

ABBILDUNGEN

- Abb. 1.1:** Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke im Bestand, Montag – Freitag, Knotenströme
- Abb. 1.2:** Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke im Bestand, Montag – Freitag, Streckenbelastungen
- Abb. 2.1:** Parameter Schalltechnik, Bestand (Lkw > 3,5t zul. Gesamtgewicht)
- Abb. 2.2:** Parameter Schalltechnik, Bestand (Lkw > 2,8t zul. Gesamtgewicht)
- Abb. 3:** Spitzenstundenbelastung Viernheimer Kreuz, Bestand
- Abb. 4.1:** Modellrechnung Analyse – DTV_{W5} [Kfz/24h]
- Abb. 4.2:** Modellrechnung Analyse – DTV_{W5} [SV/24h]
- Abb. 4.3:** Modellrechnung Analyse - DTV_{W5} – Ausschnitt Viernheimer Kreuz
- Abb. 5.1:** Modellrechnung Prognose-Nullfall 2030 – DTV_{W5} [Kfz/24h]
- Abb. 5.2:** Modellrechnung Prognose-Nullfall 2030 – DTV_{W5} [SV/24h]
- Abb. 5.3:** Modellrechnung Prognose-Nullfall 2030 – DTV_{W5} – Ausschnitt Viernheimer Kreuz
- Abb. 5.4:** Differenzbelastung Prognose-Nullfall 2030 ./ Analyse – DTV_{W5}
- Abb. 6.1:** Modellrechnung Prognose-Planfall 2030 – DTV_{W5} [Kfz/24h]
- Abb. 6.2:** Modellrechnung Prognose-Planfall 2030 – DTV_{W5} [SV/24h]
- Abb. 6.3:** Modellrechnung Prognose-Planfall 2030 – DTV_{W5} – Ausschnitt Viernheimer Kreuz

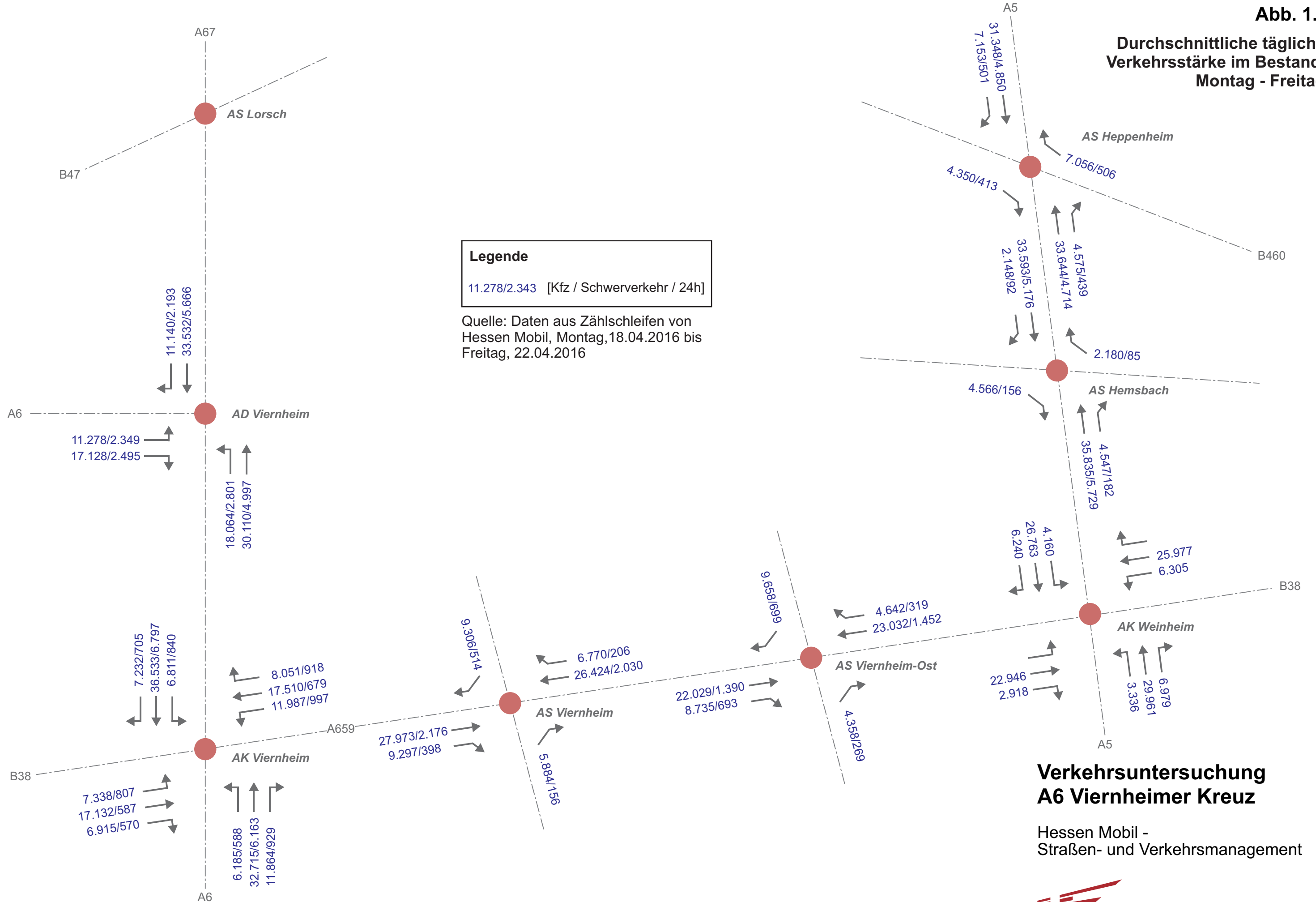
Abb. 6.4: Differenzbelastung Prognose-Planfall 2030 ./ Prognose-Nullfall 2030 –
DTV_{W5}

Abb. 7.1: Parameter Schalltechnik, Prognose-Planfall 2030 (Lkw > 3,5t zul.
Gesamtgewicht)

Abb. 7.2: Parameter Schalltechnik, Prognose-Planfall 2030 (Lkw > 2,8t zul.
Gesamtgewicht)

Abb. 8: Spitzenstundenbelastung Viernheimer Kreuz, Prognose-Planfall 2030

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke im Bestand, Montag - Freitag



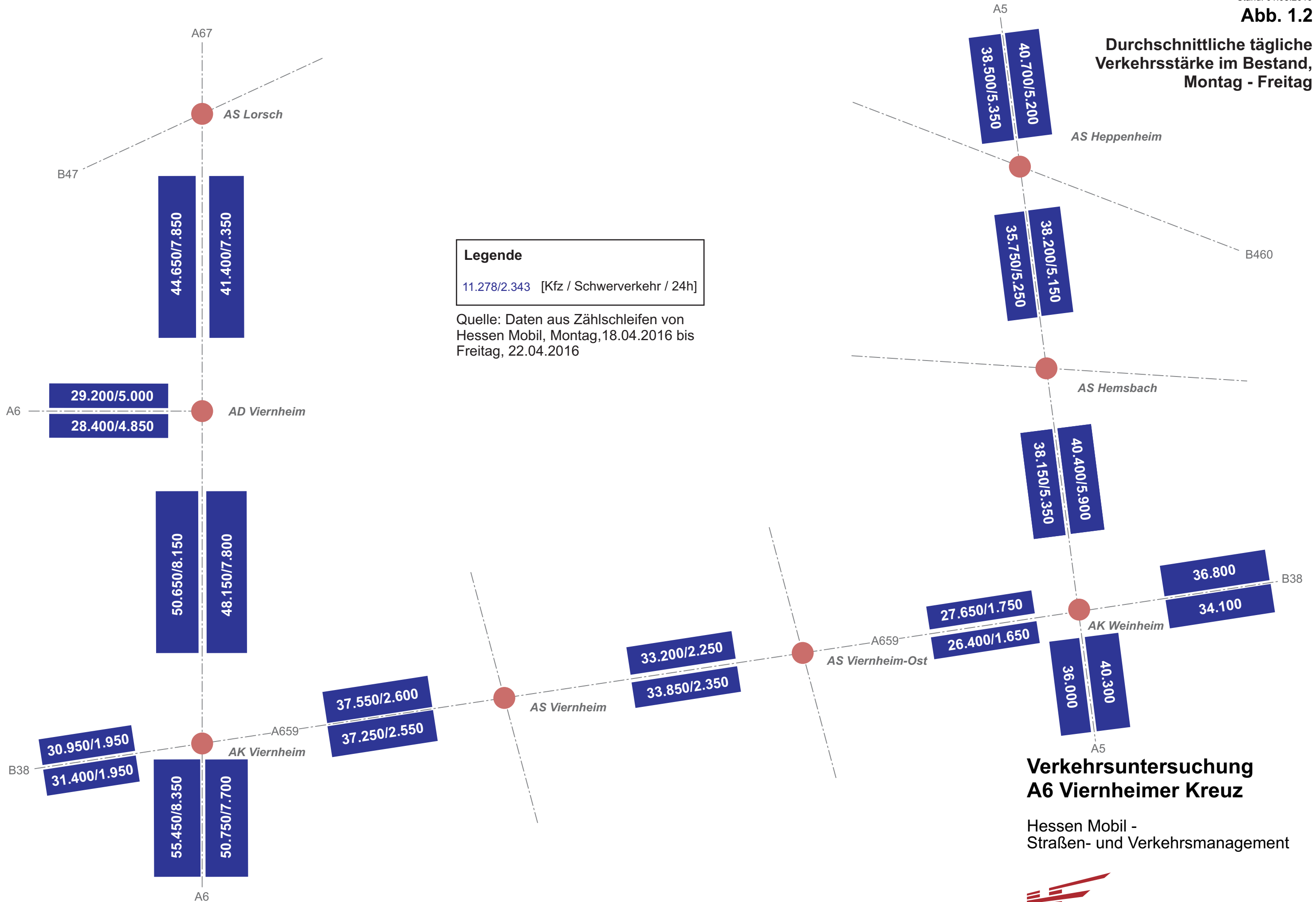
Legende
 11.278/2.343 [Kfz / Schwerverkehr / 24h]

Quelle: Daten aus Zählschleifen von Hessen Mobil, Montag, 18.04.2016 bis Freitag, 22.04.2016

Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz
 Hessen Mobil - Straßen- und Verkehrsmanagement

