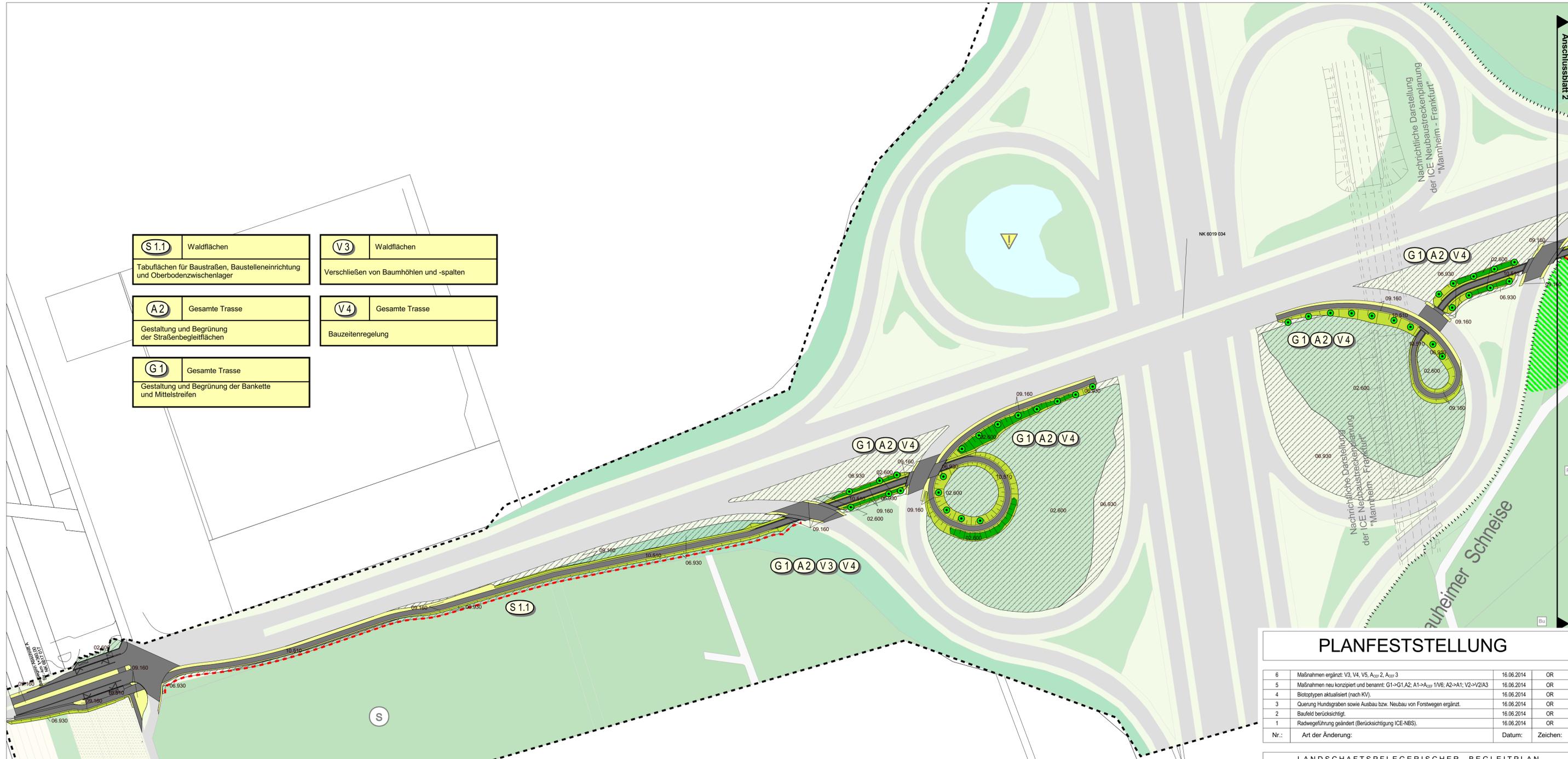


<b>S 1.1</b>	Waldflächen	<b>V 3</b>	Waldflächen
Tabulflächen für Baustraßen, Baustelleneinrichtung und Oberbodenzwischenlager		Verschließen von Baumhöhlen und -spalten	
<b>A 2</b>	Gesamte Trasse	<b>V 4</b>	Gesamte Trasse
Gestaltung und Begrünung der Straßenbegleitflächen		Bauzeitenregelung	
<b>G 1</b>	Gesamte Trasse		
Gestaltung und Begrünung der Bankette und Mittelstreifen			



### PLANFESTSTELLUNG

6	Maßnahmen ergänzt: V3, V4, V5, A2, A3, 2, A2, 3	16.06.2014	OR
5	Maßnahmen neu konzipiert und benannt: G1->G1,A2; A1->A2, 1/V6; A2->A1; V2->V2/A3	16.06.2014	OR
4	Biotypen aktualisiert (nach KV).	16.06.2014	OR
3	Querung Hundegraben sowie Ausbau bzw. Neubau von Forstwegen ergänzt.	16.06.2014	OR
2	Baufeld berücksichtigt.	16.06.2014	OR
1	Radwegführung geändert (Berücksichtigung ICE-NBS).	16.06.2014	OR
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

### LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN

<b>HERRCHEN &amp; SCHMITT</b> LANDSCHAFTSARCHITECTUR SCHUTZSTRASSE 4 · 69169 WIESBADEN	bearbeitet:	Lenz / Raskop	15.11.2008
	gezeichnet:	Lenz / Meinen / Raskop	15.11.2008
	geprüft:	<i>J. Hinder</i>	15.11.2008

