

## A 6 Viernheimer Kreuz

### Emissionsberechnung Straße - Neuberechnung Planfeststellung 2017

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
BAB6 richt2 von Karlsruhe nach Frankfurt	558,234	73,9	68,2	33240	25,1	44,7	0,057	0,011	74,9	69,8	130,0	80,0	0,9	0,5	-2,0	0,2	0,0	0,0
BAB6 richt2 von Karlsruhe nach Frankfurt	559,042	70,9	65,2	33240	25,1	44,7	0,057	0,011	74,9	69,8	130,0	80,0	0,9	0,5	-5,0	0,5	0,0	0,0
BAB6 richt2 von Karlsruhe nach Frankfurt	559,405	73,9	68,2	33240	25,1	44,7	0,057	0,011	74,9	69,8	130,0	80,0	0,9	0,5	-2,0	-0,4	0,0	0,0
BAB6 richt2 von Karlsruhe nach Frankfurt	559,430	70,9	65,2	33240	25,1	44,7	0,057	0,011	74,9	69,8	130,0	80,0	0,9	0,5	-5,0	-0,6	0,0	0,0
BAB6_Einf_5 von Karlsruhe nach Weinheim	0,234	67,4	59,0	9641	11,8	13,6	0,058	0,008	67,7	59,5	130,0	80,0	1,6	1,5	-2,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_Einf_5 von Karlsruhe nach Weinheim	0,614	64,7	56,6	9641	11,8	13,6	0,058	0,008	67,7	59,5	80,0	80,0	-1,0	-0,9	-2,0	-0,7	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	0,000	61,6	55,8	6416	15,6	22,3	0,057	0,011	66,5	60,4	40,0	40,0	-4,9	-4,6	0,0	0,5	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	0,321	65,9	59,5	6416	15,6	22,3	0,057	0,011	66,5	60,4	130,0	80,0	1,4	1,1	-2,0	0,9	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	0,403	62,9	56,5	6416	15,6	22,3	0,057	0,011	66,5	60,4	130,0	80,0	1,4	1,1	-5,0	0,4	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	0,743	65,9	59,5	6416	15,6	22,3	0,057	0,011	66,5	60,4	130,0	80,0	1,4	1,1	-2,0	0,9	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	0,783	62,9	56,5	6416	15,6	22,3	0,057	0,011	66,5	60,4	130,0	80,0	1,4	1,1	-5,0	-0,5	0,0	0,0
BAB6_Einf_8 von Weinheim nach Frankfurt	0,000	64,0	57,8	7460	13,9	21,1	0,057	0,010	66,9	60,4	80,0	80,0	-0,9	-0,6	-2,0	0,6	0,0	0,0
BAB6_Einf_8 von Weinheim nach Frankfurt	0,400	63,4	56,5	7460	13,9	21,1	0,057	0,010	66,9	60,4	130,0	80,0	1,5	1,1	-5,0	0,5	0,0	0,0
BAB6_Einf_8 von Weinheim nach Frankfurt	0,444	66,4	59,5	7460	13,9	21,1	0,057	0,010	66,9	60,4	130,0	80,0	1,5	1,1	-2,0	0,0	0,0	0,0
BAB6_Einf_8 von Weinheim nach Frankfurt	0,470	63,4	56,5	7460	13,9	21,1	0,057	0,010	66,9	60,4	130,0	80,0	1,5	1,1	-5,0	-0,5	0,0	0,0
BAB6_Einf1 von Frankfurt nach Mannheim	0,208	62,7	56,5	6305	15,0	22,7	0,057	0,012	66,3	60,5	130,0	80,0	1,4	1,0	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_Einf1 von Frankfurt nach Mannheim	1,049	65,7	59,5	6305	15,0	22,7	0,057	0,012	66,3	60,5	130,0	80,0	1,4	1,0	-2,0	1,1	0,0	0,0
BAB6_Einf1 von Frankfurt nach Mannheim	1,079	62,7	56,5	6305	15,0	22,7	0,057	0,012	66,3	60,5	130,0	80,0	1,4	1,0	-5,0	1,1	0,0	0,0
BAB6_Einf1 von Frankfurt nach Mannheim	1,129	63,5	57,9	6305	15,0	22,7	0,057	0,012	66,3	60,5	80,0	80,0	-0,8	-0,6	-2,0	1,1	0,0	0,0
BAB6_Einf2 von Frankfurt nach Weinheim	0,268	63,0	55,2	6810	13,5	16,0	0,058	0,009	66,5	58,8	130,0	80,0	1,5	1,4	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_Einf2 von Frankfurt nach Weinheim	0,460	61,5	54,0	6810	13,5	16,0	0,058	0,009	66,5	58,8	40,0	40,0	-5,0	-4,9	0,0	-3,3	0,0	0,0
BAB6_Einf2 von Frankfurt nach Weinheim	1,105	66,0	58,2	6810	13,5	16,0	0,058	0,009	66,5	58,8	130,0	80,0	1,5	1,4	-2,0	0,3	0,0	0,0
BAB6_Einf2 von Frankfurt nach Weinheim	1,135	63,0	55,2	6810	13,5	16,0	0,058	0,009	66,5	58,8	130,0	80,0	1,5	1,4	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_Einf2 von Frankfurt nach Weinheim	1,268	63,6	56,0	6810	13,5	16,0	0,058	0,009	66,5	58,8	80,0	80,0	-0,9	-0,8	-2,0	1,3	0,0	0,0
BAB6_Einf3 von Mannheim nach Karlsruhe	0,201	62,9	56,0	5905	13,3	18,2	0,058	0,009	65,8	58,7	80,0	80,0	-0,9	-0,7	-2,0	1,0	0,0	0,0
BAB6_Einf3 von Mannheim nach Karlsruhe	0,439	65,4	57,9	5905	13,3	18,2	0,058	0,009	65,8	58,7	130,0	80,0	1,5	1,2	-2,0	-1,4	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,000	62,6	55,0	9605	12,1	14,5	0,058	0,009	67,8	59,9	40,0	40,0	-5,2	-5,0	0,0	-0,3	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,134	62,8	55,2	9605	12,1	14,5	0,058	0,009	67,8	59,9	40,0	40,0	-5,2	-5,0	0,0	5,3	0,2	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,143	62,6	55,0	9605	12,1	14,5	0,058	0,009	67,8	59,9	40,0	40,0	-5,2	-5,0	0,0	2,2	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,153	62,6	55,0	9605	12,1	14,5	0,058	0,009	67,8	59,9	40,0	40,0	-5,2	-5,0	0,0	5,1	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,166	62,6	55,0	9605	12,1	14,5	0,058	0,009	67,8	59,9	40,0	40,0	-5,2	-5,0	0,0	2,9	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,191	62,9	55,3	9605	12,1	14,5	0,058	0,009	67,8	59,9	40,0	40,0	-5,2	-5,0	0,0	5,5	0,3	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,199	62,6	55,0	9605	12,1	14,5	0,058	0,009	67,8	59,9	40,0	40,0	-5,2	-5,0	0,0	2,1	0,0	0,0