Abb. 1.2

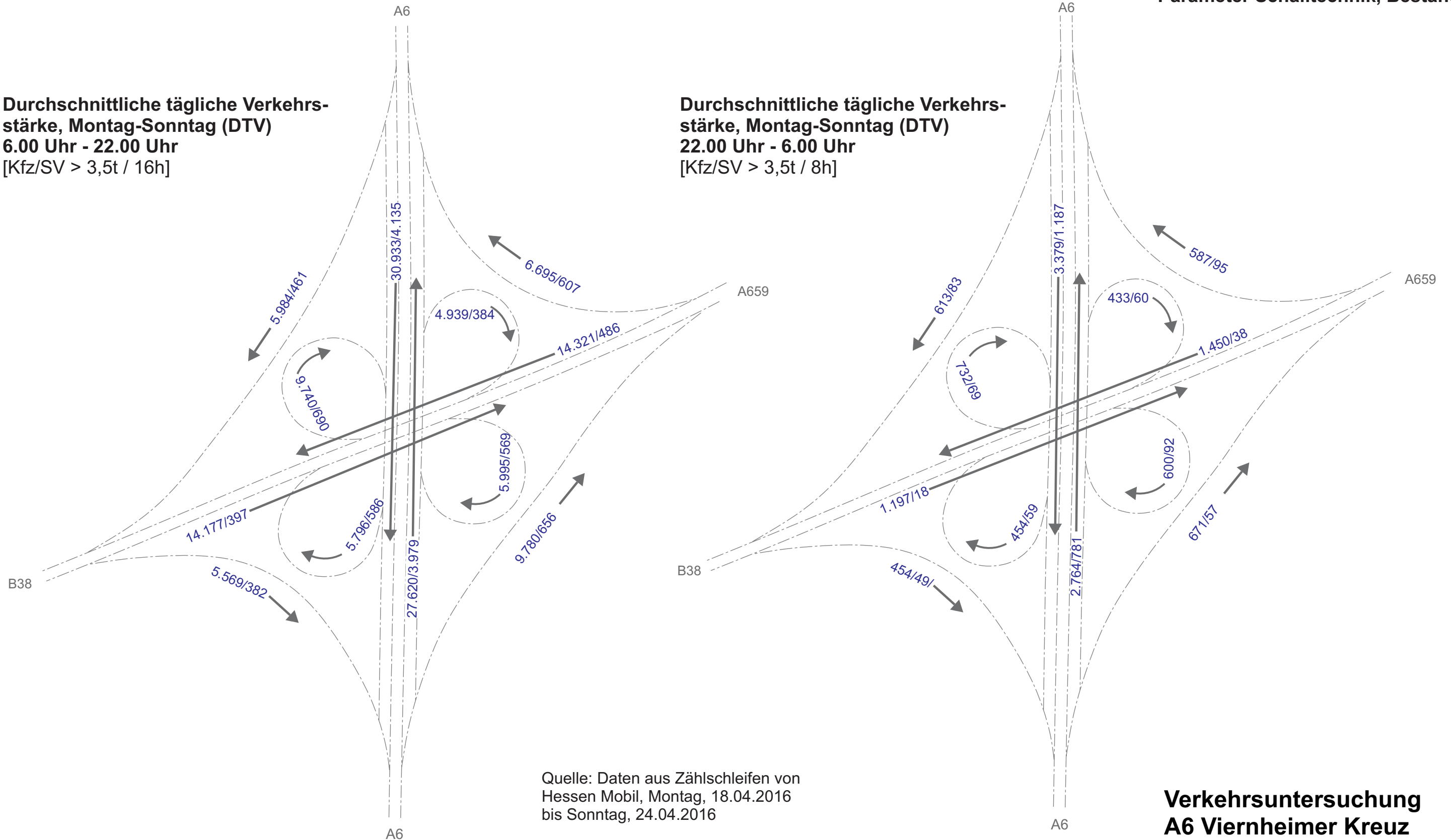
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke im Bestand, Montag - Freitag



Parameter Schalltechnik, Bestand (1)

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke, Montag-Sonntag (DTV)
6.00 Uhr - 22.00 Uhr
[Kfz/SV > 3,5t / 16h]

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke, Montag-Sonntag (DTV)
22.00 Uhr - 6.00 Uhr
[Kfz/SV > 3,5t / 8h]



Quelle: Daten aus Zählschleifen von Hessen Mobil, Montag, 18.04.2016 bis Sonntag, 24.04.2016

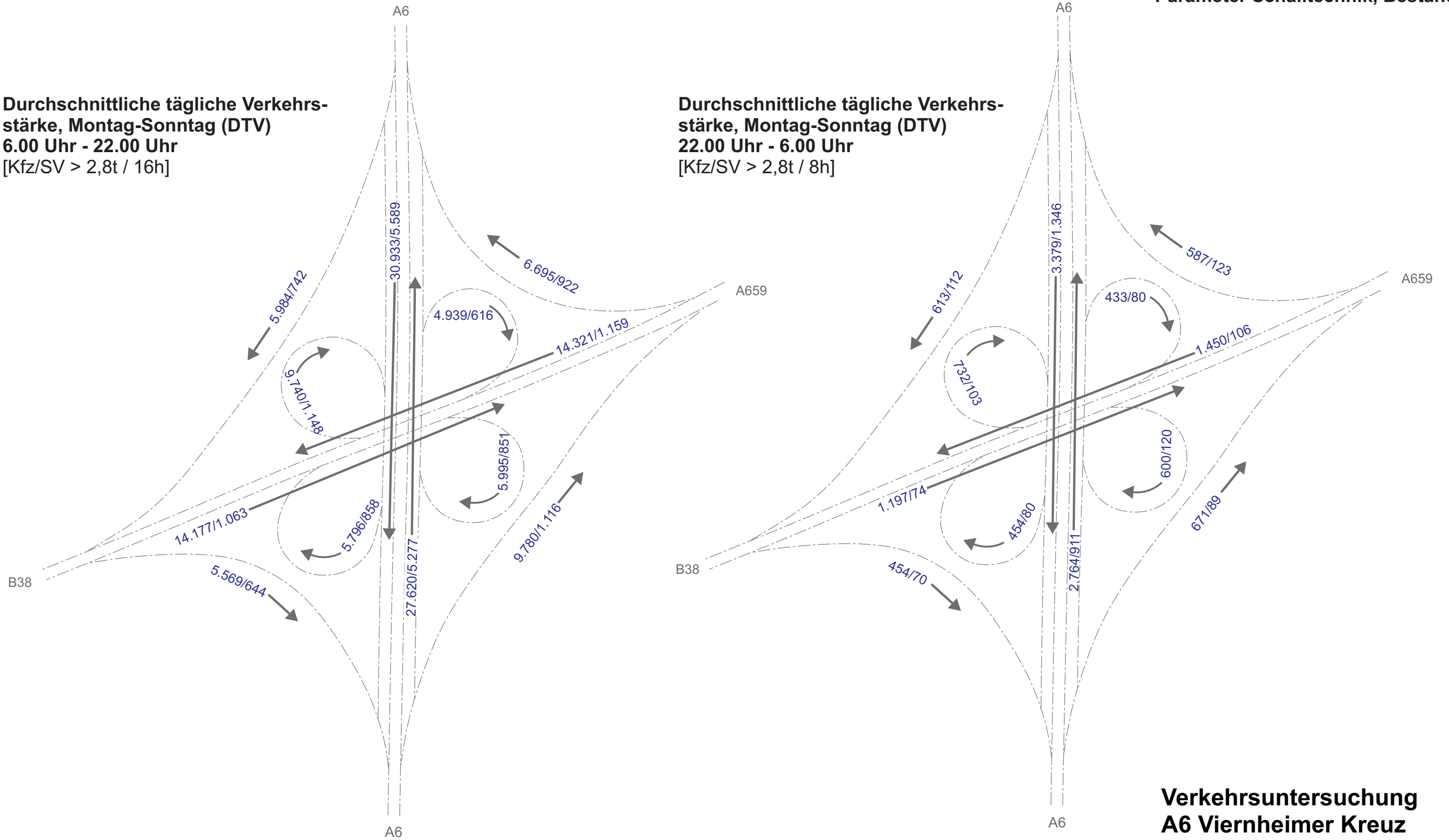
Verkehrsuntersuchung
A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

Parameter Schalltechnik, Bestand (2)

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke, Montag-Sonntag (DTV)
6.00 Uhr - 22.00 Uhr
[Kfz/SV > 2,8t / 16h]

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke, Montag-Sonntag (DTV)
22.00 Uhr - 6.00 Uhr
[Kfz/SV > 2,8t / 8h]



Verkehrsuntersuchung
A6 Viernheimer Kreuz

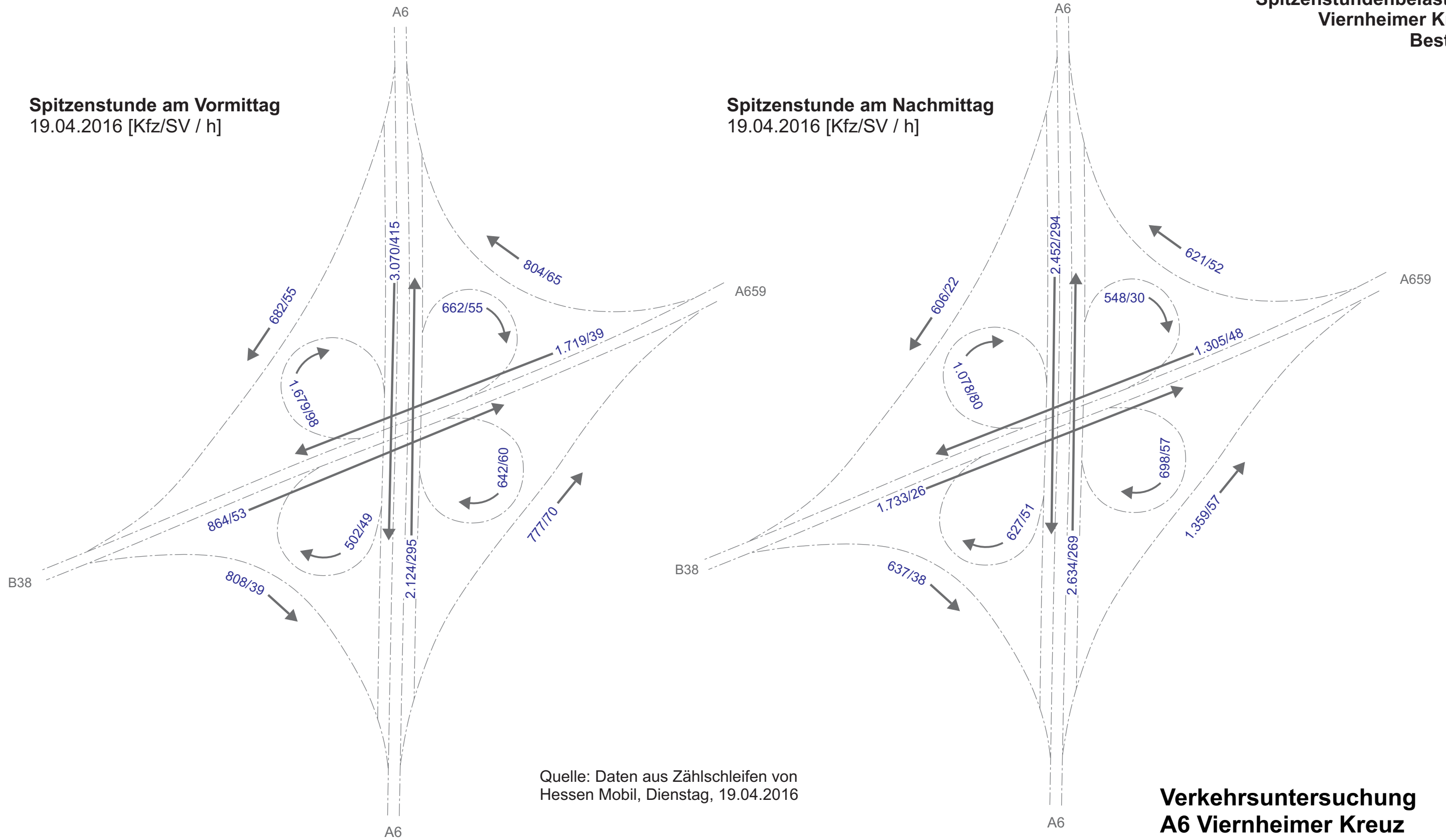
Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement



Spitzenstundenbelastung Viernheimer Kreuz Bestand

Spitzenstunde am Vormittag
19.04.2016 [Kfz/SV / h]

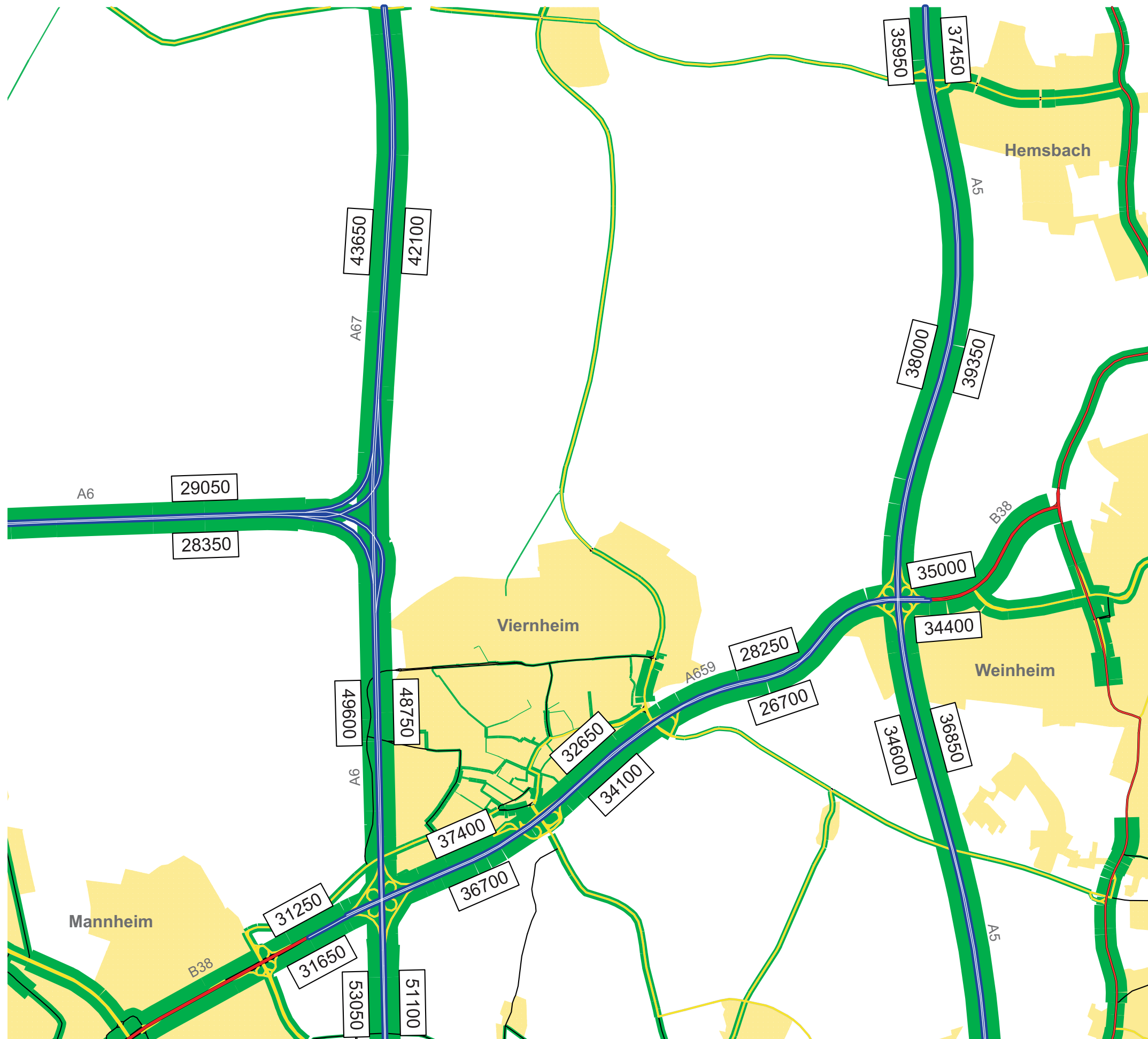
Spitzenstunde am Nachmittag
19.04.2016 [Kfz/SV / h]



Quelle: Daten aus Zählschleifen von
Hessen Mobil, Dienstag, 19.04.2016

Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz

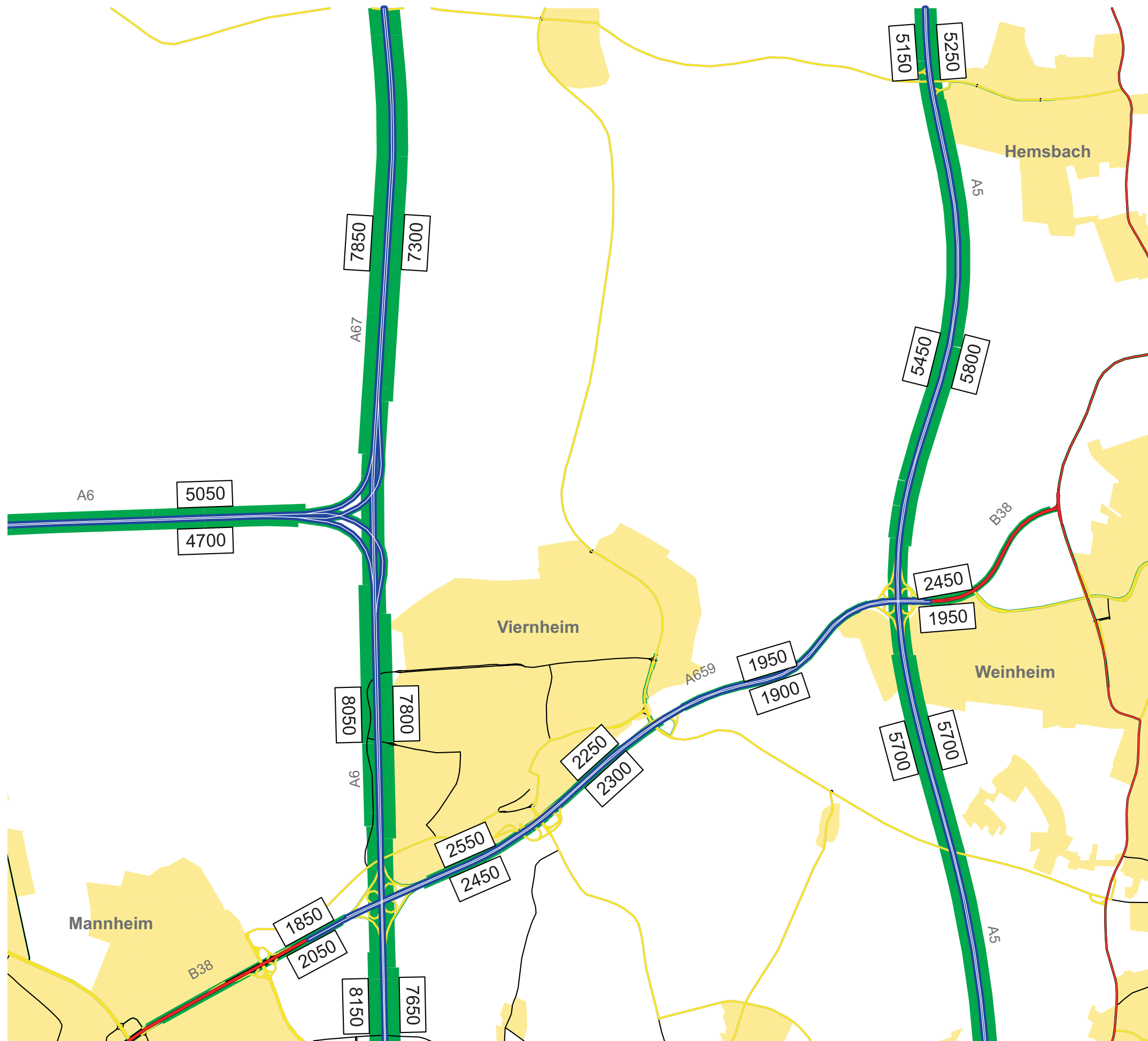
Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement



Modellrechnung
Analyse DTV_{w5}
[Kfz/24h]

Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

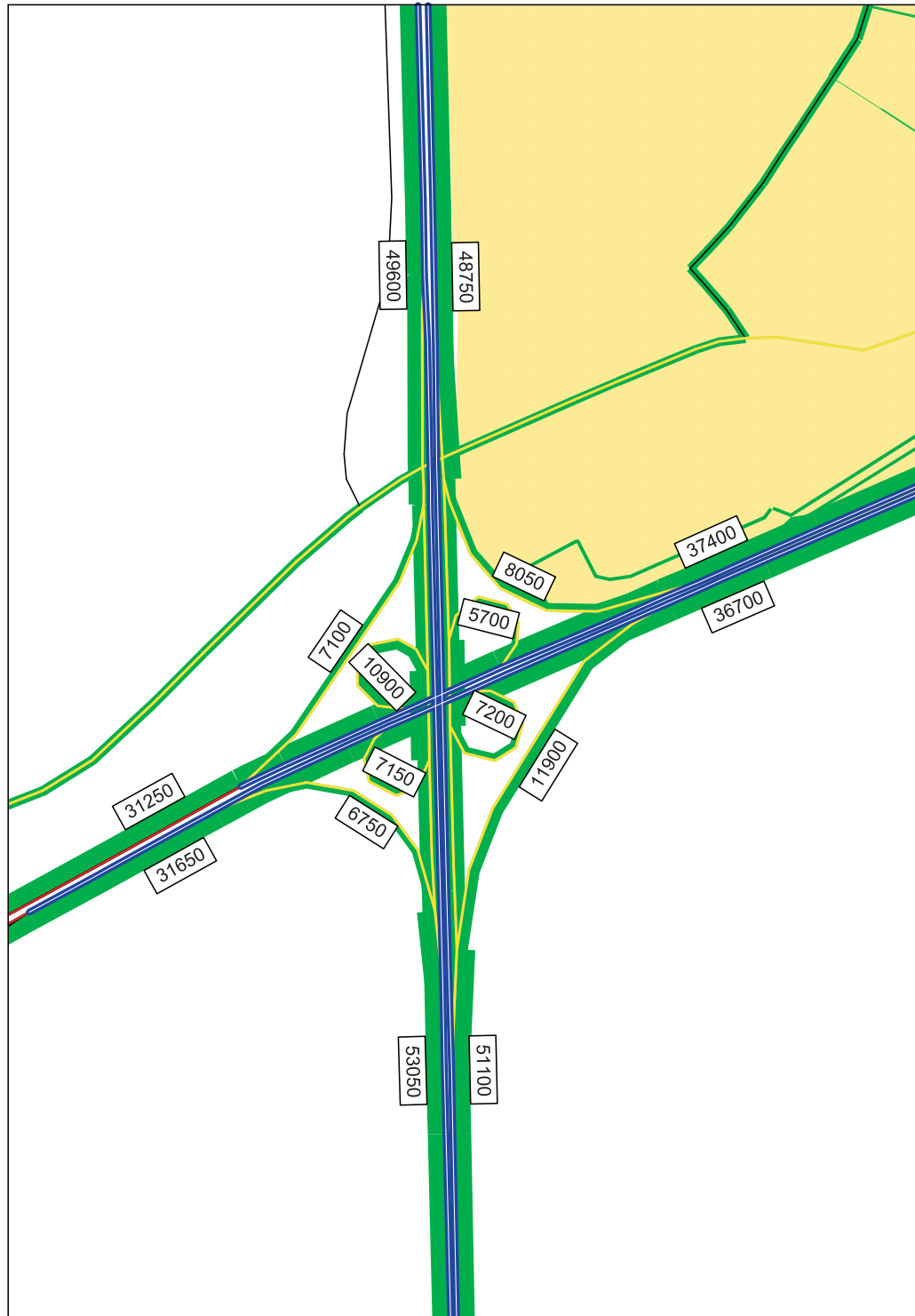


Modellrechnung
Analyse DTV_{w5}
[SV/24h]