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

<b>Hessen Mobil</b> Straßen- und Verkehrsmanagement	<b>HESSEN</b>	Unterlage Nr.:	9.3
		Blatt Nr.:	1/5
		Hessen ID:	03501
		Datum	
		Zeichen	

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**  
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**  
**Straße: B 486 - Mörfelden - Langen**  
 Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000  
 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000

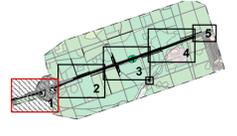
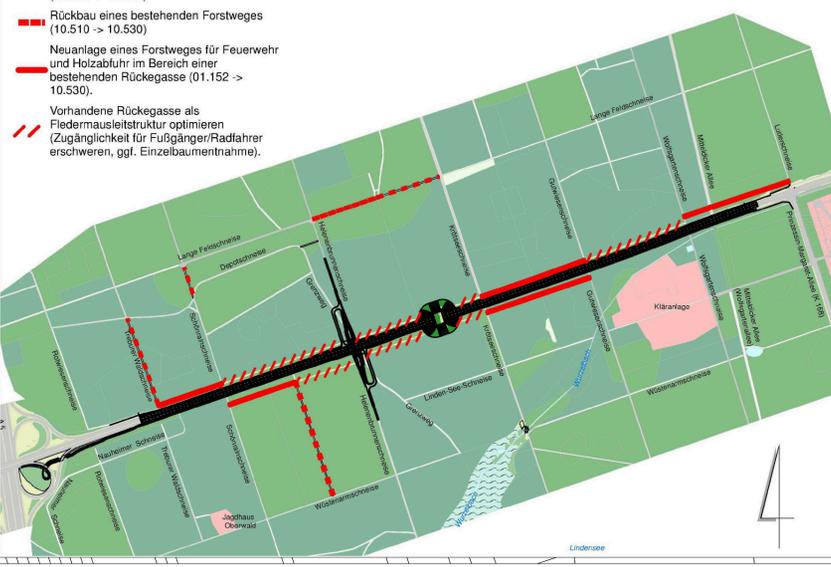
<b>Aufgestellt:</b> Darmstadt, den 17. Juni 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt	<b>Gesehen:</b> Wiesbaden, den 11.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
im Auftrag <u>gez. Schmitt</u> (Schmitt, P1)	im Auftrag <u>gez. Götz</u>

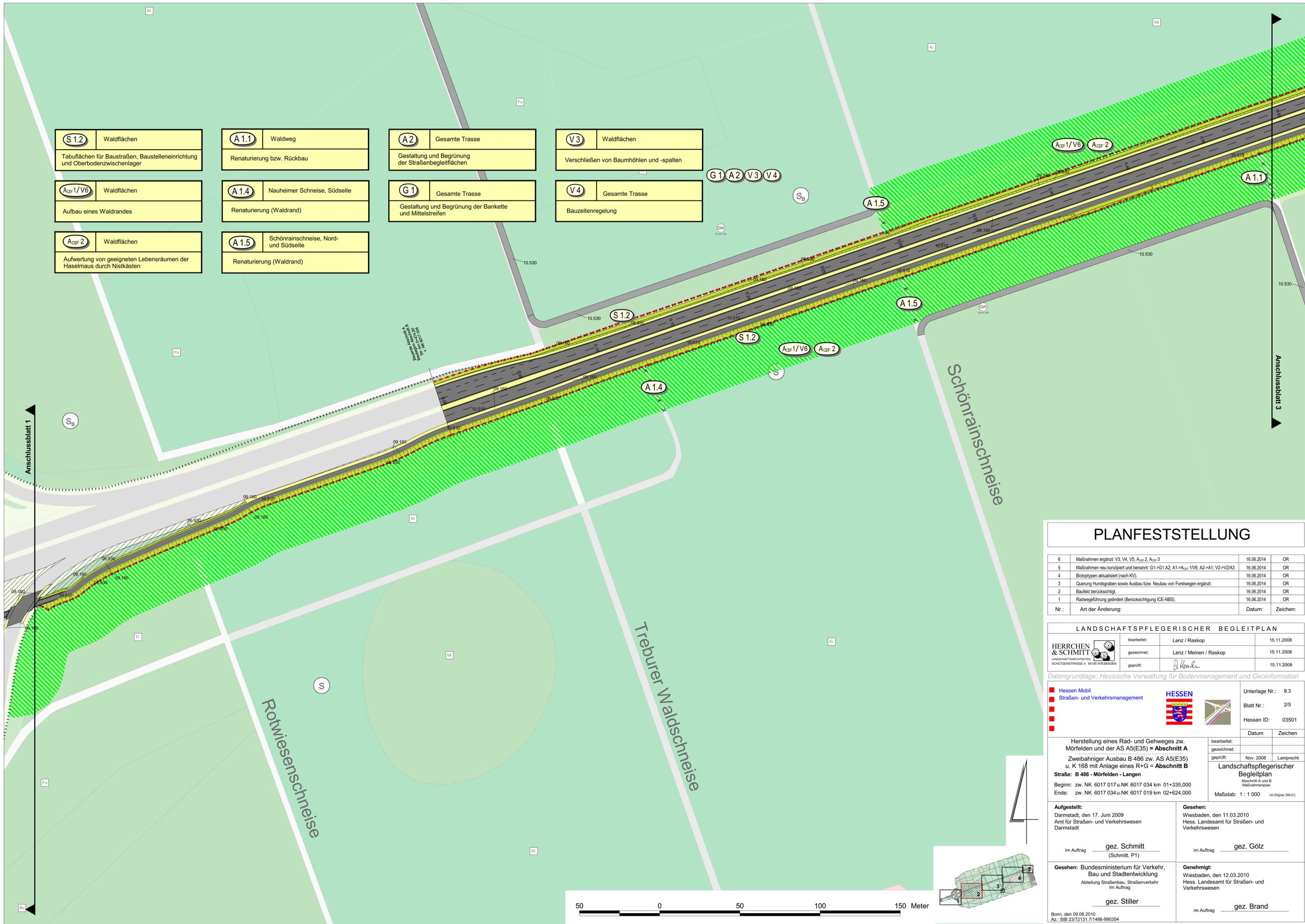
<b>Gesehen:</b> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr im Auftrag <u>gez. Stiller</u>	<b>Genehmigt:</b> Wiesbaden, den 12.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen im Auftrag <u>gez. Brand</u>
---	--

