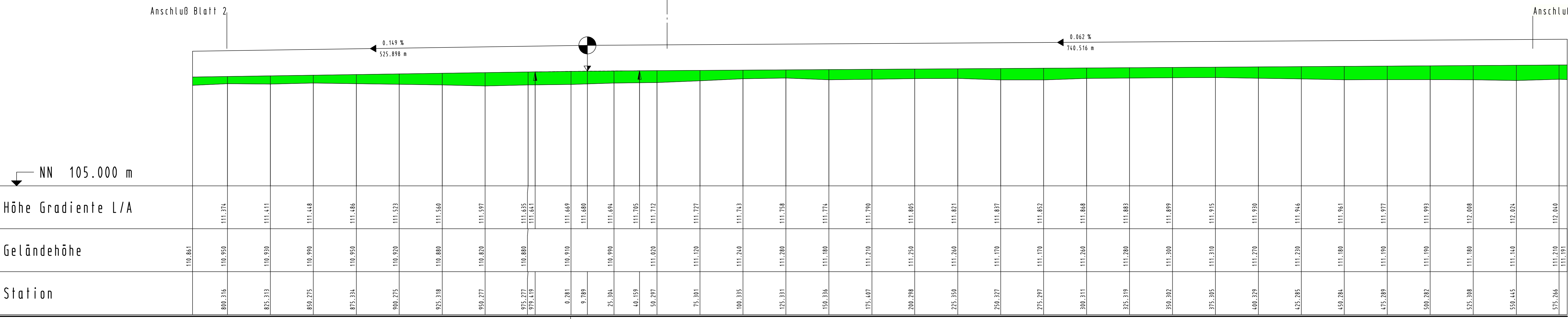


**Bauwerk BW 02B**  
 Überführung "Grünbrücke"  
 über die B 486

**Bau-km B486 2+167,568**  
 KrW = 99,310 gon LW<sup>2</sup> = 32,20 m  
 E<sub>g</sub>(<sup>1</sup>) = 30,00 m LH > 4,75 m  
 MLC

(1) Hier: kleinste Weite zwischen dem Blendschutz;  
 (2) Hier: Lichte Weite am Bogenansatz

H = 70000.000 m  
 T = 30.370 m  
 f = 0.007 m  
 km = 1+009.789  
 h TS = 111.686 m



NN 105.000 m

Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

Station

Krümmung  $\frac{Rechtskurve}{200 / R (cm)}$   $\frac{Linkskurve}{}$

Querneigung  
 bezogen auf 2.00 % / cm  
 linker Fahrbahnrand  
 rechter Fahrbahnrand

$R = \infty$  l-983.928m      983.928      082.114       $R = 50000$  l-98.185m       $R = \infty$  l-498.173m

q = -2.5%

**Legende :**

- Erdabtrag
- Erdaufrag

**PLANFESTSTELLUNGSENTWURF**

1	BW 02B eingefügt / BW-Stempel: Darstellung geändert / Flächenfüllungen: Farbe geändert	März 2012	PL10.3 Ec
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

**Hessen Mobil**  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 06  
 Blatt Nr.: 03  
 Hessen ID: 03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**  
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**  
**Straße: B 486 - Mörfelden-Langen**  
 Beginn: zw. NK 6017 017u.NK 6017 034 km 01+335,000  
 Ende: zw. NK 6017 034u.NK 6017 019 km 02+624,000

Höhenplan  
 Abschnitt B  
 B 486 (Achse 1)  
 Maßstab: 1 : 1 000 / 100

Aufgestellt: Darmstadt, den 17. Juni 2009  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
 Darmstadt  
 Im Auftrag **gez. Schmitt**  
 (Schmitt, P1)

Geprüft: Wiesbaden, den 18.02.2010  
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen  
 Im Auftrag **gez. Brand**

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr  
 im Auftrag **gez. Stiller**

Genehmigt: Wiesbaden, den 19.08.2010  
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen  
 Im Auftrag **gez. Roßbach**

Bonn, den 09.08.2010  
 Az.: StB 237/2131.7/1486-990354