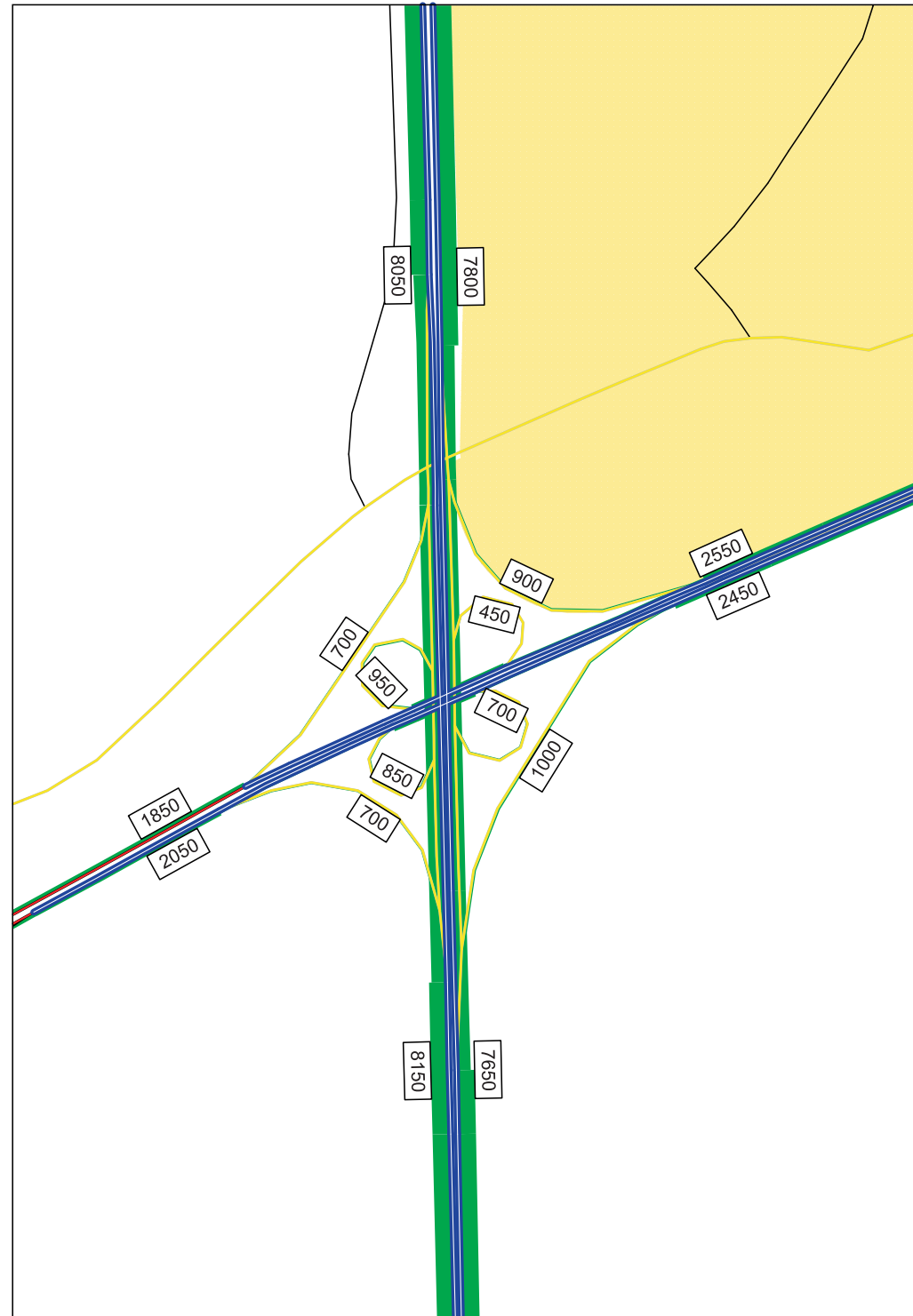
Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

[Kfz/24h]



[SV/24h]

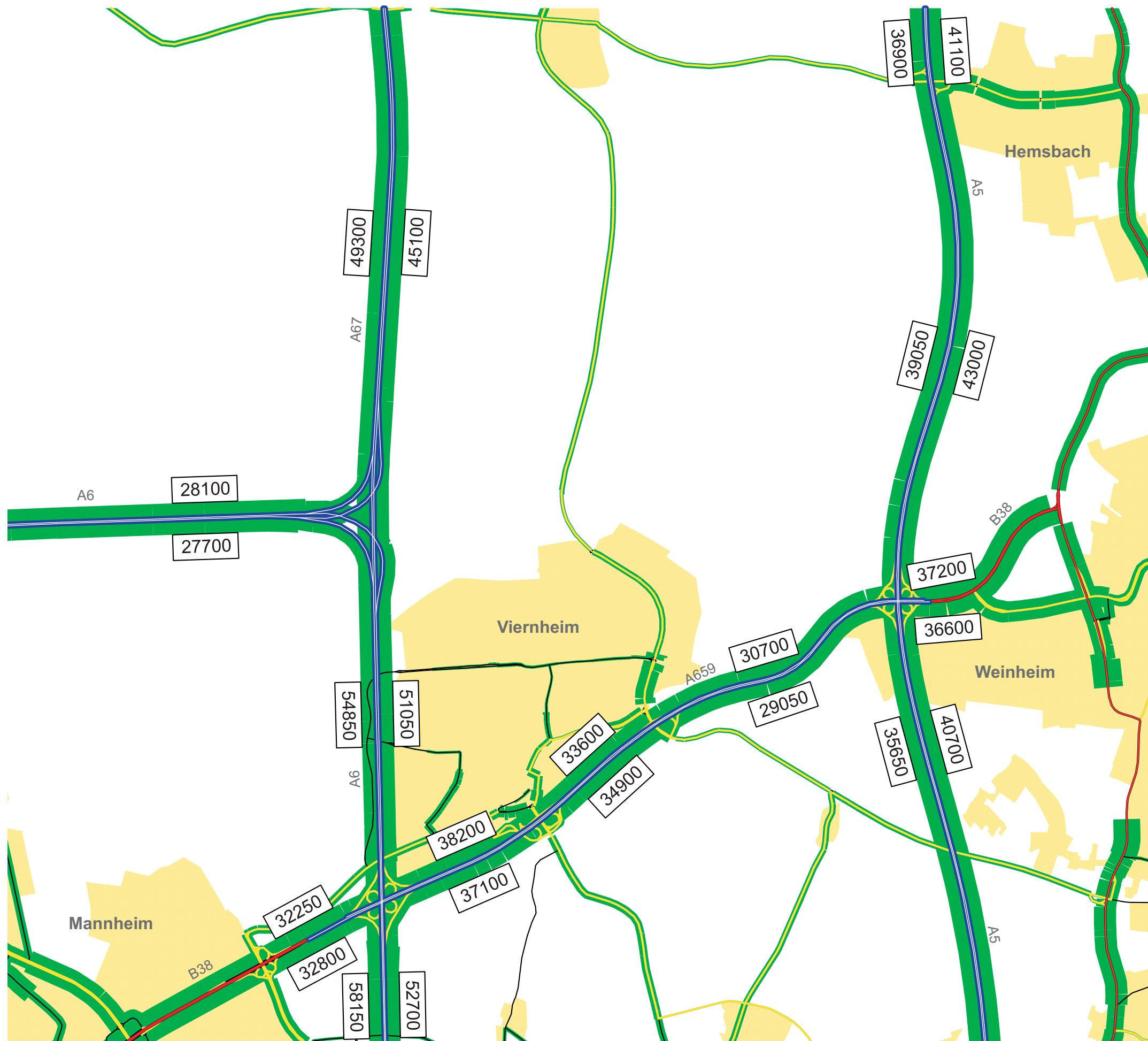


Modellrechnung
Analyse DTV_{W5}
- Ausschnitt Viernheimer Kreuz -
[Kfz/SV/24h]

Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz

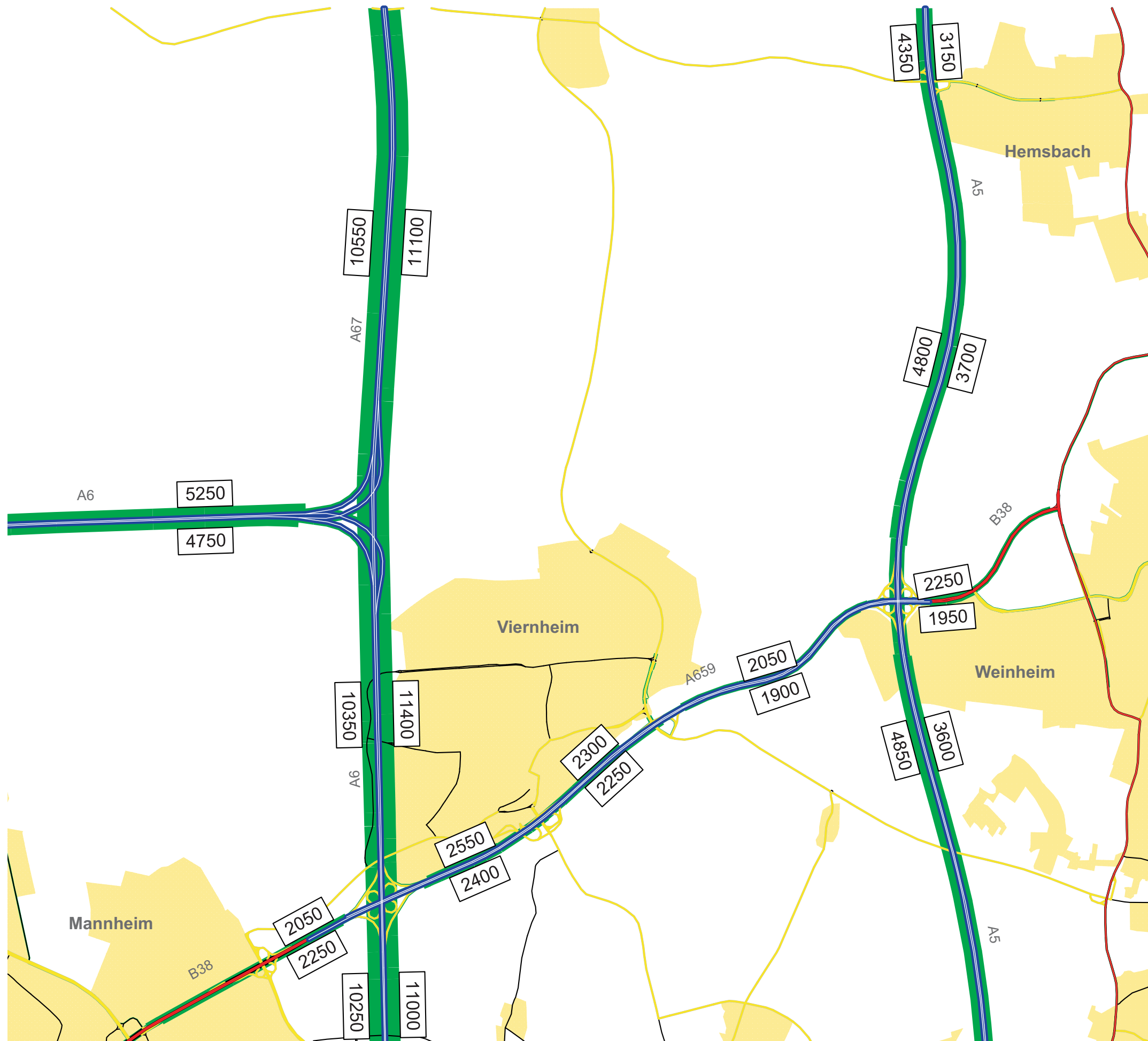
Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