### Legende

- Ausbau eines bestehenden Forstweges (10.610 -> 10.530)
- Rückbau eines bestehenden Forstweges (10.510 -> 10.530)
- Neuanlage eines Forstweges für Feuerholz und Holzabfuhr im Bereich einer bestehenden Rückegasse (01.152 -> 10.530).
- Vorhandene Rückegasse als Fledermausleitstruktur optimieren (Zugänglichkeit für Fußgänger/Radfahrer erschweren, ggf. Einzelbaumnahme).

Detail: Forstwegebau (o. Maßstab)





**S 1.2** Waldflächen  
Tabulflächen für Baustraßen, Baustelleneinrichtung und Oberbodenzwischenlager

**A 1.1** Waldweg  
Renaturierung bzw. Rückbau

**A 2** Gesamte Trasse  
Gestaltung und Begrünung der Straßenbegleitflächen

**V 3** Waldflächen  
Verschließen von Baumhöhlen und -spalten

**ACEF 1/V6** Waldflächen  
Aufbau eines Waldrandes

**A 1.4** Nauheimer Schneise, Südseite  
Renaturierung (Waldrand)

**G 1** Gesamte Trasse  
Gestaltung und Begrünung der Bankette und Mittelstreifen

**V 4** Gesamte Trasse  
Bauzeitenregelung

**ACEF 2** Waldflächen  
Aufwertung von geeigneten Lebensräumen der Haselmaus durch Nistkästen

**A 1.5** Schönrainschneise, Nord- und Südseite  
Renaturierung (Waldrand)

### PLANFESTSTELLUNG

6	Maßnahmen ergänzt: V3, V4, V5, ACEF 2, ACEF 3	16.06.2014	OR
5	Maßnahmen neu konzipiert und benannt: G1->G1.A2; A1->ACEF 1/V6; A2->A1; V2->V2/A3	16.06.2014	OR
4	Biotypen aktualisiert (nach KV).	16.06.2014	OR
3	Querung Hundsgaben sowie Ausbau bzw. Neubau von Forstwegen ergänzt.	16.06.2014	OR
2	Baufeld berücksichtigt.	16.06.2014	OR
1	Radwegführung geändert (Berücksichtigung ICE-NBS).	16.06.2014	OR
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

### LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN

<b>HERRCHEN &amp; SCHMITT</b> LANDSCHAFTSPFLEGERISCHES SCHÜTZERSTRASSE 4 · 69-193 WIESBADEN	bearbeitet:	Lenz / Raskop	15.11.2008
	gezeichnet:	Lenz / Meinen / Raskop	15.11.2008
	geprüft:	<i>J. Henkel</i>	15.11.2008

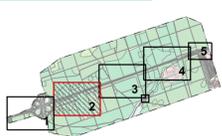
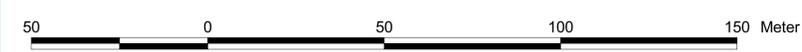
Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