## A 6 Viernheimer Kreuz Emissionsberechnung Straße - Neuberechnung Planfeststellung 2017

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,210	63,2	55,6	9605	12,1	14,5	0,058	0,009	67,8	59,9	40,0	40,0	-5,2	-5,0	0,0	6,0	0,6	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,217	62,6	55,0	9605	12,1	14,5	0,058	0,009	67,8	59,9	40,0	40,0	-5,2	-5,0	0,0	1,5	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,301	67,4	59,4	9605	12,1	14,5	0,058	0,009	67,8	59,9	130,0	80,0	1,6	1,4	-2,0	0,5	0,0	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,170	61,8	55,2	5100	10,3	14,6	0,057	0,010	64,6	57,8	80,0	80,0	-1,1	-0,9	-2,0	5,4	0,2	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,180	61,9	55,3	5100	10,3	14,6	0,057	0,010	64,6	57,8	80,0	80,0	-1,1	-0,9	-2,0	5,6	0,4	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,200	61,9	55,3	5100	10,3	14,6	0,057	0,010	64,6	57,8	80,0	80,0	-1,1	-0,9	-2,0	5,6	0,4	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,210	61,8	55,3	5100	10,3	14,6	0,057	0,010	64,6	57,8	80,0	80,0	-1,1	-0,9	-2,0	5,5	0,3	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,220	61,5	55,0	5100	10,3	14,6	0,057	0,010	64,6	57,8	80,0	80,0	-1,1	-0,9	-2,0	5,0	0,0	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,230	61,5	55,0	5100	10,3	14,6	0,057	0,010	64,6	57,8	80,0	80,0	-1,1	-0,9	-2,0	4,5	0,0	0,0
<b>BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim</b>	<b>0,294</b>	<b>64,4</b>	<b>57,3</b>	<b>5100</b>	<b>10,3</b>	<b>14,6</b>	<b>0,057</b>	<b>0,010</b>	<b>64,6</b>	<b>57,8</b>	<b>130,0</b>	<b>80,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>-2,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,460	59,3	52,9	5100	10,3	14,6	0,057	0,010	64,6	57,8	40,0	40,0	-5,3	-5,0	0,0	-2,3	0,0	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,580	59,3	52,9	5100	10,3	14,6	0,057	0,010	64,6	57,8	40,0	40,0	-5,3	-5,0	0,0	-5,0	0,0	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,590	59,4	52,9	5100	10,3	14,6	0,057	0,010	64,6	57,8	40,0	40,0	-5,3	-5,0	0,0	-5,1	0,1	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,600	59,4	52,9	5100	10,3	14,6	0,057	0,010	64,6	57,8	40,0	40,0	-5,3	-5,0	0,0	-5,1	0,1	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,610	59,3	52,9	5100	10,3	14,6	0,057	0,010	64,6	57,8	40,0	40,0	-5,3	-5,0	0,0	-4,8	0,0	0,0
<b>BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim</b>	<b>0,852</b>	<b>61,5</b>	<b>55,0</b>	<b>5100</b>	<b>10,3</b>	<b>14,6</b>	<b>0,057</b>	<b>0,010</b>	<b>64,6</b>	<b>57,8</b>	<b>80,0</b>	<b>80,0</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,9</b>	<b>-2,0</b>	<b>3,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
BAB6_richt1 von Frankfurt nach Karlsruhe	558,000	71,0	66,2	38418	19,8	44,4	0,056	0,012	74,8	70,7	130,0	80,0	1,2	0,5	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_richt1 von Frankfurt nach Karlsruhe	558,835	74,0	69,2	38418	19,8	44,4	0,056	0,012	74,8	70,7	130,0	80,0	1,2	0,5	-2,0	0,6	0,0	0,0
BAB6_richt1 von Frankfurt nach Karlsruhe	558,860	71,0	66,2	38418	19,8	44,4	0,056	0,012	74,8	70,7	130,0	80,0	1,2	0,5	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_richt1 von Frankfurt nach Karlsruhe	559,219	74,0	69,2	38418	19,8	44,4	0,056	0,012	74,8	70,7	130,0	80,0	1,2	0,5	-2,0	-0,6	0,0	0,0