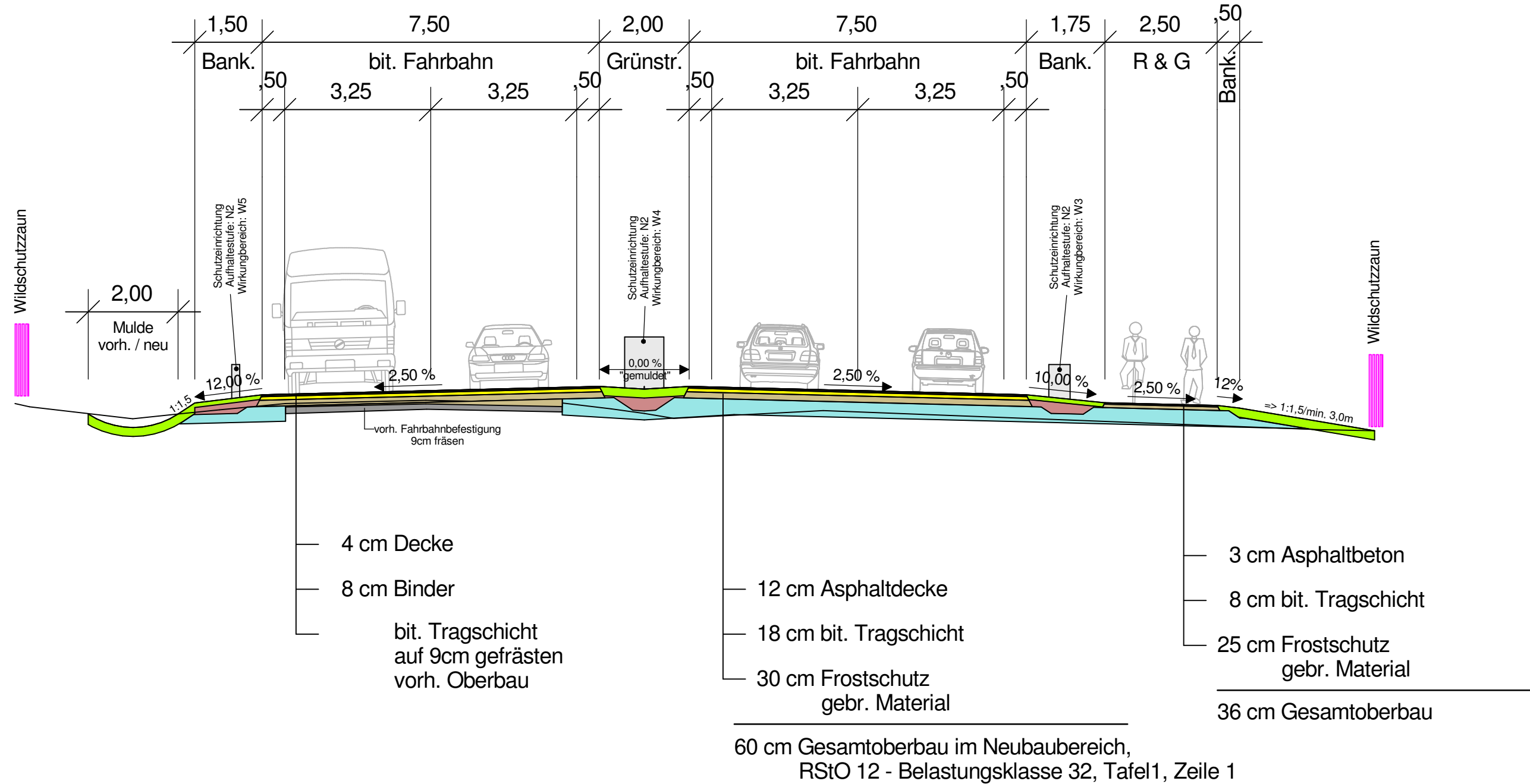


Bereich:
ca. Bau-km 1+110 bis ca. Bau-km 3+260 (Bauende)



PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

1	neu: Angaben der Bau-km über Bereich / Mulde links geändert: Darstellung Schutzeinrichtungen / Grünstreifen	März 2012	PL10.3 Ec
2	Oberbau nach RStO 12	August 2014	PL 10.7 Ro
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:


Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement


HESSEN



Unterlage Nr.: 14
 Blatt Nr.: 02
 Hessen ID: 03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**
Straße: B 486 - Mörfelden-Langen
 Beginn: zw. NK6017 017 u.NK 6017 034 km 01+335,000
 Ende: zw. NK6017 034 u.NK 6017 019 km 02+624,000

Straßenquerschnitt
 Abschnitt B
 RQ20 mit R&G
 Maßstab: 1 : 100

Aufgestellt:
 Darmstadt, den 07. September 2009
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Darmstadt

Geprüft:
 Wiesbaden, den 18.02.2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

Im Auftrag gez. Schmitt
 (Schmitt, P1)

Im Auftrag gez. Brand

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr,
 Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
 Im Auftrag

Genehmigt:
 Wiesbaden, den 19.08.2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

gez. Stiller

Im Auftrag gez. Roßbach

Bonn, den 09.08.2010
 Az.: StB 23/72131.7/1486-990354