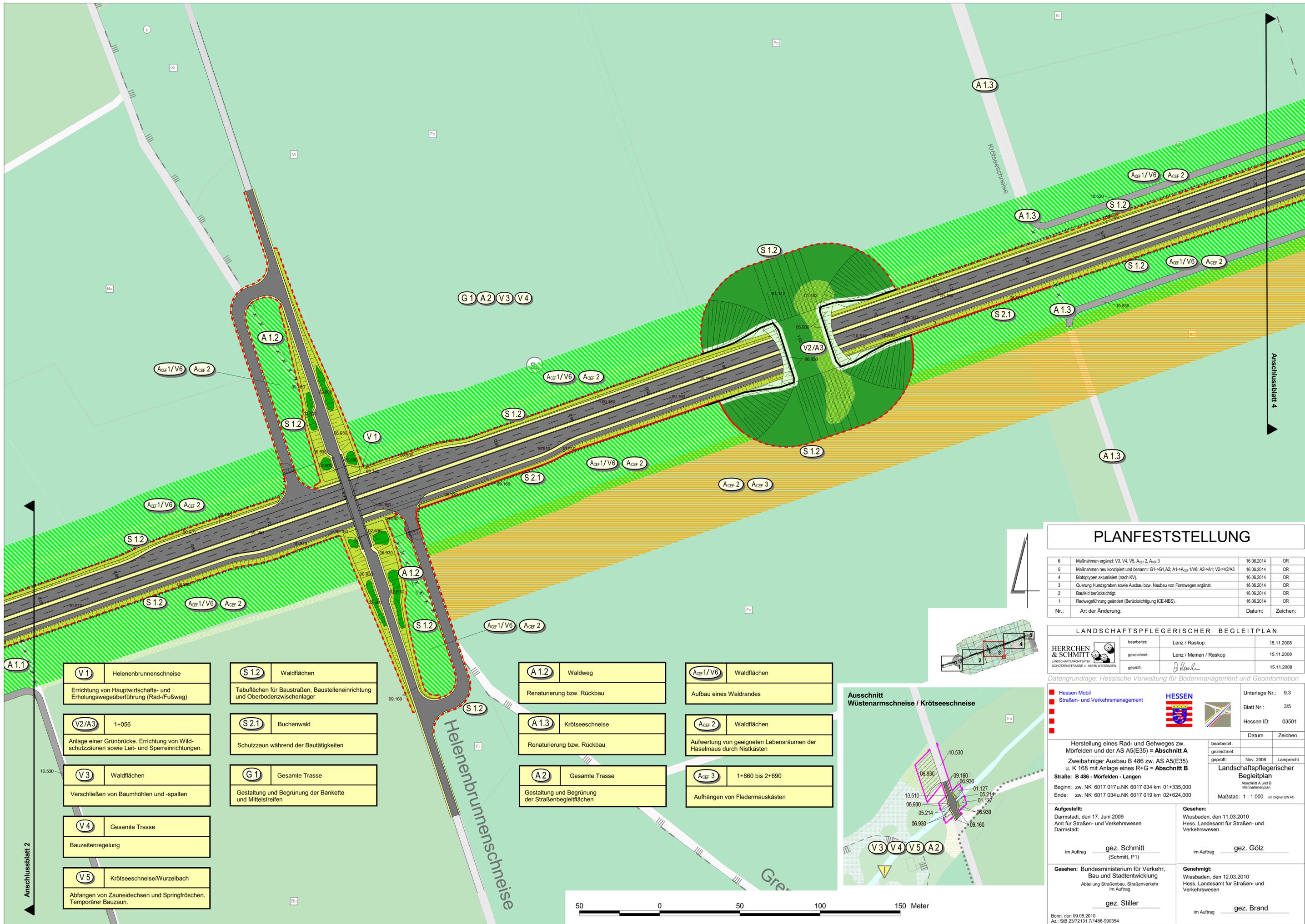
 <b>Hessen Mobil</b> Straßen- und Verkehrsmanagement	 <b>HESSEN</b>	Unterlage Nr.: 9.3 Blatt Nr.: 2/5 Hessen ID: 03501
--	-------------------	--

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = <b>Abschnitt A</b> Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = <b>Abschnitt B</b> <b>Straße: B 486 - Mörfelden - Langen</b> Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000	bearbeitet: gezeichnet: geprüft:	bearbeitet: gezeichnet: geprüft:
---	--	--

<b>Aufgestellt:</b> Darmstadt, den 17. Juni 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt im Auftrag <u>gez. Schmitt</u> (Schmitt, P1)	<b>Gesehen:</b> Wiesbaden, den 11.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen im Auftrag <u>gez. Gölz</u>
---	---

<b>Gesehen:</b> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr im Auftrag <u>gez. Stiller</u>	<b>Genehmigt:</b> Wiesbaden, den 12.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen im Auftrag <u>gez. Brand</u>
---	--





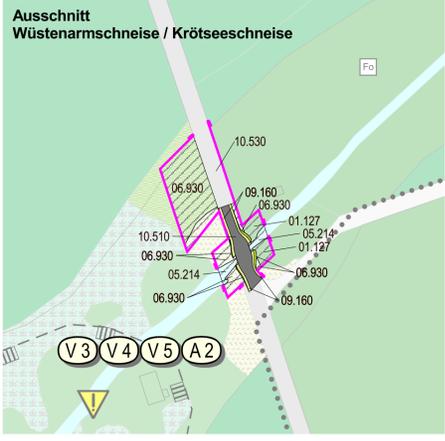
<b>V1</b>	Helenebrunnenschnaise
Errichtung von Hauptwirtschafts- und Erholungswegeüberführung (Rad-/Fußweg)	
<b>V2/A3</b>	1+056
Anlage einer Grünbrücke. Errichtung von Wildschutzzäunen sowie Leit- und Sperranlagen.	
<b>V3</b>	Waldflächen
Verschließen von Baumhöhlen und -spalten	
<b>V4</b>	Gesamte Trasse
Bauzeitenregelung	
<b>V5</b>	Krötseeschnaise/Wurzelbach
Abfangen von Zauneidechsen und Springfröschen. Temporärer Bauzaun.	

<b>S1.2</b>	Waldflächen
Tabuflächen für Baustraßen, Baustelleneinrichtung und Oberbodenzwischenlager	
<b>S2.1</b>	Buchenwald
Schutzzaun während der Bautätigkeiten	
<b>G1</b>	Gesamte Trasse
Gestaltung und Begrünung der Bankette und Mittelstreifen	

<b>A1.2</b>	Waldweg
Renaturierung bzw. Rückbau	
<b>A1.3</b>	Krötseeschnaise
Renaturierung bzw. Rückbau	
<b>A2</b>	Gesamte Trasse
Gestaltung und Begrünung der Straßenbegleitflächen	

<b>A1.2/V6</b>	Waldflächen
Aufbau eines Waldrandes	
<b>A2</b>	Waldflächen
Aufwertung von geeigneten Lebensräumen der Haselmaus durch Nistkästen	
<b>A3</b>	1+860 bis 2+690
Aufhängen von Fledermauskästen	

