

Straße/Abschnittsnummer/Station:

K 904 zw. NK 5820 019 u. NK 5720 066 Stat. 0,000 - 0,655
K 862 zw. NK 5820 044 u. NK 5820 019 Stat. 0,887 - 0,986
und zw. NK 5820 019 u. NK 5820 064 Stat. 0,000 - 0,035

HESSEN



K 904

Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen/Hailer-Meerholz

Hessen – ID: 25434

FESTSTELLUNGSENTWURF

-Teil B- Planteil

Unterlage 14.1: Ermittlung der Belastungsklassen

Aufgestellt:
Gelnhausen, den [25.04.2023](#)
Hessen Mobil -Fachdezernat Planung Mittelhessen-

i.A. [Weiß](#)

Fachdezernatsleitung

1. Verkehrsbelastung Prognose 2030

Für die Ermittlung der Belastungsklasse der K 904 liegt die Verkehrsuntersuchung der Heinz + Feier GmbH vom 7. November 2019 zu Grunde.

Die zur Bemessung des frostsicheren Oberbaus verwendeten Verkehrszahlen für die Prognose 2030 sind der folgenden Tabellen zu entnehmen:

Straßenabschnitt	DTV [Kfz/24h]	DTV-SV [Fz/24h]	DTV-SV [%]
<i>K862 - Hanauer Landstraße</i>	12.715	323	2,54
<i>K862 - Gelnhäuser Straße</i>	10.953	277	2,53
<i>K904 - Liebloser Straße</i>	4.532	91	2,01
<i>K904 - zw. Hailer/Meerholz und Lieblos (Mühlenweg)</i>	5.330	125	2,35
<i>Verbindung zwischen K904 Liebloser Str. und Bahn-/Ladestr.</i>	1.348	28	2,08
<i>Bahnstraße</i>	857	16	1,87
<i>Ladestraße</i>	491	12	2,44

Ermittlung der Belastungsklasse und des Oberbaus nach RStO 2012

Projekt-Nr.: PK904001

Bezeichnung: K 904 Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen St. Hailer/Meerholz

Verkehrsuntersuchung: Prognose 2030

K 862 Hanauer Landstraße

Straßenklasse: Kreisstraße

Verkehrsdaten:

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	12.715	323	2,54

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2030 – 2060

fa=3,30, p=0,01

Jahre	N	DTA ^(SV)	qBm	f1	f2	f3	fz	Tage/a	B
1...30	30	1066	0,23	0,50	1,40	1,05	1,159	365	2.287.019,86
Summe									2.287.019,86
dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:									2,29
Belastungsklasse:									3,2

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.				Belastungsklasse
über	32			Bk100
über	10	bis	32	BK32
über	3,2	bis	10	BK10
über	1,8	bis	3,2	BK3,2
über	1,0	bis	1,8	BK1,8
über	0,3	bis	1,0	BK1,0
		bis	0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus – K 862 Hanauer Landstraße

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3		Belastungsklasse: Bk 3,2		60 cm
Mehr- und Minderdicken bei Dammlage				
A	Frosteinwirkung	Zone I		± 0 cm
B	Kleinräumige Klima- unterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse		± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Unter- grund	Kein Grund- oder Schichtenwasser bis in eine Tiefe 1,5 m unter Planum		± 0 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An- schnitt	+ 5 cm	± 0 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm	
		Damm > 2,0 m	- 5 cm	
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen		- 5 cm
Summe Mehr- und Minderdicken				± 0 cm
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus				55 cm

Ermittlung der Belastungsklasse und des Oberbaus nach RStO 2012

Projekt-Nr.: PK904001

Bezeichnung: K 904 Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen St. Hailer/Meerholz

Verkehrsuntersuchung: Prognose 2030

K 862 Gelnhäuser Straße

Straßenklasse: Kreisstraße

Verkehrsdaten:

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	10.953	277	2,53

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2030 – 2060

fa=3,30, p=0,01

Jahre	N	DTA ^(SV)	qBm	f1	f2	f3	fz	Tage/a	B
1...30	30	915	0,23	0,50	1,40	1,05	1,159	365	1.963.061,14
Summe									1.963.061,14
dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:									1,96
Belastungsklasse:									3,2

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.				Belastungsklasse
über	32			Bk100
über	10	bis	32	BK32
über	3,2	bis	10	BK10
über	1,8	bis	3,2	BK3,2
über	1,0	bis	1,8	BK1,8
über	0,3	bis	1,0	BK1,0
		bis	0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus – K 862 Gelnhäuser Straße

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3		Belastungsklasse: Bk 3,2		60 cm
Mehr- und Minderdicken bei Dammlage				
A	Frosteinwirkung	Zone I		± 0 cm
B	Kleinräumige Klima- unterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse		± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Unter- grund	Kein Grund- oder Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum		± 0 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An- schnitt	+ 5 cm	± 0 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm	
		Damm > 2,0 m	- 5 cm	
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rin- nen bzw. Abläufe und Rohrleitungen		- 5 cm
Summe Mehr- und Minderdicken				± 0 cm
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus				55 cm

