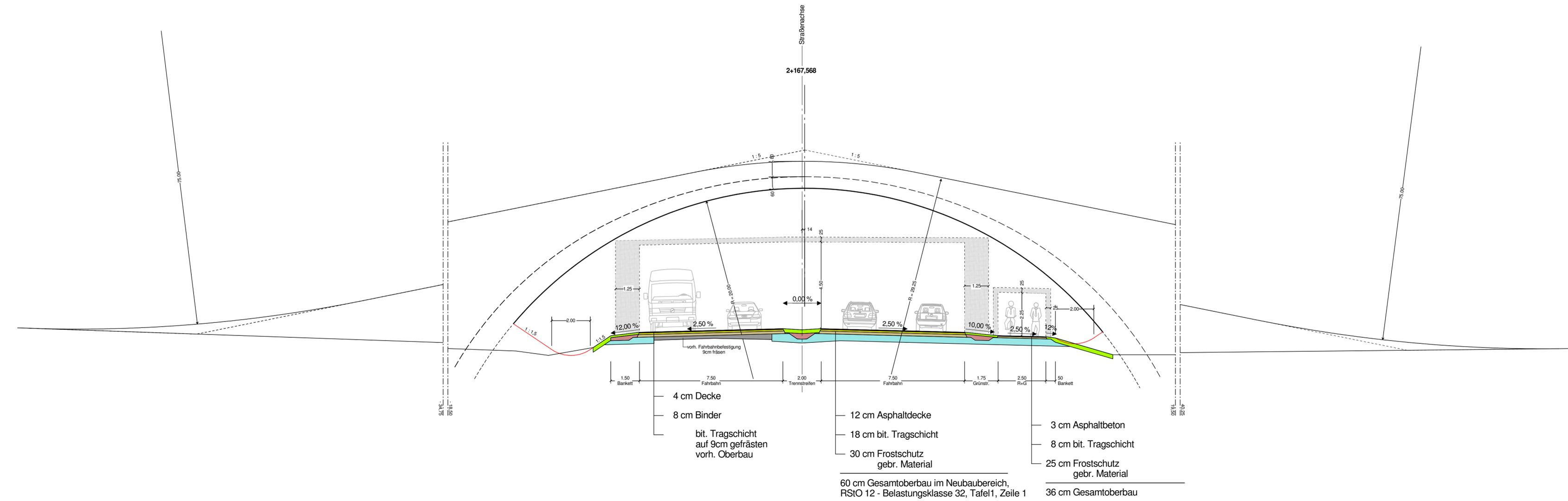


Bereich:
ca. Bau-km 2+150 bis ca. Bau-km 2+180



- 4 cm Decke
- 8 cm Binder
- bit. Tragschicht auf 9cm gefrästen vorh. Oberbau
- 12 cm Asphaltdecke
- 18 cm bit. Tragschicht
- 30 cm Frostschutz gebr. Material
- 60 cm Gesamtoberbau im Neubaubereich, RStO 12 - Belastungsklasse 32, Tafel1, Zeile 1
- 3 cm Asphaltbeton
- 8 cm bit. Tragschicht
- 25 cm Frostschutz gebr. Material
- 36 cm Gesamtoberbau

PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

1	BW-Station geändert (Stempel und Plan) / Schnittbereich an Böschungen eingefügt / Text neu: Bereich von... bis... / Schutzeinrichtungen entfernt	März 2012	PL10.3 Ec
2	Oberbau nach RStO 12	August 2014	PL 10.7 Ro
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Unterlage Nr.: 14
 Blatt Nr.: 03
 Hessen ID: 03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**
Straße: B 486 - Mörfelden-Langen
 Beginn: zw. NK6017 017 u.NK 6017 034 km 01+335,000
 Ende: zw. NK6017 034 u.NK 6017 019 km 02+624,000

bearbeitet: Feb. 2009 DEU/ECK
 gezeichnet: Feb. 2009 ECK
 geprüft: Juni 2009 DEU

Straßenquerschnitt
 Abschnitt B
 BW Stat. 2+167,568
 Maßstab: 1 : 100

Aufgestellt: Darmstadt, den 07. September 2009
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt
 Im Auftrag **gez. Schmitt** (Schnitt, P1)

Geprüft: Wiesbaden, den 18.02.2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
 Im Auftrag **gez. Brand**

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
 Im Auftrag **gez. Stiller**

Genehmigt: Wiesbaden, den 19.08.2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
 Im Auftrag **gez. Roßbach**

Bonn, den 09.08.2010
 Az.: StB 23/72131.7/1486-990354