Modellrechnung
Prognose-Nullfall 2030 DTV_{W5}
[Kfz/24h]



Verkehrsuntersuchung
A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

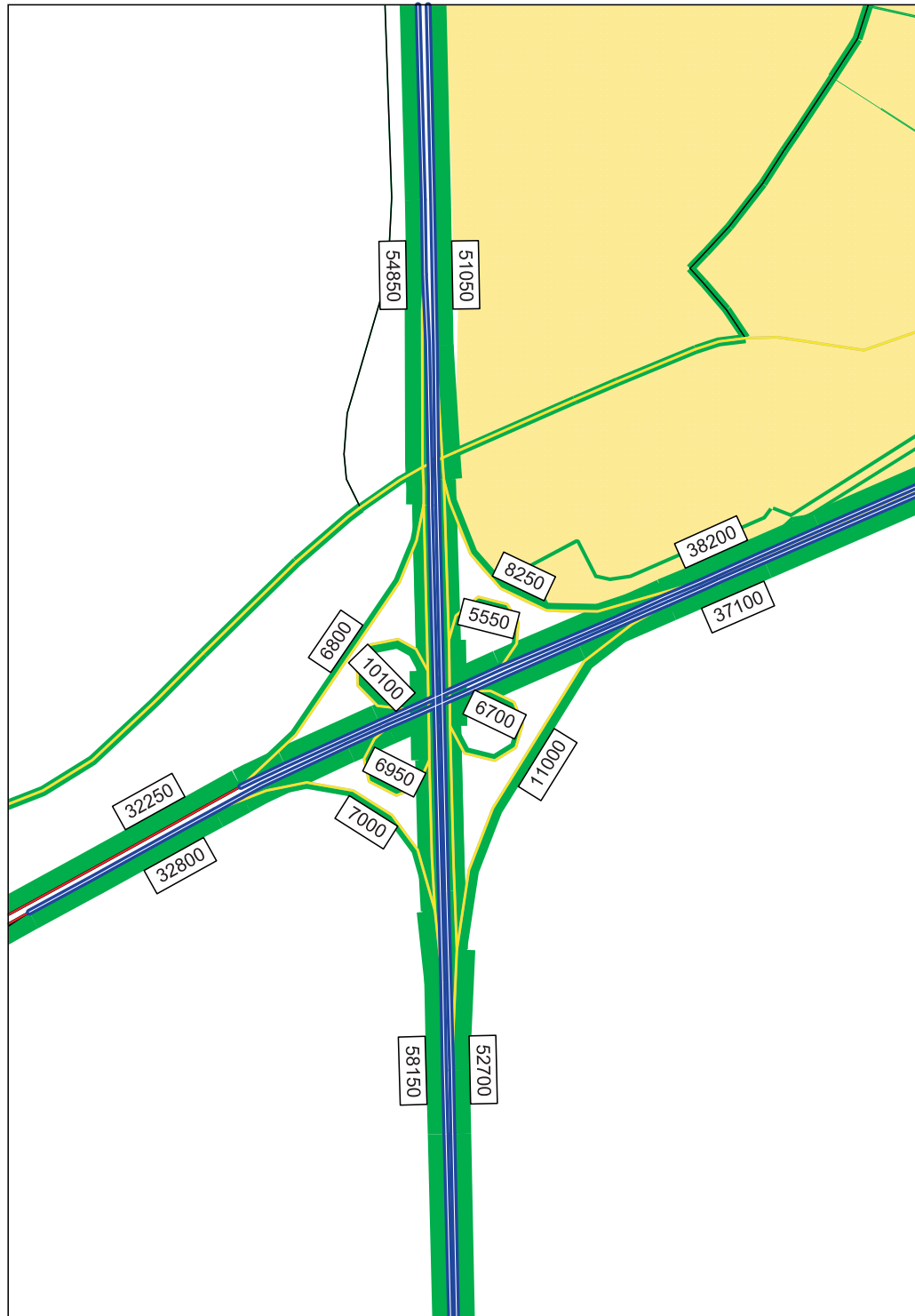


Modellrechnung
Prognose-Nullfall 2030 DTV_{w5}
[SV/24h]

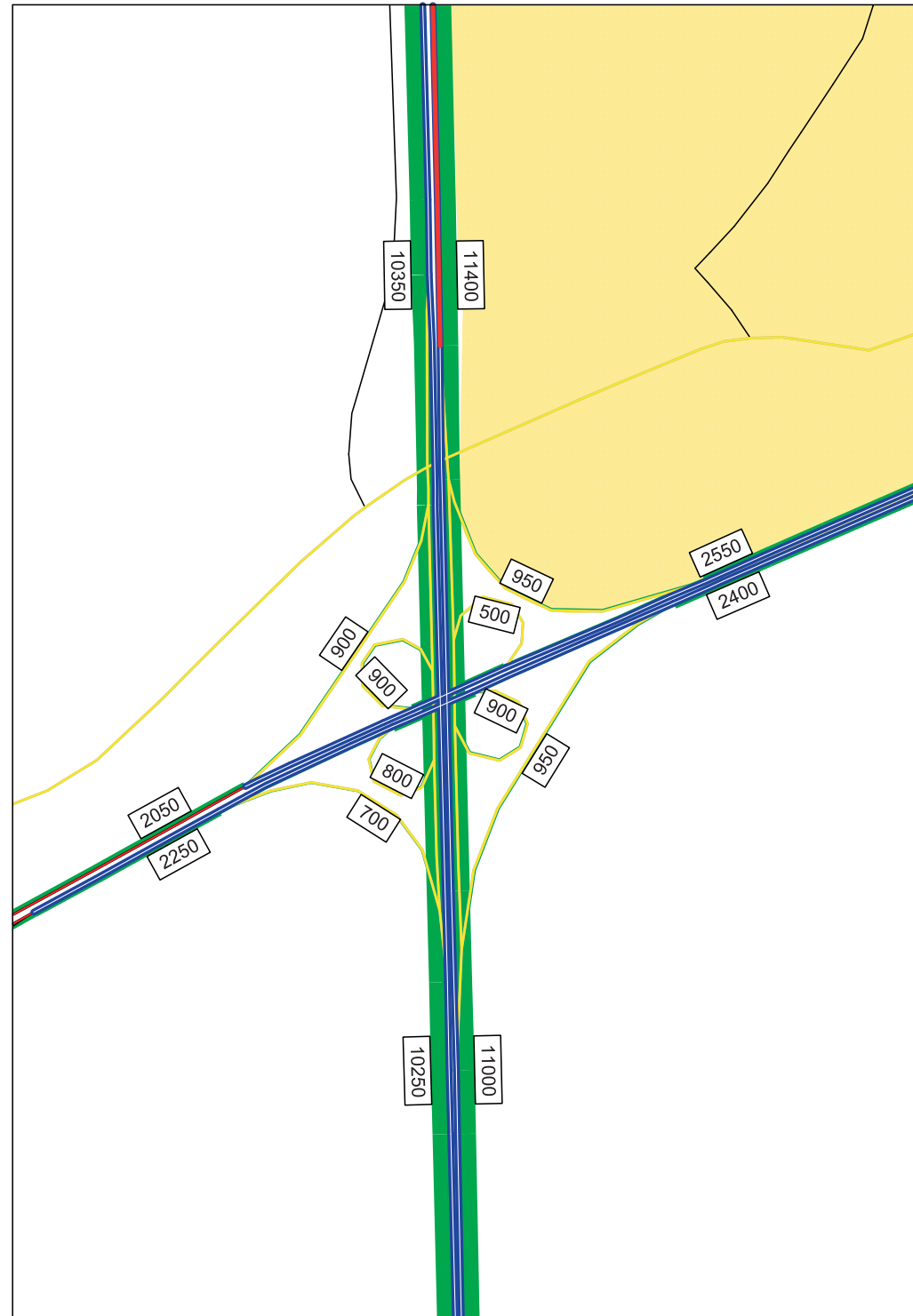
Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

[Kfz/24h]



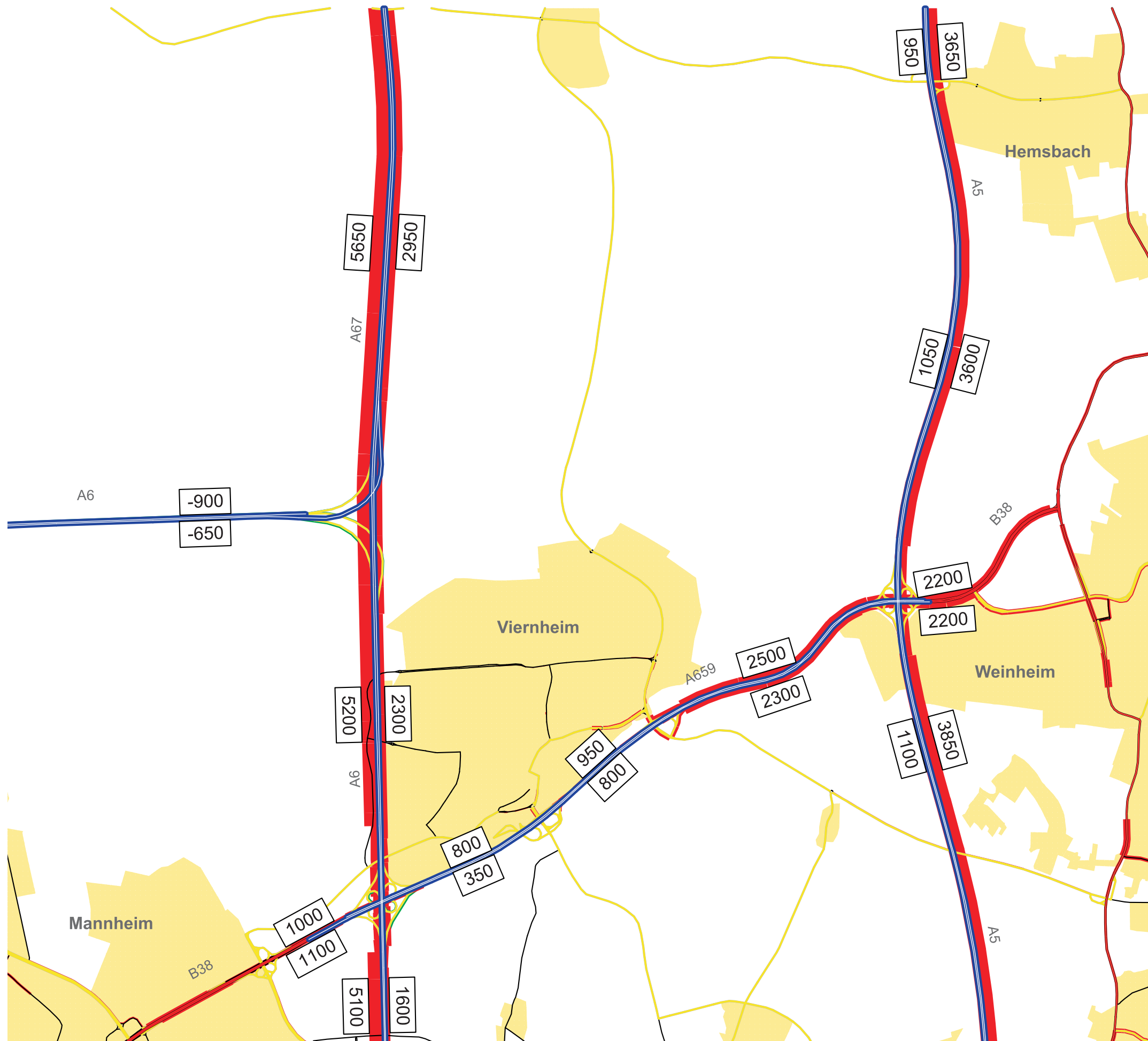
[SV/24h]