<b>A1.2</b>	Waldweg
Renaturierung bzw. Rückbau	
<b>A1.3</b>	Krötseeschnaise
Renaturierung bzw. Rückbau	
<b>A2</b>	Gesamte Trasse
Gestaltung und Begrünung der Straßenbegleitflächen	



### PLANFESTSTELLUNG

Nr.	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
6	Maßnahmen ergänzt: V3, V4, V5, A2, A3	16.06.2014	OR
5	Maßnahmen neu konzipiert und benannt: G1->G1.A2, A1->A2, A1->V6, A2->A1; V2->V2/A3	16.06.2014	OR
4	Biotypen aktualisiert (nach KV).	16.06.2014	OR
3	Quersung Hundegraben sowie Ausbau bzw. Neubau von Forstwegen ergänzt.	16.06.2014	OR
2	Baufeld berücksichtigt.	16.06.2014	OR
1	Radwegführung geändert (Berücksichtigung ICE-NBS).	16.06.2014	OR

### LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN

bearbeitet:	Lenz / Raskop	15.11.2008
gezeichnet:	Lenz / Meinen / Raskop	15.11.2008
geprüft:	J. Hübner	15.11.2008

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

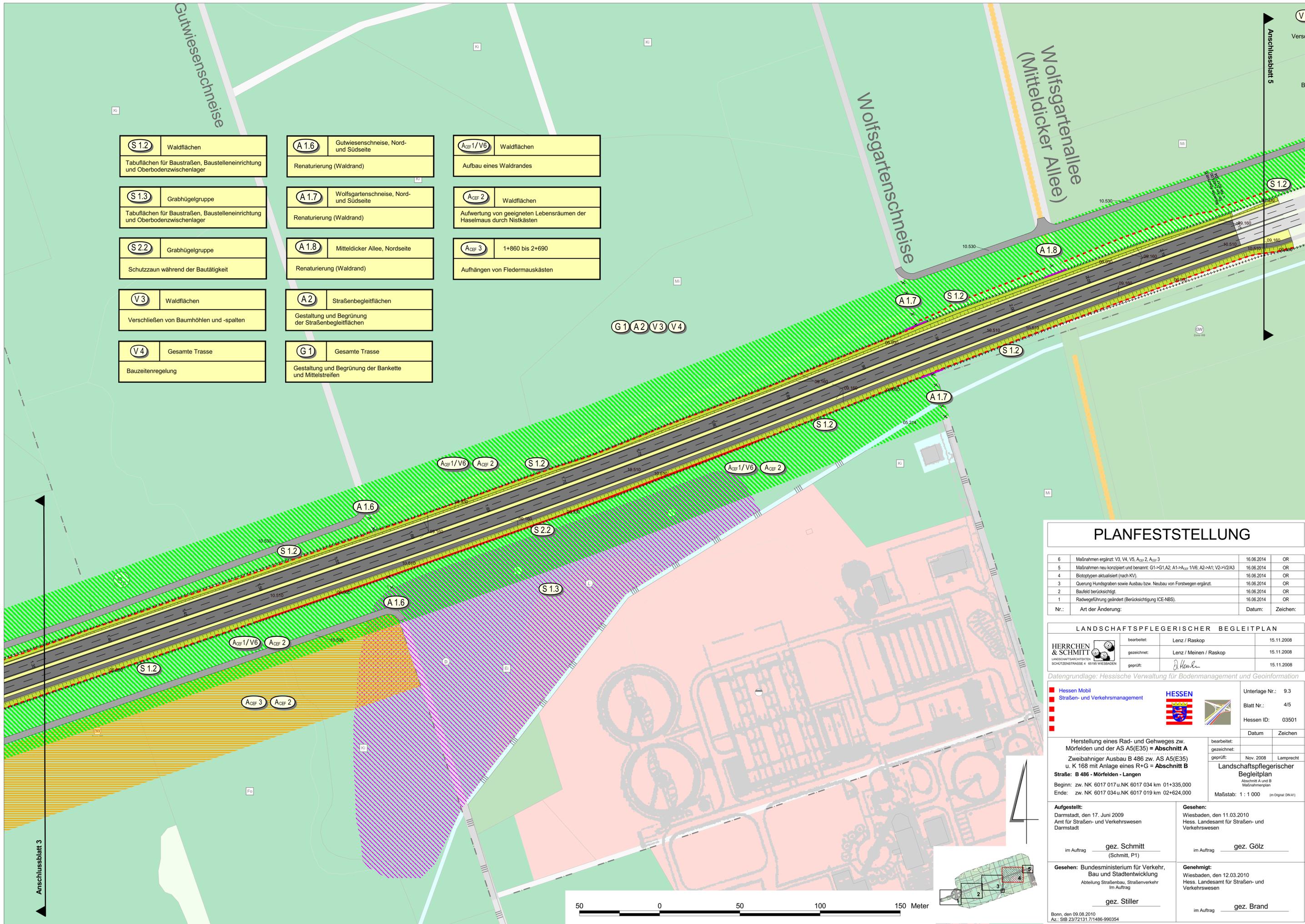
<b>Hessen Mobil</b>	<b>HESSEN</b>	Unterlage Nr.:	9.3
<b>Straßen- und Verkehrsmanagement</b>		Blatt Nr.:	3/5
		Hessen ID:	03501
		Datum	
		Zeichen	

