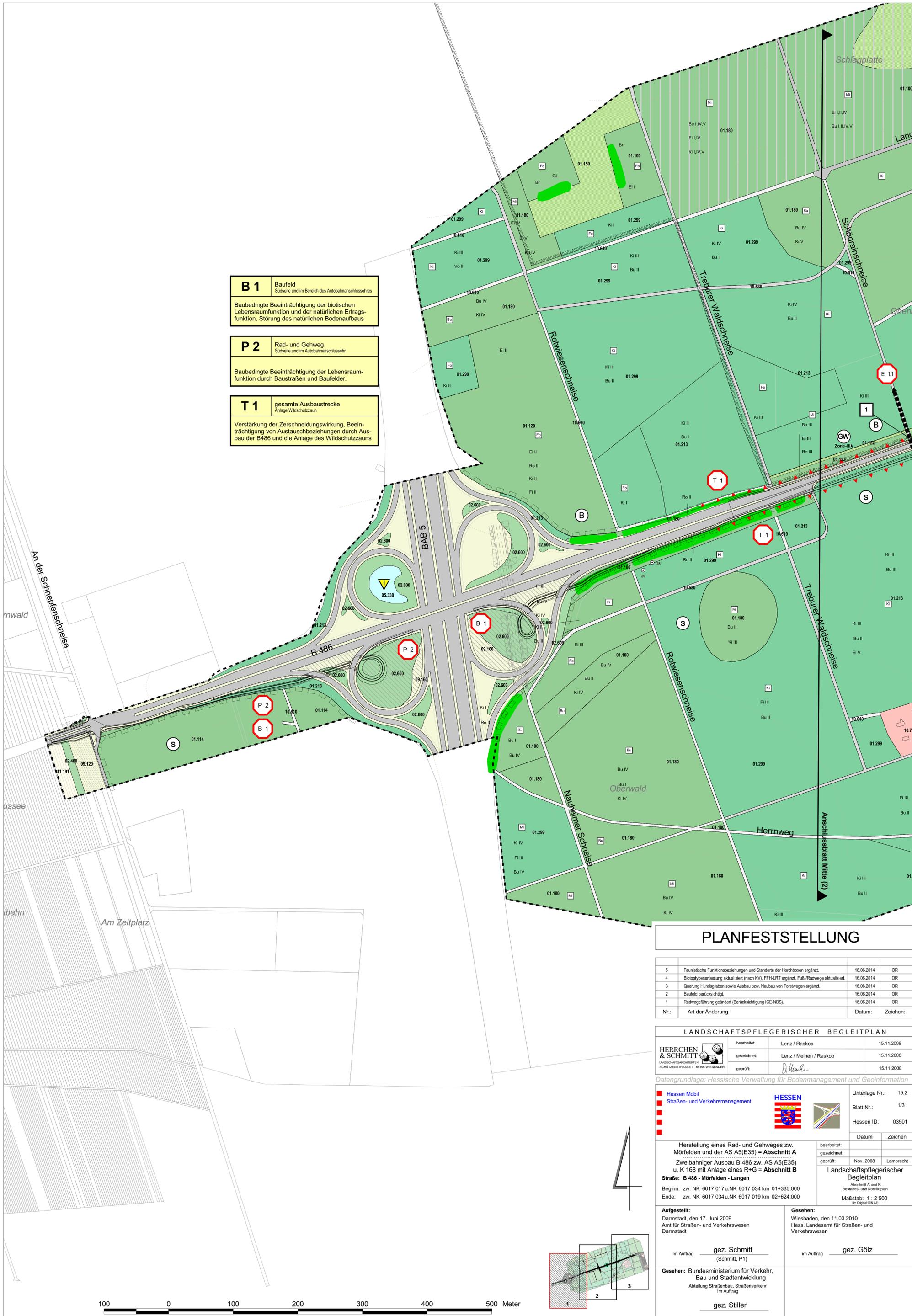


B 1	Baufeld Südseite und im Bereich des Autobahnanschlusses
Baubedingte Beeinträchtigung der biotischen Lebensraumfunktion und der natürlichen Ertragsfunktion, Störung des natürlichen Bodenaufbaus	
P 2	Rad- und Gehweg Südseite und im Autobahnanschlus
Baubedingte Beeinträchtigung der Lebensraumfunktion durch Baustraßen und Baufelder.	
T 1	gesamte Ausbaustrecke Anlage Wildschutzzaus
Verstärkung der Zerschneidungswirkung, Beeinträchtigung von Austauschbeziehungen durch Ausbau der B486 und die Anlage des Wildschutzzaus	



PLANFESTSTELLUNG

5	Faunistische Funktionsbeziehungen und Standorte der Horchboxen ergänzt.	16.06.2014	OR
4	Biotoptypenfassung aktualisiert (nach KV), FFH-LRT ergänzt, Fuß-/Radwege aktualisiert.	16.06.2014	OR
3	Querung Hundstgraben sowie Ausbau bzw. Neubau von Forstwegen ergänzt.	16.06.2014	OR
2	Baufeld berücksichtigt.	16.06.2014	OR
1	Radwegführung geändert (Berücksichtigung ICE-NBS).	16.06.2014	OR
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN

HERRCHEN & SCHMITT LANDSCHAFTSARCHITECTEN SCHÖTZENSTRASSE 4 · 85196 WIESBADEN	bearbeitet:	Lenz / Raskop	15.11.2008
	gezeichnet:	Lenz / Meinen / Raskop	15.11.2008
	geprüft:	<i>J. Meinen</i>	15.11.2008

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

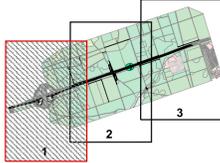
	Hessen Mobil	Unterlage Nr.:	19.2
	Straßen- und Verkehrsmanagement	Blatt Nr.:	1/3
	HESSEN	Hessen ID:	03501
		Datum	Zeichen

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**
Straße: B 486 - Mörfelden - Langen
 Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000
 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000

Aufgestellt: Darmstadt, den 17. Juni 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt	Gesehen: Wiesbaden, den 11.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
im Auftrag <u>gez. Schmitt</u> (Schmitt, P1)	im Auftrag <u>gez. Gölz</u>