Modellrechnung
Prognose-Nullfall 2030 DTV_{W5}
- Ausschnitt Viernheimer Kreuz -
[Kfz/SV/24h]

Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

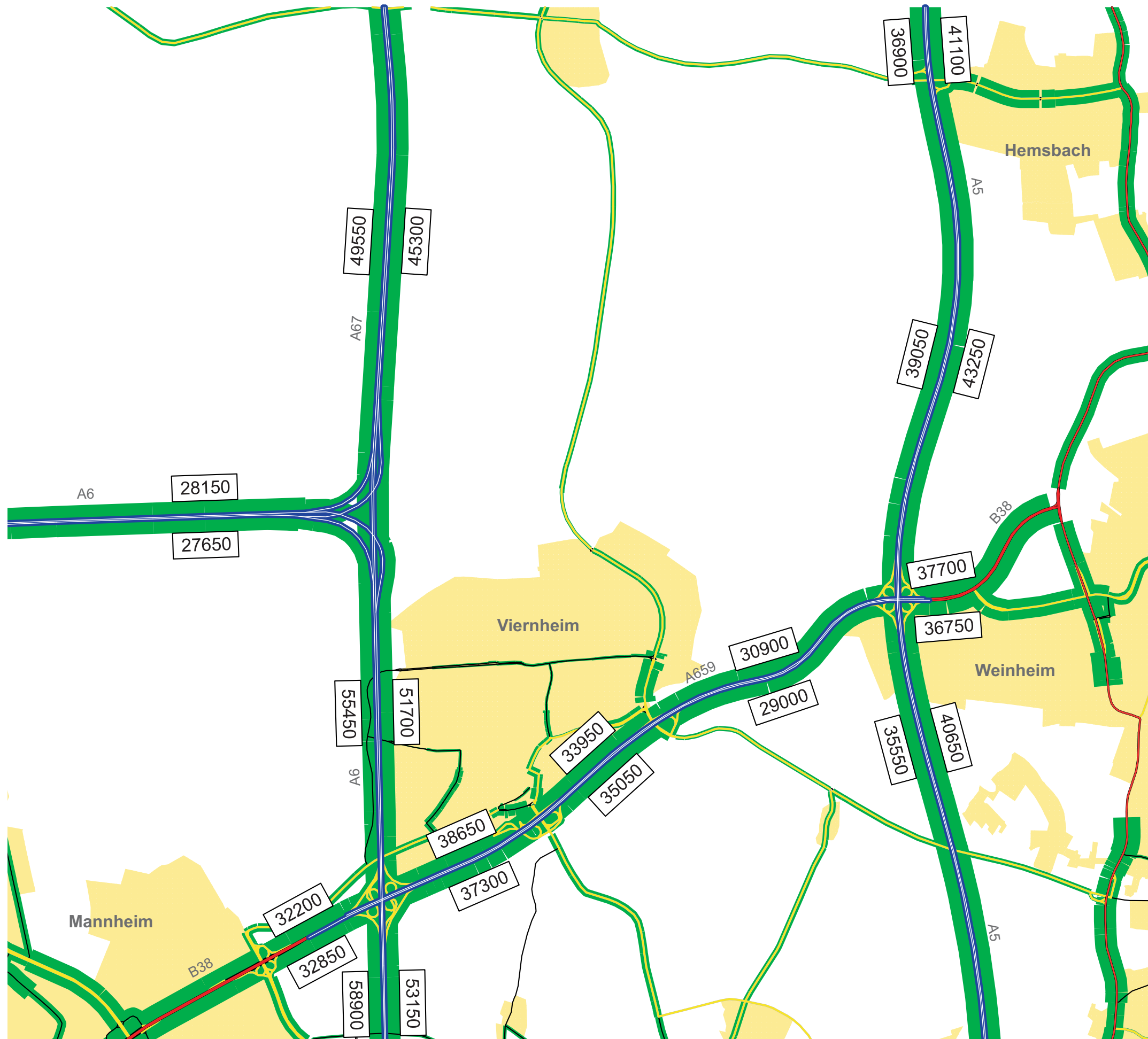


Differenzbelastung
Prognose-Nullfall 2030 ./ Analyse
DTV_{W5}
[Kfz/24h]

Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz

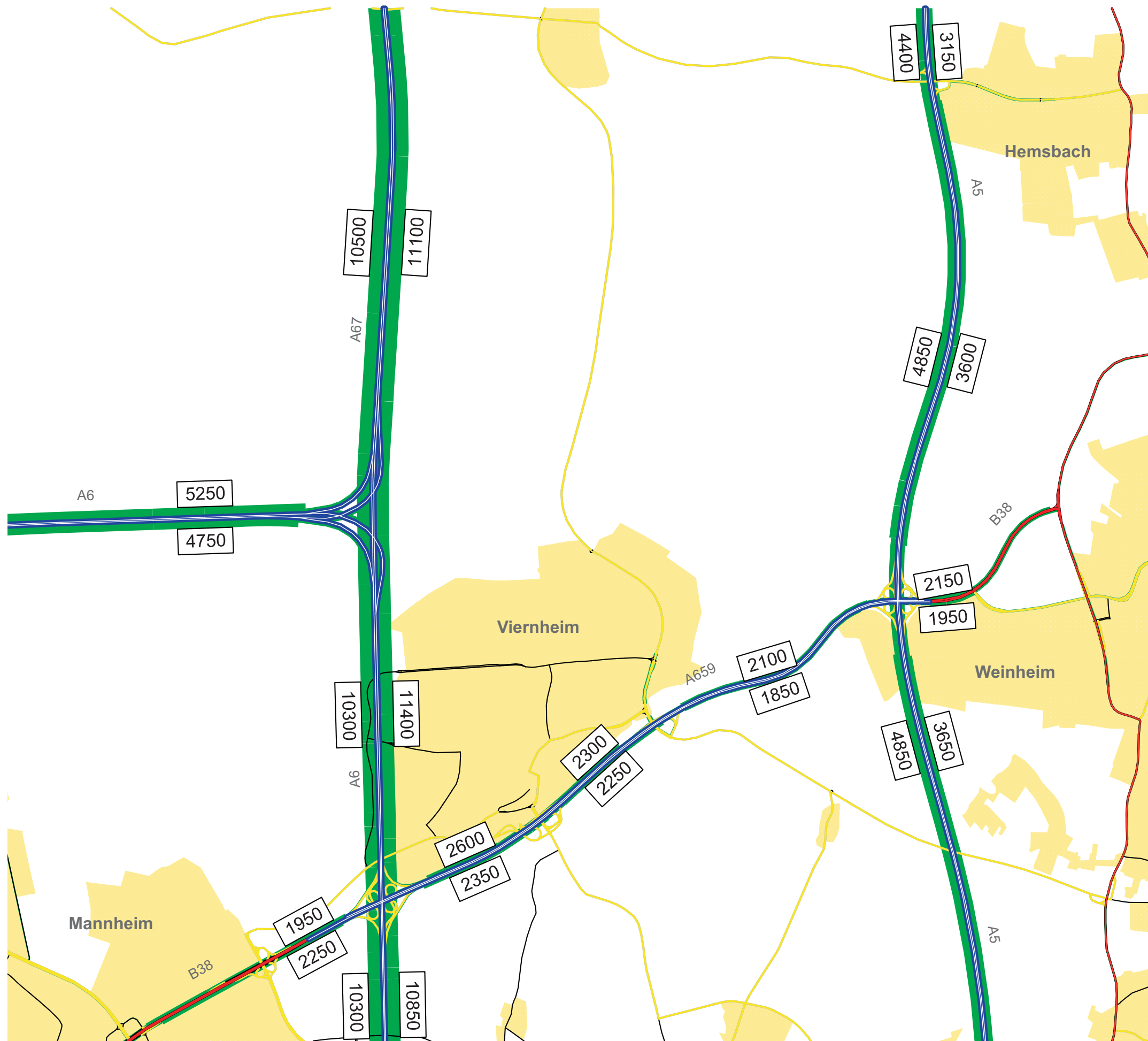
Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

Modellrechnung
Prognose-Planfall 2030 DTV_{w5}
[Kfz/24h]



Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

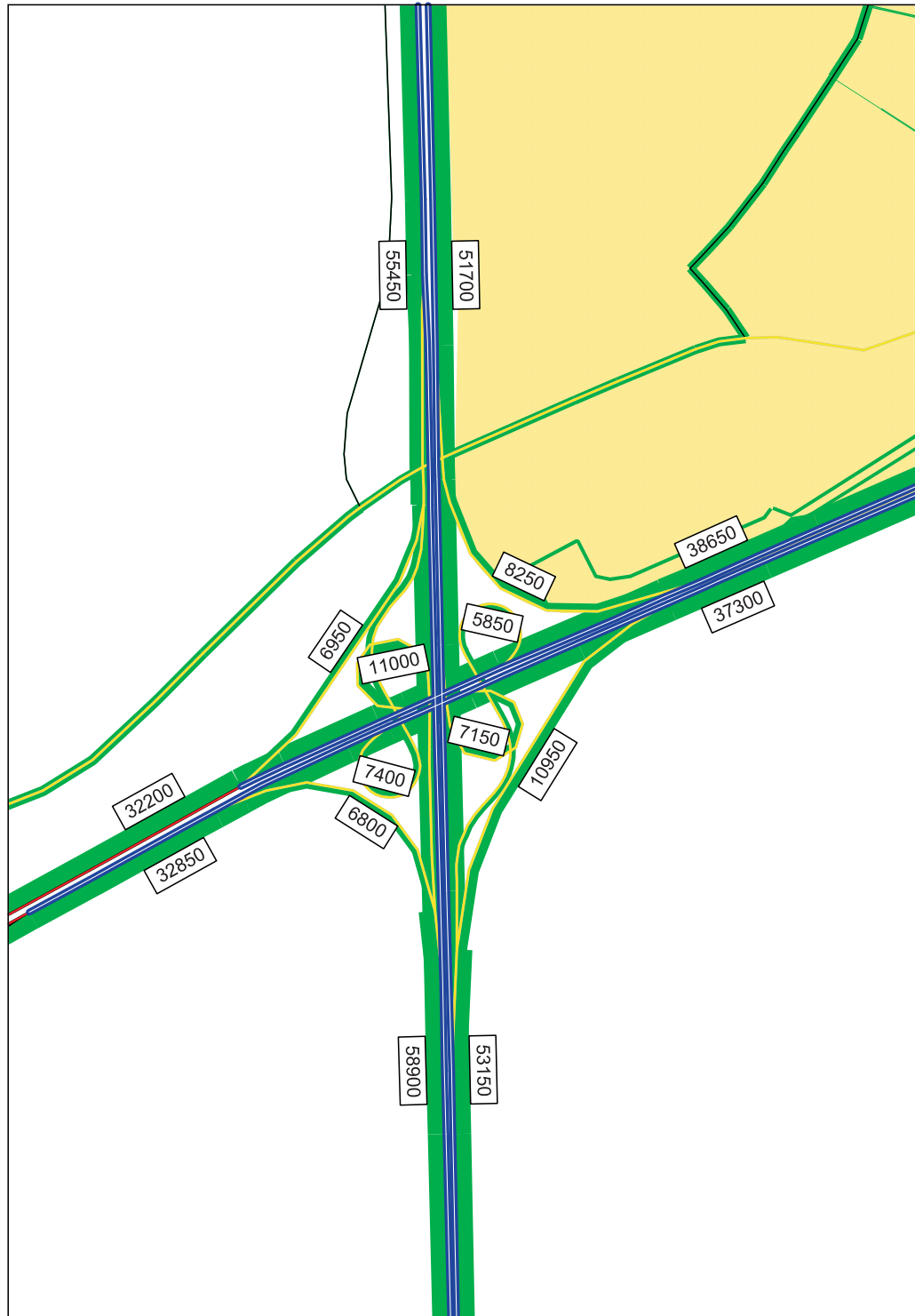


Modellrechnung
Prognose-Planfall 2030 DTV_{w5}
[SV/24h]

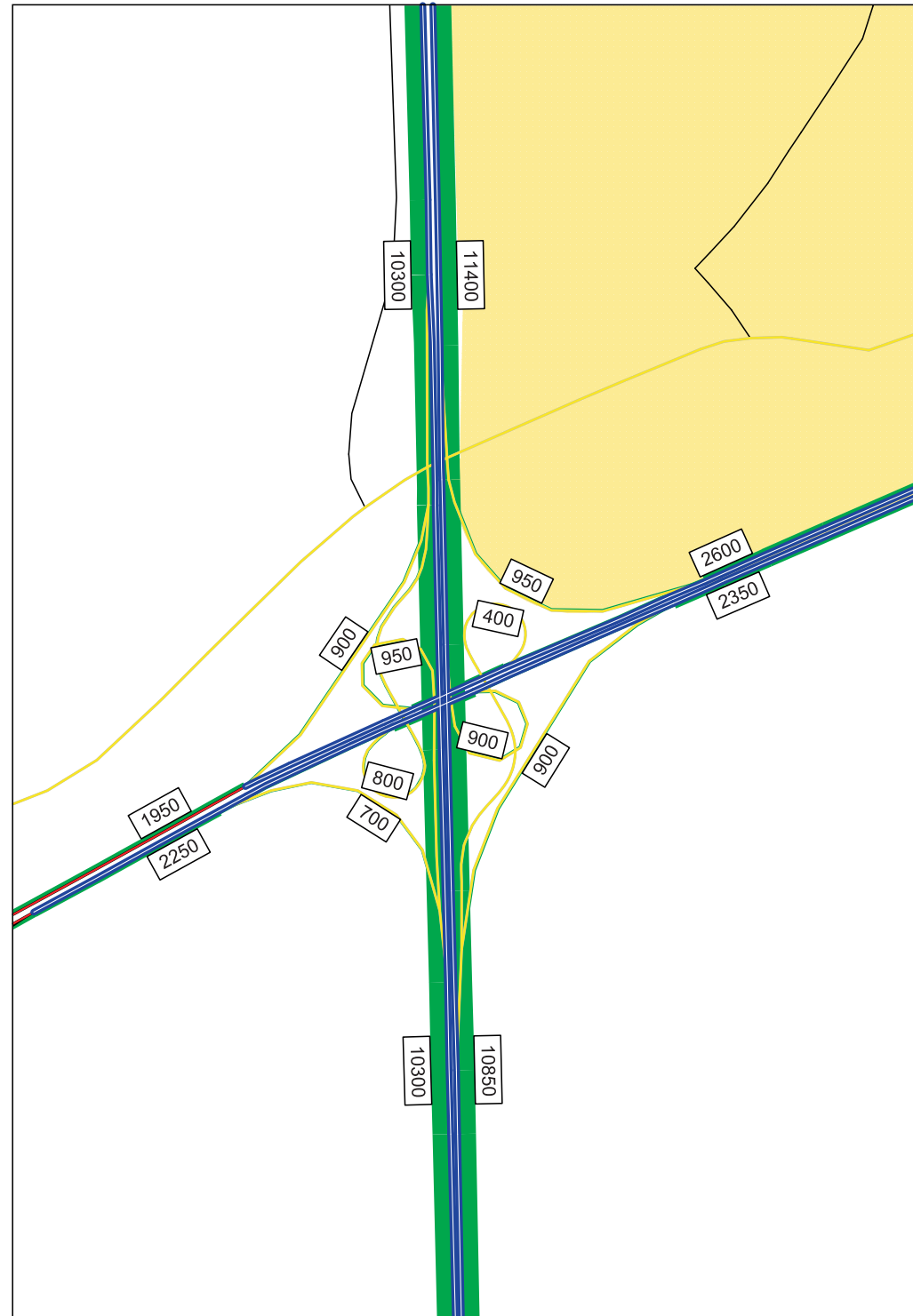
Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

[Kfz/24h]



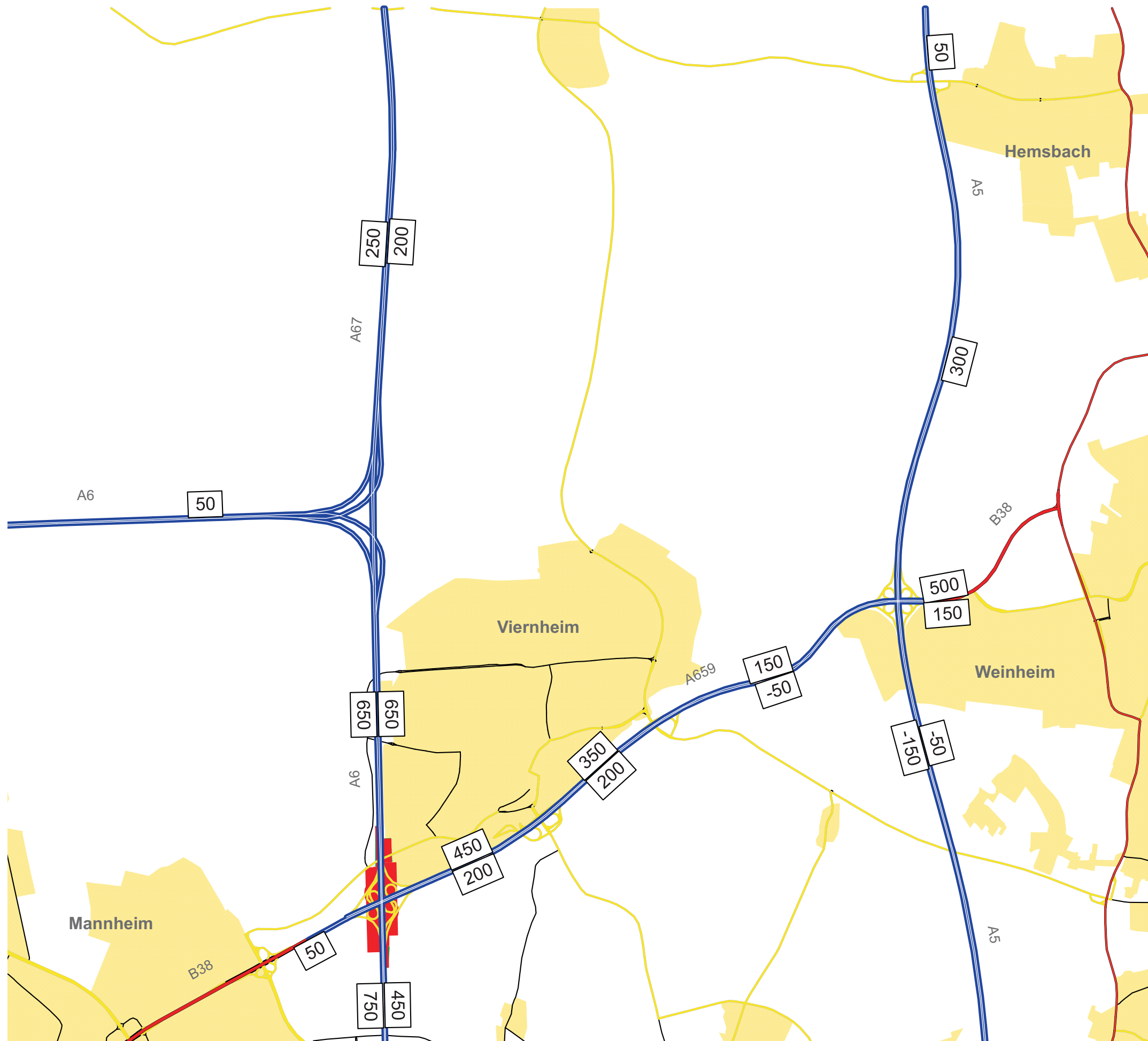
[SV/24h]



Modellrechnung
Prognose-Planfall 2030 DTV_{W5}
- Ausschnitt Viernheimer Kreuz -
[Kfz/SV/24h]

Verkehrsuntersuchung
A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement



Differenzbelastung
Prognose-Planfall 2030 ./.
Prognose-Nullfall 2030
DTV_{w5}
[Kfz/24h]