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**  
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**  
**Straße: B 486 - Mörfelden - Langen**  
 Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000  
 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000

<b>Aufgestellt:</b> Darmstadt, den 17. Juni 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt	<b>Gesehen:</b> Wiesbaden, den 11.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
im Auftrag <u>gez. Schmitt</u> (Schmitt, P1)	im Auftrag <u>gez. Götz</u>

<b>Gesehen:</b> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr im Auftrag <u>gez. Stiller</u>	<b>Genehmigt:</b> Wiesbaden, den 12.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen im Auftrag <u>gez. Brand</u>
---	--

<b>S 1.2</b>	Waldflächen	<b>A 1.6</b>	Gutwiesenschneise, Nord- und Südseite	<b>A<sub>CEF</sub>1/V6</b>	Waldflächen
Tabuflächen für Baustraßen, Baustelleneinrichtung und Oberbodenzwischenlager		Renaturierung (Waldrand)		Aufbau eines Waldrandes	
<b>S 1.3</b>	Grabhügelgruppe	<b>A 1.7</b>	Wolfgartenschneise, Nord- und Südseite	<b>A<sub>CEF</sub> 2</b>	Waldflächen
Tabuflächen für Baustraßen, Baustelleneinrichtung und Oberbodenzwischenlager		Renaturierung (Waldrand)		Aufwertung von geeigneten Lebensräumen der Haselmaus durch Nistkästen	
<b>S 2.2</b>	Grabhügelgruppe	<b>A 1.8</b>	Mitteldicker Allee, Nordseite	<b>A<sub>CEF</sub> 3</b>	1+860 bis 2+690
Schutzzaun während der Bautätigkeit		Renaturierung (Waldrand)		Aufhängen von Fledermauskästen	
<b>V 3</b>	Waldflächen	<b>A 2</b>	Straßenbegleitflächen		
Verschließen von Baumhöhlen und -spalten		Gestaltung und Begrünung der Straßenbegleitflächen			
<b>V 4</b>	Gesamte Trasse	<b>G 1</b>	Gesamte Trasse		
Bauzeitenregelung		Gestaltung und Begrünung der Bankette und Mittelstreifen			



### PLANFESTSTELLUNG

6	Maßnahmen ergänzt: V3, V4, V5, A <sub>CEF</sub> 2, A <sub>CEF</sub> 3	16.06.2014	OR
5	Maßnahmen neu konzipiert und benannt: G1->G1.A2; A1->A <sub>CEF</sub> 1/V6; A2->A1; V2->V2/A3	16.06.2014	OR
4	Biotoptypen aktualisiert (nach KV).	16.06.2014	OR
3	Querung Hundsgaben sowie Ausbau bzw. Neubau von Forstwegen ergänzt.	16.06.2014	OR
2	Baufeld berücksichtigt.	16.06.2014	OR
1	Radwegführung geändert (Berücksichtigung ICE-NBS).	16.06.2014	OR
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

### LANDSCHAFTSPFLERISCHER BEGLEITPLAN

<b>HERRCHEN &amp; SCHMITT</b> LANDSCHAFTSPFLERISCHES SCHÜTZENSTRASSE 4 · 69193 WIESBADEN	bearbeitet:	Lenz / Raskop	15.11.2008
	gezeichnet:	Lenz / Meinen / Raskop	15.11.2008
	geprüft:	<i>J. Henkel</i>	15.11.2008

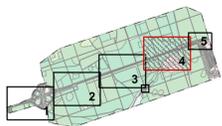
Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