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
 im Auftrag gez. Stiller

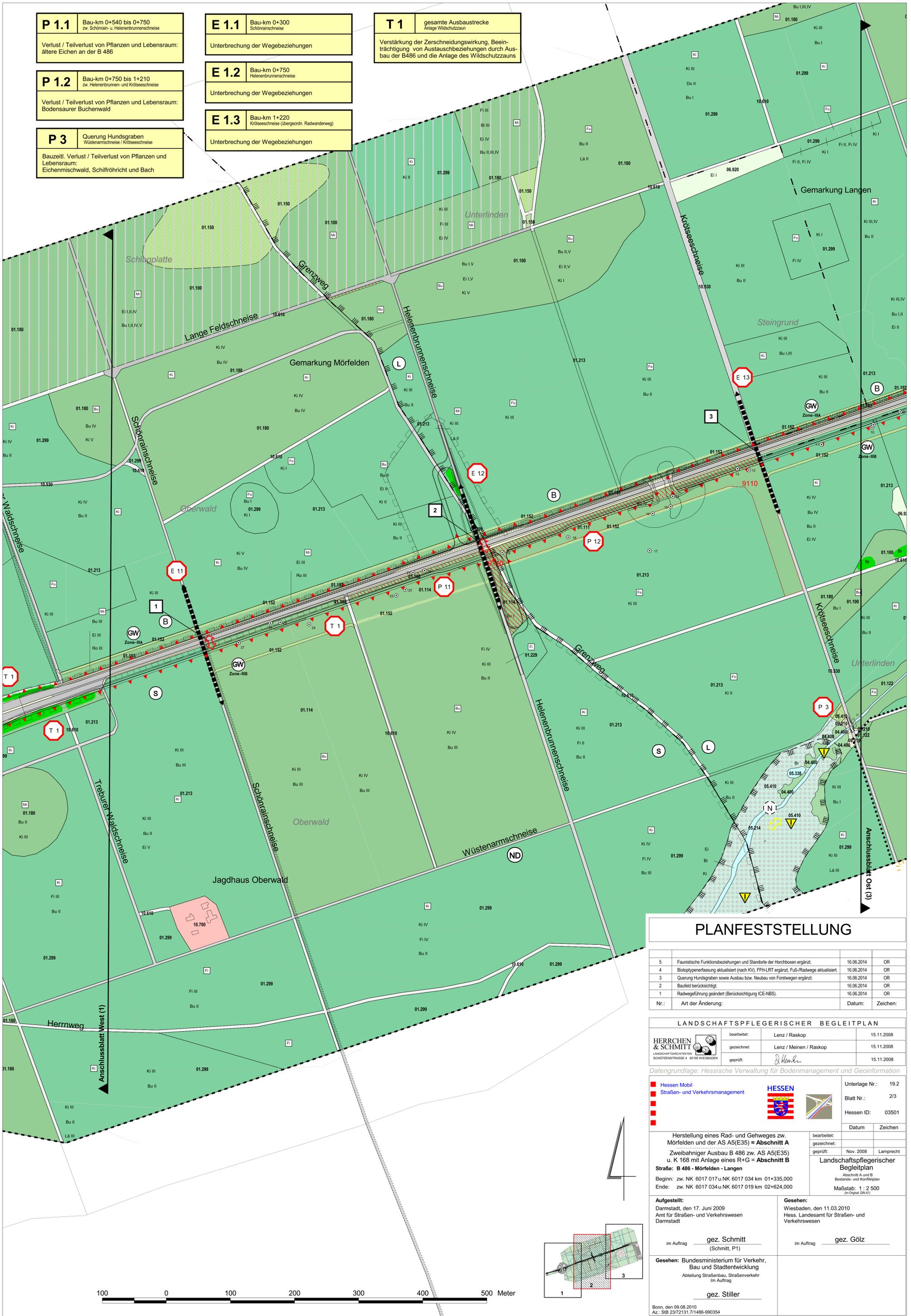
Bonn, den 09.08.2010
 Az.: SIB 23/72131.7/1486-990354



P 1.1	Bau-km 0+540 bis 0+750 zw. Schönrain- u. Helenebrunnenschnelse
Verlust / Teilverlust von Pflanzen und Lebensraum: ältere Eichen an der B 486	
P 1.2	Bau-km 0+750 bis 1+210 zw. Helenebrunnen- und Krötseeschnelse
Verlust / Teilverlust von Pflanzen und Lebensraum: Bodensaurer Buchenwald	
P 3	Querung Hundsraben Wüstenarmschnelse / Krötseeschnelse
Bauzeit: Verlust / Teilverlust von Pflanzen und Lebensraum: Eichenmischwald, Schiffröhrich und Bach	

E 1.1	Bau-km 0+300 Schönrain-schnelse
Unterbrechung der Wegebeziehungen	
E 1.2	Bau-km 0+750 Helenebrunnenschnelse
Unterbrechung der Wegebeziehungen	
E 1.3	Bau-km 1+220 Krötseeschnelse (übergordn. Radwanderweg)
Unterbrechung der Wegebeziehungen	

T 1	gesamte Ausbaustrecke Anlage Wildschutzzau
Verstärkung der Zerschneidungswirkung, Beeinträchtigung von Austauschbeziehungen durch Ausbau der B486 und die Anlage des Wildschutzzau	



