3+450-3+420 / Schotterweg neu rechts: 1+400-1+650, 2+320-2+700 / Ausbau vork. Wege: links 1+180, 1+400, 1+860-2+325, rechts 1+650 / Legende eingefügt	Sept. 2014	PL10.7 Ro

Nr.: Art der Änderung: Datum: Zeichnen:

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

		Unterlage Nr.: 03
		Blatt Nr.: 01
		Hessen ID: 03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = Abschnitt A Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R-G = Abschnitt B Straße: B 486 - Mörfelden-Langen Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000 Ends: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000	bearbeitet: Juni 2009 gezeichnet: Juni 2009 geprüft: Juni 2009	DEUECK ECK DEU
Übersichtslageplan Abschnitt A und B Maßstab: 1 : 2 500		

Aufgestellt: Darmstadt, den 17. Juni 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt	Gesehen: Wiesbaden, den 18.02.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
Im Auftrag: <u>gez. Schmitt</u> (Schmitt, P1)	Im Auftrag: <u>gez. Brand</u>

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr Im Auftrag	Gesehen: Wiesbaden, den 19.08.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
Im Auftrag: <u>gez. Stiller</u>	Im Auftrag: <u>gez. Roßbach</u>

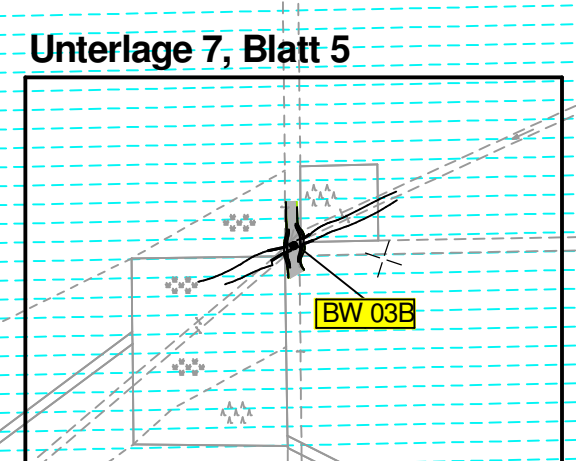
Bonn, den 09.08.2010
Az.: StB 23/2131,71486-990354

Bauwerk BW 01A Überführung Autobahnfahrt über den Rad- und Gehweg Bau-km BAB 0+016,146 KrW = 39,353 gpn LW = 3,00 m BzG = 11,50 m LH > 2,50 m MLC 50/50-100	Bauwerk BW 05A Stützmauer beidseitig im Zuge des Rad- und Gehweges Bau-km R&G 0+383,80 bis 0+411,50 KrW = - gpn LW = 3,00 m BzG = - m LH = 1,50 m MLC - - - - -	Bauwerk BW 02A Überführung Autobahnfahrt über den Rad- und Gehweg Bau-km BAB 0+013,182 KrW = 54,131 gpn LW = 3,00 m BzG = 13,75 m LH > 2,50 m MLC 50/50-100	Bauwerk BW 03A Überführung Autobahnfahrt im Zuge des Rad- und Gehweges Bau-km BAB 0+025,701 KrW = 39,517 gpn LW = 3,00 m BzG = 13,75 m LH > 2,50 m MLC 50/50-100	Bauwerk BW 06A Stützmauer beidseitig im Zuge des Rad- und Gehweges Bau-km R&G 0+201,45 bis 0+240,55 KrW = - gpn LW = 3,00 m BzG = - m LH = 1,50 m MLC - - - - -	Bauwerk BW 04A Überführung Autobahnfahrt über den Rad- und Gehweg Bau-km BAB 0+013,500 KrW = 45,350 gpn LW = 3,00 m BzG = 11,50 m LH > 2,50 m MLC 50/50-100
---	---	---	--	---	---

Bauwerk BW 02B
Überführung Grünbrücke über die B 486
Bau-km B486 2+167,568
KrW = 99,310 gpn LW¹⁾ = 32,20 m
BzG²⁾ = 30,00 m LH > 4,75 m
MLC - - - - -
1) hier: ideale Werte zwischen dem Brandschutz;
2) hier: Lichte Weite am Bogenansatz

Bauwerk BW 01B
Überführung Wirtschaftsweg über die B 486
Bau-km B486 1+867,546
KrW = 99,217 gpn LW = 46,50 m
BzG = 6,00 m LH > 4,75 m
MLC - - - - -

Bauwerk BW 03B (Ersatzw.)
Überführung Wirtschaftsweg über den "Hundsgraben"
Bau-km WWeg 0+024,461
KrW = 71,188 gpn LW = 1,30 m
BzG = 6,00 m LH > 1,10 m
MLC - - - - -



Y 3470677.662
X 5538888.792

Y 3474113.353
X 5540005.116

Y 3470994.404
X 5537913.959

Y 3474049.673
X 5538906.676