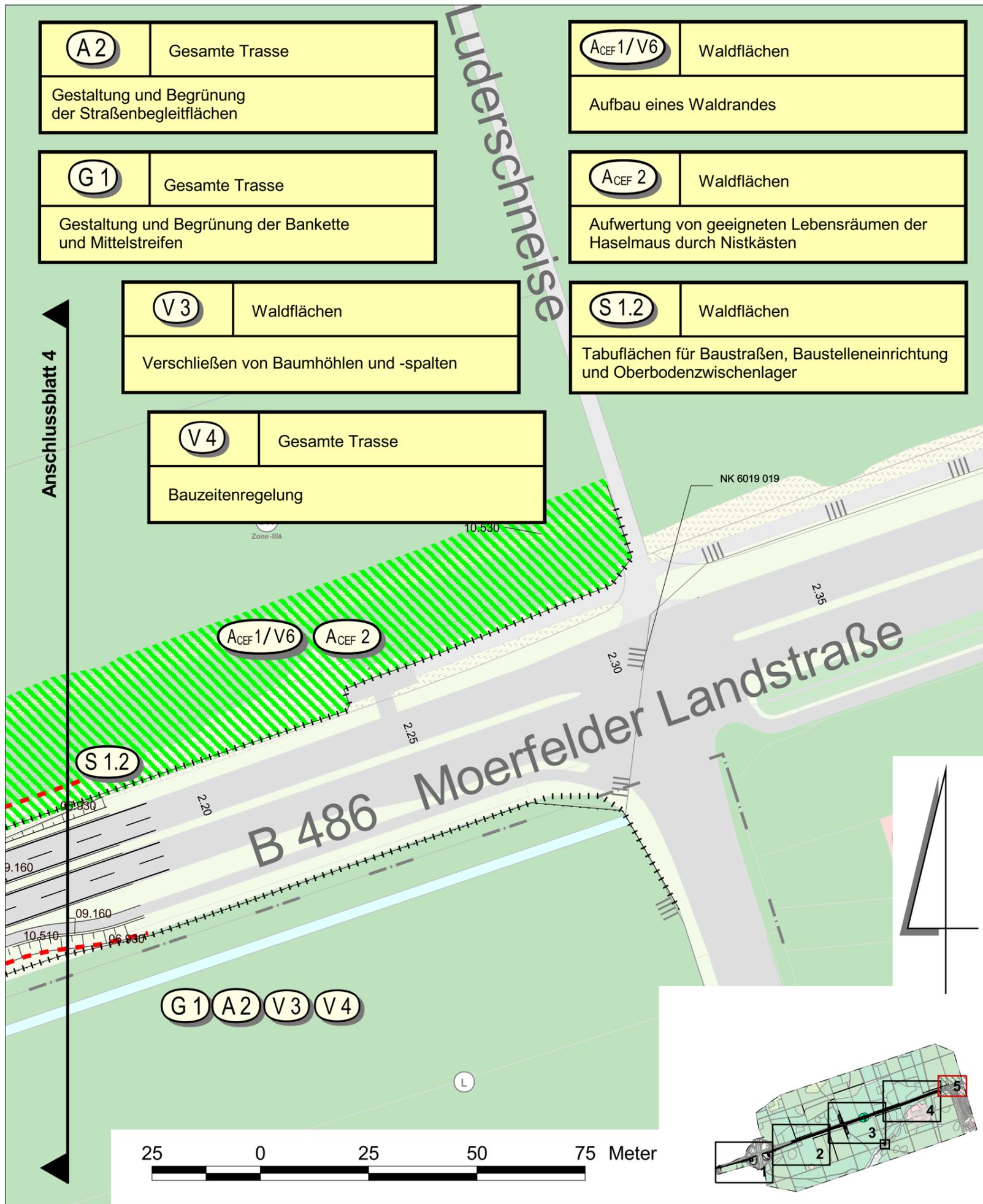
Hessen Mobil  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 9.3  
 Blatt Nr.: 4/5  
 Hessen ID: 03501

Herstellung eines Rad- und Gehwegs zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**  
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**  
**Straße: B 486 - Mörfelden - Langen**  
 Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000  
 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000

<b>Aufgestellt:</b> Darmstadt, den 17. Juni 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt im Auftrag <u>gez. Schmitt</u> (Schmitt, P1)	<b>Gesehen:</b> Wiesbaden, den 11.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen im Auftrag <u>gez. Gölz</u>
<b>Gesehen:</b> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr im Auftrag <u>gez. Stiller</u>	<b>Genehmigt:</b> Wiesbaden, den 12.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen im Auftrag <u>gez. Brand</u>





# PLANFESTSTELLUNG

6	Maßnahmen ergänzt: V3, V4, V5, ACEF 2, ACEF 3	16.06.2014	OR
5	Maßnahmen neu konzipiert und benannt: G1->G1,A2; A1->ACEF 1/V6; A2->A1; V2->V2/A3	16.06.2014	OR
4	Biototypen aktualisiert (nach KV).	16.06.2014	OR
3	Querung Hundsraben sowie Ausbau bzw. Neubau von Forstwegen ergänzt.	16.06.2014	OR
2	Baufeld berücksichtigt.	16.06.2014	OR
1	Radwegführung geändert (Berücksichtigung ICE-NBS).	16.06.2014	OR
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

## LANDSCHAFTSPFLERISCHER BEGLEITPLAN

<b>HERRCHEN &amp; SCHMITT</b> LANDSCHAFTSARCHITEKTEN SCHÜTZENSTRASSE 4 65195 WIESBADEN	bearbeitet:	Lenz / Raskop	15.11.2008
	gezeichnet:	Lenz / Meinen / Raskop	15.11.2008
	geprüft:	<i>D. Meinen</i>	15.11.2008

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hessen Mobil</li> <li>■ Straßen- und Verkehrsmanagement</li> <li>■</li> <li>■</li> <li>■</li> </ul>		Unterlage Nr.: 9.3 Blatt Nr.: 5/5 Hessen ID: 03501				
		<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Datum	Zeichen		
Datum	Zeichen					

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**  
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**  
**Straße: B 486 - Mörfelden - Langen**  
 Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000  
 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000

**Aufgestellt:**  
 Darmstadt, den 17. Juni 2009  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
 Darmstadt

im Auftrag gez. Schmitt  
 (Schmitt, P1)