PLANFESTSTELLUNG

5	Faunistische Funktionsbeziehungen und Standorte der Horchboxen ergänzt.	16.06.2014	OR
4	Biotoptypenfassung aktualisiert (nach KV), FFH-LRT ergänzt, Fuß-/Radwege aktualisiert.	16.06.2014	OR
3	Querung Hundsraben sowie Ausbau bzw. Neubau von Forstwegen ergänzt.	16.06.2014	OR
2	Baufeld berücksichtigt.	16.06.2014	OR
1	Radwegführung geändert (Berücksichtigung ICE-NBS).	16.06.2014	OR
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN

HERRCHEN & SCHMITT LANDSCHAFTSARCHITECTEN SCHÖTZENSTRASSE 4 · 85196 WIESBADEN	bearbeitet:	Lenz / Raskop	15.11.2008
	gezeichnet:	Lenz / Meinen / Raskop	15.11.2008
	geprüft:	<i>J. Blum</i>	15.11.2008

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

	Unterlage Nr.:	19.2
	Blatt Nr.:	2/3
	Hessen ID:	03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**
Straße: B 486 - Mörfelden - Langen
 Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000
 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000

Aufgestellt:
 Darmstadt, den 17. Juni 2009
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Darmstadt

Gesehen:
 Wiesbaden, den 11.03.2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

im Auftrag gez. Schmitt
 (Schmitt, P1)

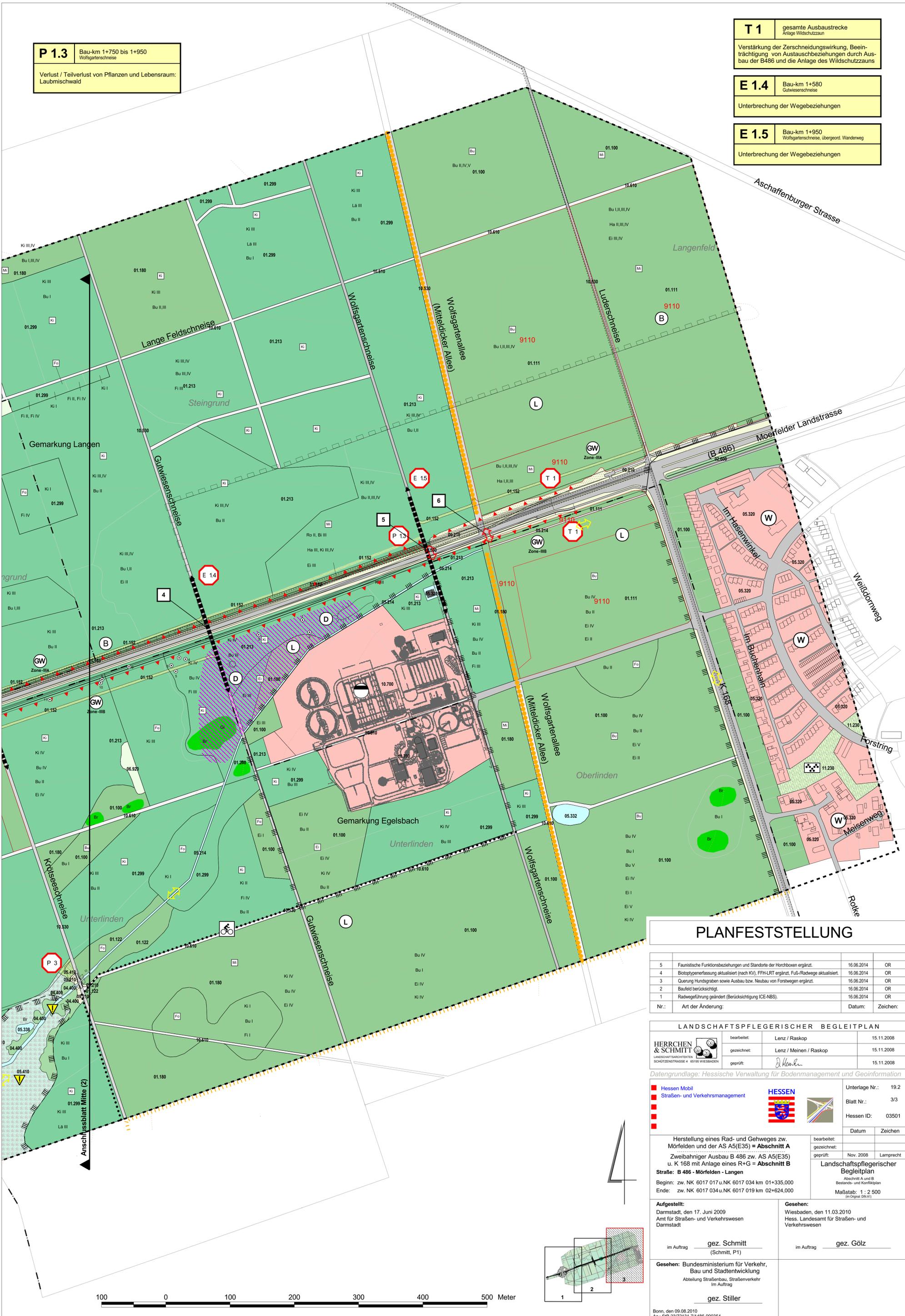
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
 im Auftrag gez. Stiller

