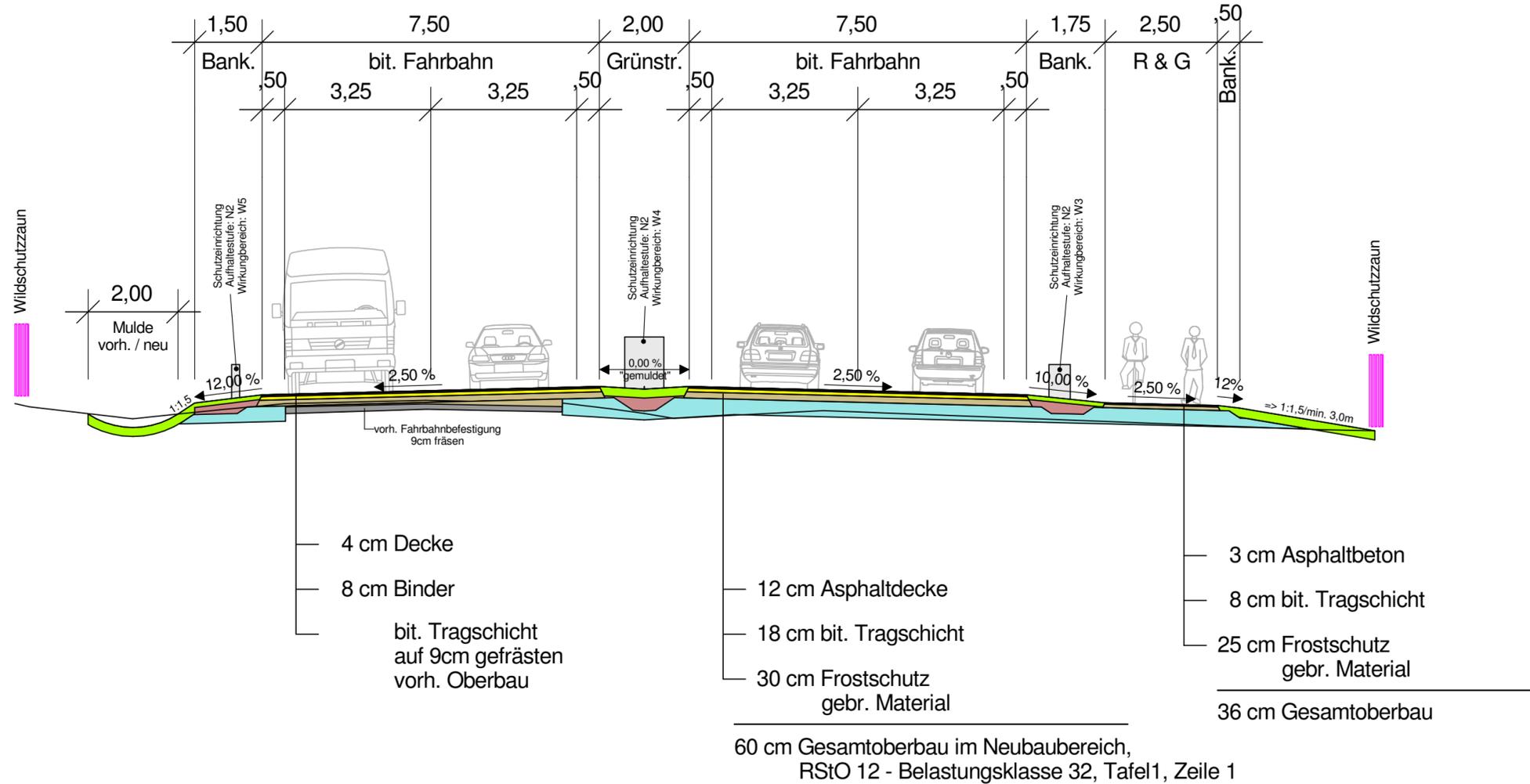


Bereich:  
ca. Bau-km 1+110 bis ca. Bau-km 3+260 (Bauende)



4 cm Decke  
8 cm Binder  
bit. Tragschicht  
auf 9cm gefrästen  
vorh. Oberbau

12 cm Asphaltdecke  
18 cm bit. Tragschicht  
30 cm Frostschutz  
gebr. Material

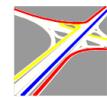
3 cm Asphaltbeton  
8 cm bit. Tragschicht  
25 cm Frostschutz  
gebr. Material  
36 cm Gesamtoberbau

60 cm Gesamtoberbau im Neubaubereich,  
RStO 12 - Belastungsklasse 32, Tafel1, Zeile 1

## PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

1	neu: Angaben der Bau-km über Bereich / Mulde links geändert: Darstellung Schutzeinrichtungen / Grünstreifen	März 2012	PL10.3 Ec
2	Oberbau nach RStO 12	August 2014	PL 10.7 Ro
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

**Hessen Mobil**  
**Straßen- und Verkehrsmanagement**



Unterlage Nr.: 14  
Blatt Nr.: 02  
Hessen ID: 03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**  
Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**  
**Straße: B 486 - Mörfelden-Langen**  
Beginn: zw. NK6017 017 u.NK 6017 034 km 01+335,000  
Ende: zw. NK6017 034 u.NK 6017 019 km 02+624,000

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Feb. 2009	DEU/ECK
gezeichnet:	Feb. 2009	ECK
geprüft:	Juni 2009	DEU
<b>Straßenquerschnitt</b>		
Abschnitt B RQ20 mit R&G		
Maßstab: 1 : 100		

Aufgestellt:  
Darmstadt, den 07. September 2009  
Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
Darmstadt

Im Auftrag gez. Schmitt  
(Schmitt, P1)

Geprüft:  
Wiesbaden, den 18.02.2010  
Hess. Landesamt für Straßen- und  
Verkehrswesen

Im Auftrag gez. Brand

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung  
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr  
Im Auftrag

gez. Stiller

Genehmigt:  
Wiesbaden, den 19.08.2010  
Hess. Landesamt für Straßen- und  
Verkehrswesen

Im Auftrag gez. Roßbach

Bonn, den 09.08.2010  
Az.: StB 23/72131.7/1486-990354