**Gesehen:**  
 Wiesbaden, den 11.03.2010  
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

im Auftrag gez. Götz

**Gesehen:** Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr  
 Im Auftrag

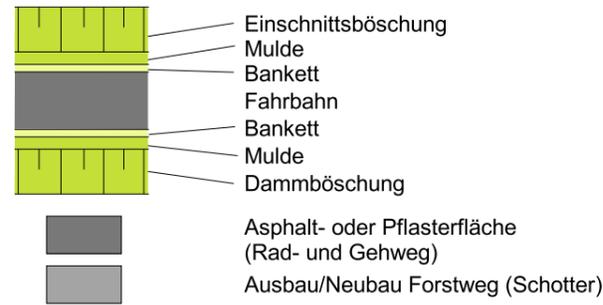
gez. Stiller

**Genehmigt:**  
 Wiesbaden, den 12.03.2010  
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

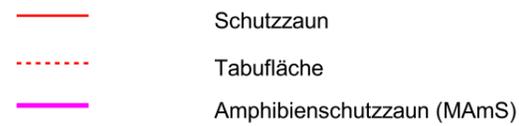
im Auftrag gez. Brand

# Maßnahmen

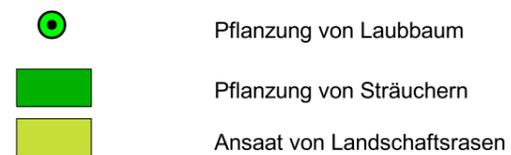
## Trassengestaltung



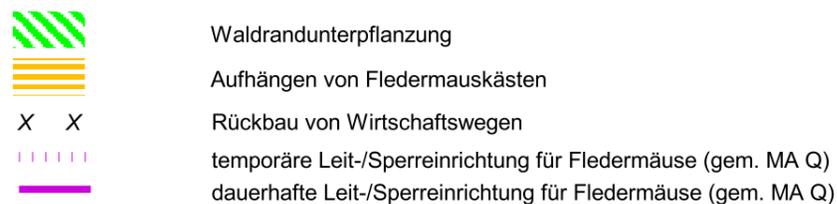
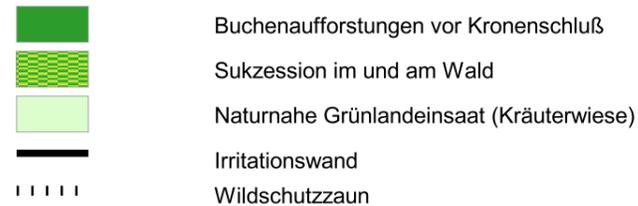
## Schutzmaßnahmen während der Bauphase



## Pflanzmaßnahmen und Ansaaten auf Straßenbegleitflächen

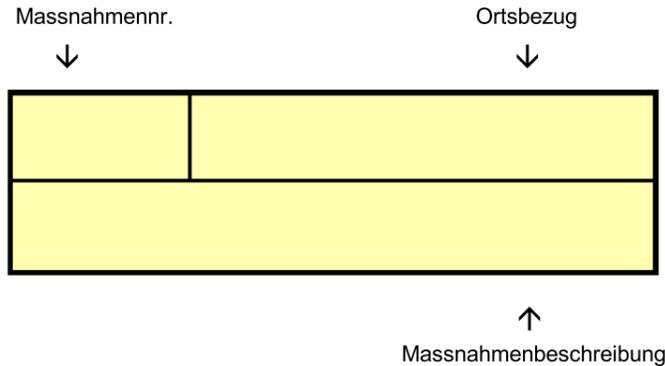


## Wildbrücke



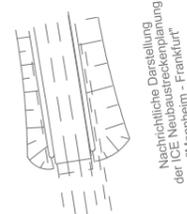
## KV - Typ Nr. / Bezeichnung

01.117	Buchenaufforstungen vor Kronenschluss, Aufbau naturnaher Waldränder
01.127	Eichenaufforstungen vor Kronenschluss
01.152	Schlagfluren, Naturverjüngung, Sukzession im und am Wald
02.600	Hecken-/Gebüschpflanzung (straßenbegleitend)
06.930	Naturnahe Grünlandeinsaat (Kräuterwiese), Ansaaten des Landschaftsbaus
09.160	Straßenränder intensiv gepflegt, artenarm
10.510	Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen



S = Schutzmaßnahme  
 V = Vermeidungsmaßnahme  
 G = Gestaltungsmaßnahme  
 A = Ausgleichsmaßnahme  
 A<sub>CEF</sub> = Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme

## Nachrichtlich



Nachrichtliche Darstellung der ICE Neubaustreckenplanung "Mannheim - Frankfurt"

# PLANFESTSTELLUNG

6	Maßnahmen ergänzt: V3, V4, V5, A <sub>CEF</sub> 2, A <sub>CEF</sub> 3	16.06.2014	OR
5	Maßnahmen neu konzipiert und benannt: G1->G1,A2; A1->A <sub>CEF</sub> 1/V6; A2->A1; V2->V2/A3	16.06.2014	OR
4	Biotoptypen aktualisiert (nach KV).	16.06.2014	OR
3	Querung Hundsraben sowie Ausbau bzw. Neubau von Forstwegen ergänzt.	16.06.2014	OR
2	Baufeld berücksichtigt.	16.06.2014	OR
1	Radwegeführung geändert (Berücksichtigung ICE-NBS).	16.06.2014	OR
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

## LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN

	bearbeitet:	Lenz / Raskop	15.11.2008
	gezeichnet:	Lenz / Meinen / Raskop	15.11.2008
	geprüft:		15.11.2008

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

			Unterlage Nr.: 9.3
			Blatt Nr.: Leg
			Hessen ID: 03501
			Datum
			Zeichen
Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = <b>Abschnitt A</b> Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = <b>Abschnitt B</b> <b>Straße: B 486 - Mörfelden - Langen</b> Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000			bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Nov. 2008 Lamprecht
			Landschaftspflegerischer Begleitplan Abschnitt A und B Maßnahmenplan Legendenblatt

<b>Aufgestellt:</b> Darmstadt, den 17. Juni 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt  im Auftrag <u>gez. Schmitt</u> (Schmitt, P1)	<b>Gesehen:</b> Wiesbaden, den 11.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen  im Auftrag <u>gez. Götz</u>
<b>Gesehen:</b> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr Im Auftrag  <u>gez. Stiller</u> Bonn, den 09.08.2010 Az.: StB 23/72131.7/1486-990354	<b>Genehmigt:</b> Wiesbaden, den 12.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen  im Auftrag <u>gez. Brand</u>