Bonn, den 09.08.2010
 Az.: SIB 23/72131.7/1486-990354

P 1.3 Bau-km 1+750 bis 1+950
Wolfgartenschneise

Verlust / Teilverlust von Pflanzen und Lebensraum:
Laubmischwald

T 1	gesamte Ausbaustrecke Anlage Wildschutzzaun
Verstärkung der Zerschneidungswirkung, Beeinträchtigung von Austauschbeziehungen durch Ausbau der B486 und die Anlage des Wildschutzzauns	
E 1.4	Bau-km 1+580 Güwiesenschneise
Unterbrechung der Wegebeziehungen	
E 1.5	Bau-km 1+950 Wolfgartenschneise, übergeord. Wanderweg
Unterbrechung der Wegebeziehungen	



PLANFESTSTELLUNG

5	Faunistische Funktionsbeziehungen und Standorte der Horchboxen ergänzt.	16.06.2014	OR
4	Biotypenerfassung aktualisiert (nach KV), FFHLRT ergänzt, Fuß-/Radwege aktualisiert.	16.06.2014	OR
3	Querung Hundegraben sowie Ausbau bzw. Neubau von Forstwegen ergänzt.	16.06.2014	OR
2	Baufeld berücksichtigt.	16.06.2014	OR
1	Radwegführung geändert (Berücksichtigung ICE-NBS).	16.06.2014	OR
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN

HERRCHEN & SCHMITT LANDSCHAFTSARCHITECTEN SCHÖTZENSTRASSE 4 · 86166 WIESBADEN	bearbeitet:	Lenz / Raskop	15.11.2008
	gezeichnet:	Lenz / Meinen / Raskop	15.11.2008
	geprüft:	<i>J. Blum</i>	15.11.2008

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

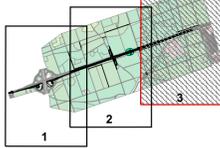
	Unterlage Nr.:	19.2
	Blatt Nr.:	3/3
	Hessen ID:	03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**
Straße: B 486 - Mörfelden - Langen
 Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000
 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000

Aufgestellt: Darmstadt, den 17. Juni 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt im Auftrag <u>gez. Schmitt</u> (Schmitt, P1)	Gesehen: Wiesbaden, den 11.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen im Auftrag <u>gez. Götz</u>
---	---

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
 im Auftrag gez. Stiller

Bonn, den 09.08.2010
 Az.: SIB 23/72131.7/1486-990354



Bestand

Biotop- und Nutzungstypen:

Wald, Gehölzflächen, Bäume:

Strauch (Br = Brombeere, Gi = Ginster)

Laubmischwald

Buchenwald

Eichenwald

Laubmischwald

Laubforst

Nadelwald

Kiefernwald

Fichtenwald

Nadelmischwald

Kiefernforst

Altersklassen der Waldbestände:

- I Neupflanzung, bis 10 Jahre
- II Jungholz, 11 - 40 Jahre
- III Baumholz, 41 - ca. 90 Jahre
- IV Altbestand, über 90 Jahre
- V Hoher Anteil an Altholz und Totholz

Baumarten der Waldbestände:

- Bi - Birke, Ki - Kiefer, Ei - Stieleiche, Vo - Vogelkirsche,
- Ro - Robinie, Fi - Fichte, Lä - Lärche, Do - Douglasie,
- Li - Linde, Ha - Hainbuche

Schlagfluren, Rückegassen

Waldlichtung, Waldwiese

Gewässer, Röhricht:

Bach

Kleingewässer (ausdauernd)

Schilfröhricht

Sonstige:

Acker (intensiv)

Straßenrand

Fledermäuse

Horchkastenstandort mit Nummer

Austauschbeziehung beeinträchtigt

Flugrouten

Bäume mit Höhlen oder Spalten (mit Nummer)

KV-Typ Nr. / Bezeichnung:

- 01.100 Laubwald
- 01.111 Bodensaurer Buchenwald
- 01.114 Buchenwald (forstlich überformt)
- 01.120 Eichenwald (naturnah)
- 01.122 Eichenmischwald (forstlich überformt)
- 01.150 Pionierwald
- 01.152 Schlagfluren, Naturverjüngung, Sukzession im und am Wald
- 01.153 Typischer voll entwickelter Waldrand
- 01.180 Naturferne Laubholzforste nach Kronenschluß
- 01.213 Kiefernbestände, forstlich überformt, auf natürlichem Standort
- 01.229 Sonstige Fichtenbestände
- 01.299 Sonstige Nadelwälder
- 02.400 Hecken-/Gebüschpflanzung (heimisch, standortgerecht)
- 02.600 Hecken-/Gebüschpflanzung (straßenbegleitend)
- 05.214 Naturnahe Bachläufe, kleine Flüsse
- 05.320 Flachseen, Weiher, <5m tief, >1 ha
- 05.332 Temporäre/periodische Kleingewässer
- 05.338 Neuanlage von Kleingewässern
- 05.410 Schilfröhrichte
- 06.920 Grünlandensaat, Grasäcker mit Weidelgras etc.
- 09.120 Kurzlebige Ruderalfluren
- 09.160 Straßenränder intensiv gepflegt, artenarm
- 09.210 Ausdauernde Ruderalfluren meist frischer Standorte
- 10.530 Schotter-, Kies- u. Sandwege, -plätze
- 10.610 bewachsene Feldwege
- 10.700 Überbaute Flächen
- 11.191 Acker, intensiv genutzt
- 11.230 Parkanlagen, Friedhöfe, Waldsiedlungen

Bau- und Grünflächen:

Wohnbaufläche

Park

Jagdhaus

Verkehr, Versorgungsanlagen, Ablagerungen:

Straße

Asphaltweg / Betonweg

Platz / Parkplatz

bewachsene unbefestigte Feld- und Waldwege

Kläranlage

Ehemaliges Munitionsdepot (Altlastenverdachtsfläche)

Erholung/Wegebeziehungen:

Ausgewiesener Radweg

Lindenallee zum Jagdschloss Wolfsgarten

Regionalparkroute

Sonstiges:

Plangebiet

Gemarkungsgrenze

Höhenlinien

Schutzobjekte / -gebiete:

- Bodendenkmal (hier: Grabhügel)
- Geschützte Biotope gemäß § 30 BNatSchG
- Bestehendes Naturdenkmal
- Geplantes Naturschutzgebiet (gemäß Landschaftsrahmenplan)
- Bestehendes Landschaftsschutzgebiet "Kreis Offenbach"
- Geschützte Waldflächen
- Bannwald
- Schutzwald
- Wasserschutzgebiet
- Zone III a
- Zone III b
- Bodendenkmal
- FFH Lebensraumtyp (LRT) 9110 Hainsimsen-Buchenwald (Luzulo-Fagetum)