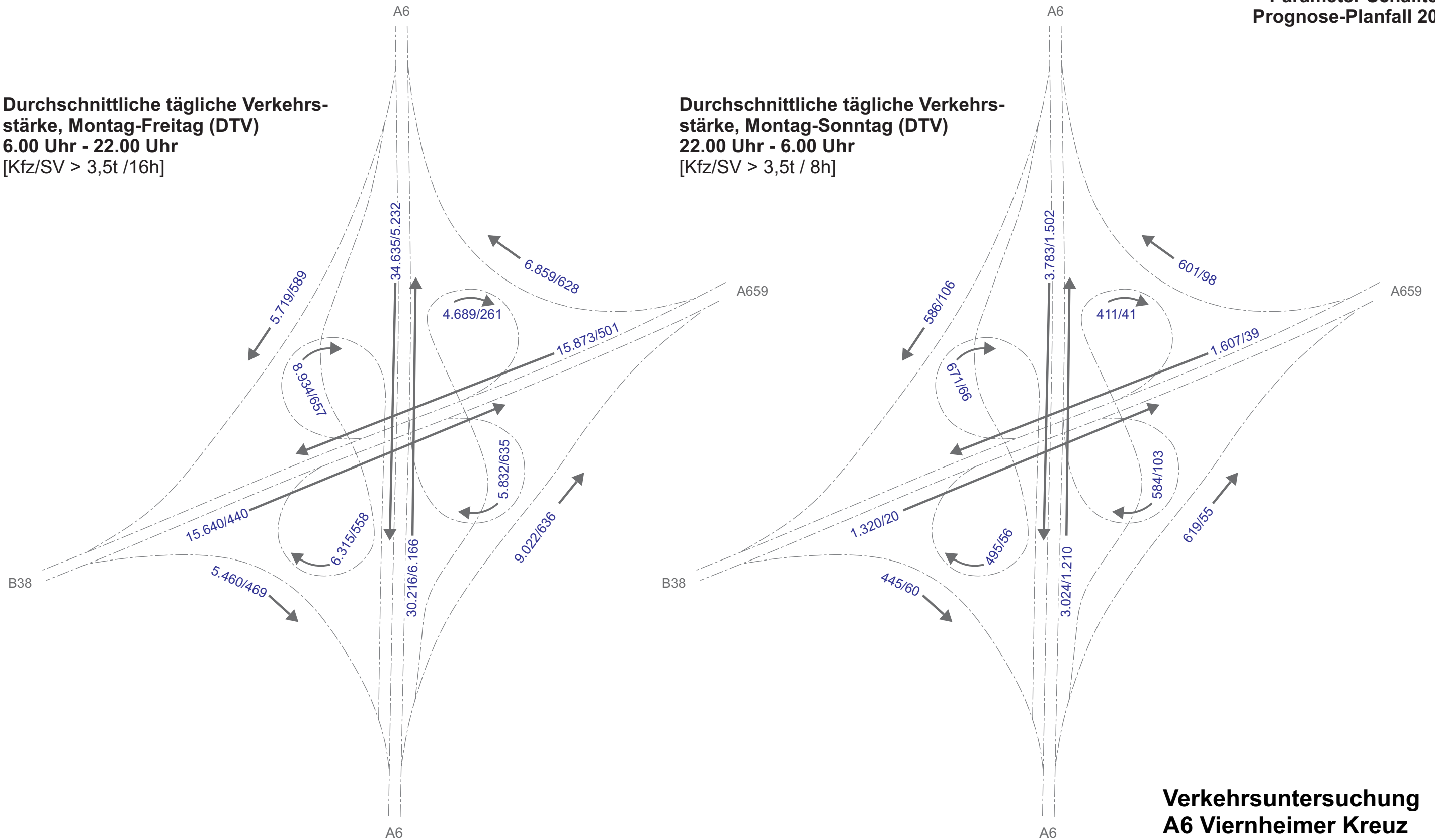
Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

Parameter Schalltechnik
Prognose-Planfall 2030 (1)

Durchschnittliche tägliche Verkehrs-
stärke, Montag-Freitag (DTV)
6.00 Uhr - 22.00 Uhr
[Kfz/SV > 3,5t / 16h]

Durchschnittliche tägliche Verkehrs-
stärke, Montag-Sonntag (DTV)
22.00 Uhr - 6.00 Uhr
[Kfz/SV > 3,5t / 8h]



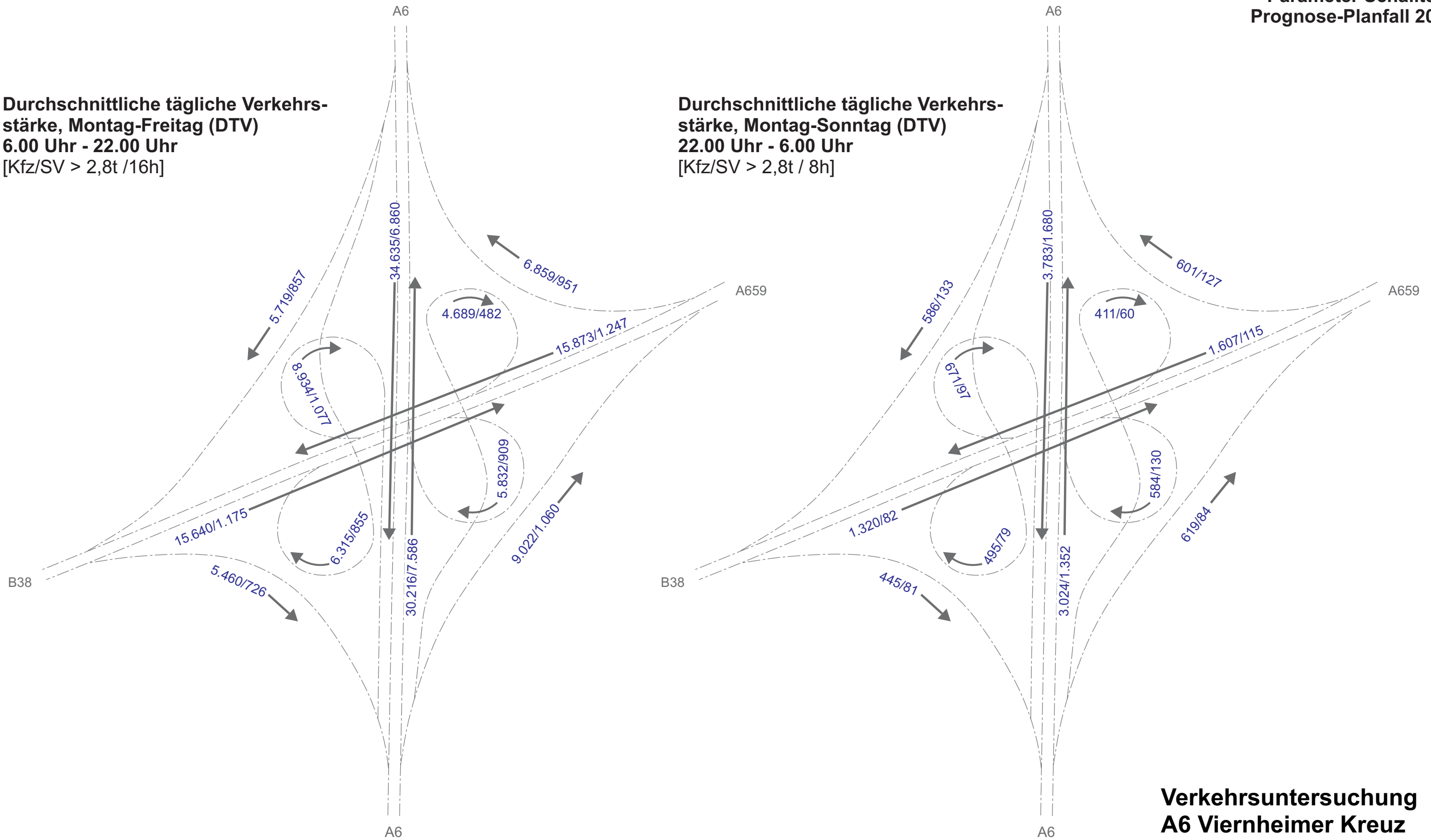
Verkehrsuntersuchung
A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement

Parameter Schalltechnik
Prognose-Planfall 2030 (2)

Durchschnittliche tägliche Verkehrs-
stärke, Montag-Freitag (DTV)
6.00 Uhr - 22.00 Uhr
[Kfz/SV > 2,8t / 16h]

Durchschnittliche tägliche Verkehrs-
stärke, Montag-Sonntag (DTV)
22.00 Uhr - 6.00 Uhr
[Kfz/SV > 2,8t / 8h]



Verkehrsuntersuchung
A6 Viernheimer Kreuz

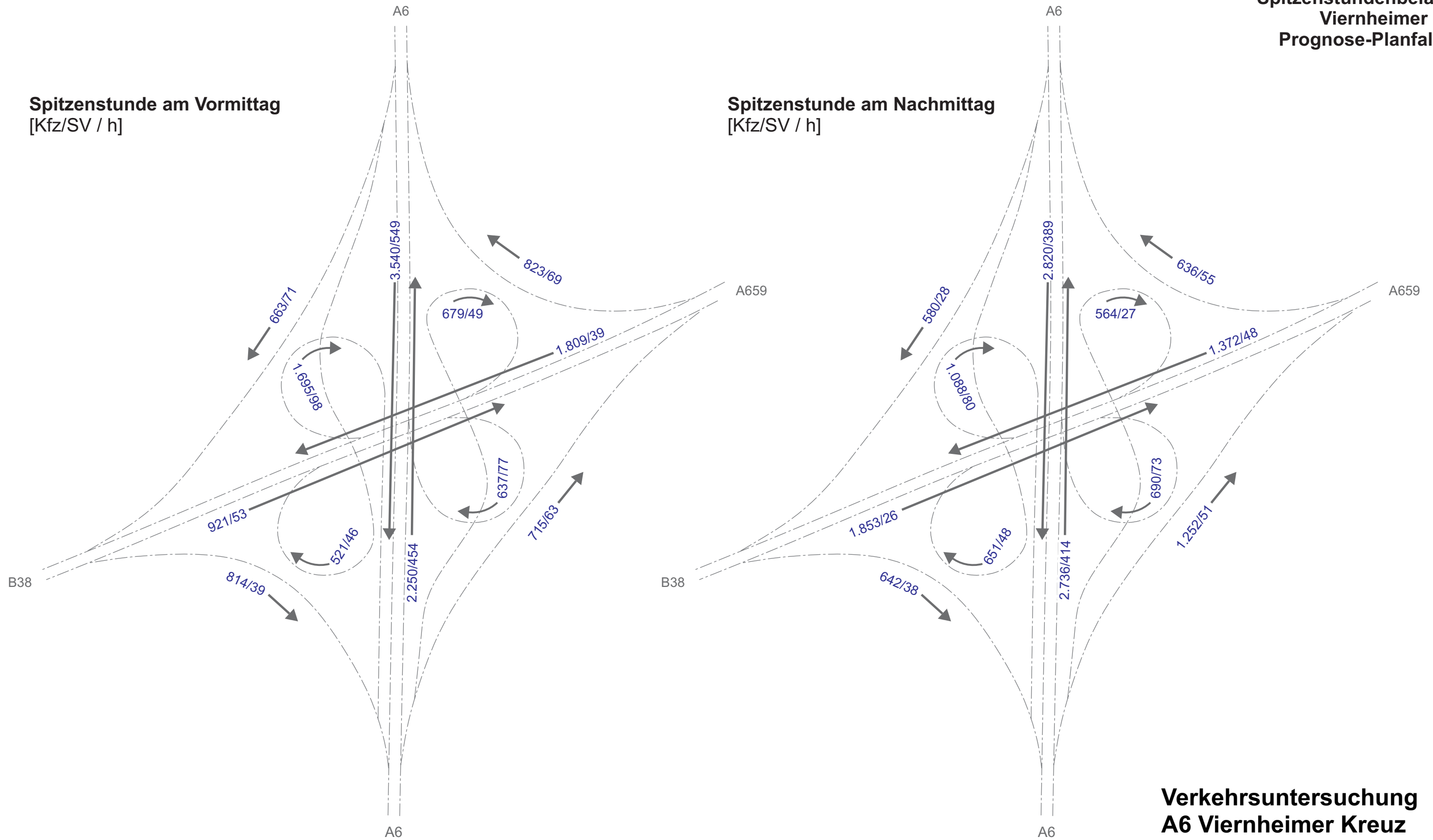
Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement



Spitzenstundenbelastung Viernheimer Kreuz Prognose-Planfall 2030

Spitzenstunde am Vormittag
[Kfz/SV / h]

Spitzenstunde am Nachmittag
[Kfz/SV / h]



Verkehrsuntersuchung A6 Viernheimer Kreuz

Hessen Mobil -
Straßen- und Verkehrsmanagement