



Legende:

- GE - dauerhaft für Dritte (Gemeinde)
- GE - vorübergehend

PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

1	zusätzliche GE-Flächen wg. Rückegasse Langenfeldschneise		
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

<p>Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement</p>	<p>Unterlage Nr.: 10.1 Blatt Nr.: 06 Hessen ID: 03501</p>										
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;"> <p>Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = Abschnitt A</p> <p>Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = Abschnitt B</p> <p>Straße: B 486 - Mörfelden-Langen</p> <p>Beginn: zw. NK 6017 017u.NK 6017 034 km 01+335,000 Ende: zw. NK 6017 034u.NK 6017 019 km 02+624,000</p> </td> <td style="width: 20%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td>April 2014</td> <td>PL10.7 Ar</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>April 2014</td> <td>PL10.7 Ar</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	<p>Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = Abschnitt A</p> <p>Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = Abschnitt B</p> <p>Straße: B 486 - Mörfelden-Langen</p> <p>Beginn: zw. NK 6017 017u.NK 6017 034 km 01+335,000 Ende: zw. NK 6017 034u.NK 6017 019 km 02+624,000</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td>April 2014</td> <td>PL10.7 Ar</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>April 2014</td> <td>PL10.7 Ar</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	bearbeitet:	April 2014	PL10.7 Ar	gezeichnet:	April 2014	PL10.7 Ar	geprüft:	
<p>Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = Abschnitt A</p> <p>Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = Abschnitt B</p> <p>Straße: B 486 - Mörfelden-Langen</p> <p>Beginn: zw. NK 6017 017u.NK 6017 034 km 01+335,000 Ende: zw. NK 6017 034u.NK 6017 019 km 02+624,000</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td>April 2014</td> <td>PL10.7 Ar</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>April 2014</td> <td>PL10.7 Ar</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	bearbeitet:	April 2014	PL10.7 Ar	gezeichnet:	April 2014	PL10.7 Ar	geprüft:			
bearbeitet:	April 2014	PL10.7 Ar									
gezeichnet:	April 2014	PL10.7 Ar									
geprüft:											
<p>Grunderwerbsplan Abschnitt A/B</p> <p>Maßstab: 1 : 2 000</p>											
<p>Aufgestellt: Heppenheim, den 22.10.2014 Hessen Mobil - Planung Südhessen/BAB Süd -</p> <p style="text-align: right;">i. A. <u>gez. Rothenstein</u> <small>(PL 10.7 Ro)</small></p>	<p>Geprüft: Heppenheim, den 23.10.2014 Hessen Mobil - Planung Südhessen/BAB Süd -</p> <p style="text-align: right;">i. A. <u>gez. Eckhardt</u> <small>(PL 10.7)</small></p>										
<p>Genehmigt: Heppenheim, den 28.10.2014 Hessen Mobil - Planung Südhessen/BAB Süd -</p> <p style="text-align: right;">i. A. <u>gez. Schmitt</u> <small>(PL 10)</small></p>											