Konflikte

Generelle Konflikte

B I; W I Versiegelte Fläche, z.B. Fahrbahn, Bauwerke

Verlust der Speicher- und Reglerfunktion, der natürlichen Ertragsfunktion sowie der Filter- und Pufferfunktion von Böden, Erhöhung des Oberflächenwasserabflusses, Reduzierung der Grundwasserneubildung durch Flächenbeanspruchung und Versiegelung

B II; W II Überprägte Fläche, z.B. Straßenrand, Schotterwege

Überprägung ursprünglicher Standortverhältnisse, Verkürzung/ Veränderung des Profilaufbaus, Teilverlust der Speicher- u. Reglerfunktion, der natürl. Ertragsfunktion, der Filter- u. Pufferfunktion, Erhöhung des Oberflächenwasserabflusses, Reduzierung der Grundwasserneubildung

P I Versiegelte und überprägte Fläche, z.B. Bauwerke, Fahrbahn, Wege

Verlust/ Verschlechterung von Pflanzen und Lebensraum

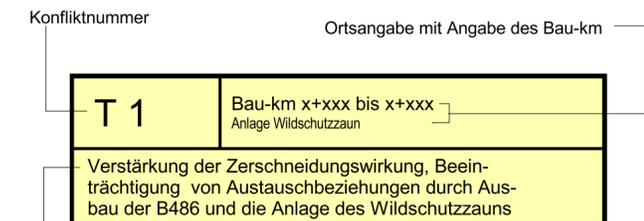
L I Trasse, Bauwerke, Wildschutzzaun, Bewegungskulisse

Technische Überprüfung durch Bauwerke

E I Trasse, Bauwerke, Wildschutzzaun, Bewegungskulisse

Verstärkung der bestehenden Zerschneidungswirkung

Spezielle Konflikte



Kurzerläuterung des Konfliktes

Konfliktkennzeichnung

- Abgrenzung der dem Konflikt zugeordneten Fläche
- Konfliktbezeichnung
- Unterbrechung von Wegebeziehungen
- Verstärkung der Zerschneidungswirkung

Nachrichtlich

Nachrichtliche Darstellung der ICE Neubaustreckenplanung "Mannheim - Frankfurt"

PLANFESTSTELLUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
5	Faunistische Funktionsbeziehungen und Standorte der Horchboxen ergänzt.	16.06.2014	OR
4	Biotoptypenerfassung aktualisiert (nach KV), FFH-LRT ergänzt, Fuß-/Radwege aktualisiert.	16.06.2014	OR
3	Querung Hundsgaben sowie Ausbau bzw. Neubau von Forstwegen ergänzt.	16.06.2014	OR
2	Baufeld berücksichtigt.	16.06.2014	OR
1	Radwegführung geändert (Berücksichtigung ICE-NBS).	16.06.2014	OR

LANDSCHAFTSPFLERGERISCHER BEGLEITPLAN			
	bearbeitet:	Lenz / Raskop	15.11.2008
	gezeichnet:	Lenz / Meinen / Raskop	15.11.2008
	geprüft:		15.11.2008

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

	Unterlage Nr.:	19.2
	Blatt Nr.:	Leg
	Hessen ID:	03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = Abschnitt A Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = Abschnitt B Straße: B 486 - Mörfelden - Langen Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	Nov. 2008 Lamprecht

Landschaftspflegerischer Begleitplan
Abschnitt A und B
Bestands- und Konfliktplan
Legendenblatt

Aufgestellt: Darmstadt, den 17. Juni 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt im Auftrag <u>gez. Schmitt</u> (Schmitt, P1)	Gesehen: Wiesbaden, den 11.03.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen im Auftrag <u>gez. Gölz</u>
---	---

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr Im Auftrag <u>gez. Stiller</u>	Bonn, den 09.08.2010 Az.: StB 23/72131.7/1486-990354
--	---