







**Legende Lärmschutz**

-  Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
-  Objekt-Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung
-  Außenwohnbereich-Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung  
(B=Balkon, T=Terrasse, F=Freisitz)
-  Sonderbaufläche

**PLANFESTSTELLUNGSENTWURF**

|      |                   |        |          |
|------|-------------------|--------|----------|
| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Zeichen: |
|      |                   |        |          |

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
|  |  | Unterlage Nr.: 17.1.2 |
|   |   | Blatt Nr.: 01         |
|   |   | Hessen ID: 03501      |

|  |  |           |           |
|--|--|-----------|-----------|
| <p>Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = <b>Abschnitt A</b></p> <p>Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = <b>Abschnitt B</b></p> <p><b>Straße: Mörfelden - Langen</b></p> <p>Beginn: zw. NK 6017 017u.NK 6017 034 km 01+335,000</p> <p>Ende: zw. NK 6017 034u.NK 6017 019 km 02+624,000</p> | bearbeitet:  | Jan. 2014 | PL10.8 Fa |
|  | gezeichnet:  | Jan. 2014 | PL10.3 Ec |
|  | geprüft:   | Jan. 2014 | PL10.8    |
|  | <p>Anlage zur Schalltechnischen Beurteilung</p> <p>Abschnitt B</p> <p>Maßstab: 1 : 2 000</p> |           |           |

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Aufgestellt:</b></p> <p>Heppenheim, den 15.10.2014</p> <p>Hessen Mobil</p> <p>- Planung Südhessen/BAB Süd -</p> <p>i. A. <u>gez. Fabbian</u></p> <p>(Techniker)</p> | <p><b>Geprüft:</b></p> <p>Darmstadt, den 16.10.2014</p> <p>Hessen Mobil</p> <p>- Planung Südhessen/BAB Süd -</p> <p>i. A. <u>gez. Bopp</u></p> <p>(Teamleiter)</p> |
|---|--|

|  |
|--|
| <p><b>Genehmigt:</b></p> <p>Darmstadt, den 17.10.2014</p> <p>Hessen Mobil</p> <p>- Planung Südhessen/BAB Süd -</p> <p>i. A. <u>gez. Schmitt</u></p> <p>(Dezernent)</p> |
|--|