Ermittlung der Belastungsklasse und des Oberbaus nach RStO 2012

Projekt-Nr.: PK904001

Bezeichnung: K 904 Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen St. Hailer/Meerholz

Verkehrsuntersuchung: Prognose 2030

K 904 Liebloser Straße

Straßenklasse: Kreisstraße

Verkehrsdaten:

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	4.532	91	2,01

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2030 – 2060

fa=3,30, p=0,01

Jahre	N	DTA ^(SV)	qBm	f1	f2	f3	fz	Tage/a	B
1...30	30	301	0,23	0,50	1,40	1,27	1,159	365	781.076,64
Summe									781.076,64
dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:									0,78
Belastungsklasse:									1,0

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

**Ermittlung des Oberbaus – K904 Liebloser Straße
(Achse 500 Bau-km 0+007,313 – 0+285,000)**

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3		Belastungsklasse: Bk 1,0		60 cm
Mehr- und Minderdicken bei Dammlage				
A	Frosteinwirkung	Zone I		± 0 cm
B	Kleinträumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse		± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Kein Grund- oder Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum		± 0 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	+ 5 cm	± 0 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm	
		Damm > 2,0 m	- 5 cm	
E	Entwässerung der Fahrbahn/Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen		- 5 cm
Summe Mehr- und Minderdicken				± 0 cm
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus				55 cm

**Ermittlung des Oberbaus – K 904 Liebloser Straße
(Achse 500 Bau-km 0+290,000 – 0+355,000)**

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3		Belastungsklasse: Bk 1,0		60 cm
Mehr- und Minderdicken bei Dammlage				
A	Frosteinwirkung	Zone I		± 0 cm
B	Kleinträumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse		± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum		+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	+ 5 cm	± 0 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm	
		Damm > 2,0 m	- 5 cm	
E	Entwässerung der Fahrbahn/Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen		- 5 cm
Summe Mehr- und Minderdicken				± 0 cm
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus				60 cm

Ermittlung der Belastungsklasse und des Oberbaus nach RStO 2012

Projekt-Nr.: PK904001

Bezeichnung: K 904 Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen St. Hailer/Meerholz

Verkehrsuntersuchung: Prognose 2030

K 904 zw. Hailer/Meerholz und Lieblos (Mühlenweg)

Straßenklasse: Kreisstraße

Verkehrsdaten:

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	5.330	125	2,35

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2030 – 2060

fa=3,30, p=0,01

Jahre	N	DTA ^(sv)	qBm	f1	f2	f3	fz	Tage/a	B
1...30	30	301	0,23	0,50	1,40	1,14	1,159	365	962.007,23
Summe									962.007,23
dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:									0,96
Belastungsklasse:									1,0

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

**Ermittlung des Oberbaus – K904 zw. Hailer/Meerholz und Lieblos
(Achse 500 Bau-km 0+360,000 – 0+424,9500; 0+540,948 – 0+680,000)**

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3		Belastungsklasse: Bk 1,0		60 cm
Mehr- und Minderdicken bei Dammlage				
A	Frosteinwirkung	Zone I		± 0 cm
B	Kleinträumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse		± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Kein Grund- oder Schichtenwasser bis in eine Tiefe 1,5 m unter Planum		± 0 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm	- 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm	
		Damm > 2,0 m	- 5 cm	
E	Entwässerung der Fahrbahn/Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen		- 5 cm
Summe Mehr- und Minderdicken				- 10 cm
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus				50 cm

**Ermittlung des Oberbaus – K 904 zw. Hailer/Meerholz und Lieblos
(Achse 500 Bau-km 0+685,000 – 0+875,000)**

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3		Belastungsklasse: Bk 1,0		60 cm
Mehr- und Minderdicken bei Dammlage				
A	Frosteinwirkung	Zone I		± 0 cm
B	Kleinträumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse		± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum		+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm	± 0cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm	
		Damm > 2,0 m	- 5 cm	
E	Entwässerung der Fahrbahn/Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen / Entwässerung über Bankett und Böschung		± 0cm
Summe Mehr- und Minderdicken				± 0cm
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus				65 cm

Ermittlung der Belastungsklasse und des Oberbaus nach RStO 2012

Projekt-Nr.: PK904001

Bezeichnung: K 904 Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen St. Hailer/Meerholz

Verkehrsuntersuchung: Prognose 2030

Verbindung von K904 Liebloser Straße zur Ladestraße/Bahnstraße Straßenklasse: Kommunalstraße

Verkehrsdaten:

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	1.348	28	2,08

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2030 – 2060

fa=3,30, p=0,01

Jahre	N	DTA ^(sv)	qBm	f1	f2	f3	fz	Tage/a	B
1...30	30	28	0,23	0,50	1,40	1,02	1,159	365	193.823,56
Summe									193.823,56
dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:									0,19
Belastungsklasse:									0,3

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.				Belastungsklasse
über	32			Bk100
über	10	bis	32	BK32
über	3,2	bis	10	BK10
über	1,8	bis	3,2	BK3,2
über	1,0	bis	1,8	BK1,8
über	0,3	bis	1,0	BK1,0
		bis	0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus – Verbindung K904 – Liebloser Straße zur Bahn-/Ladestraße (Achse 530 Bau-km 0+005,836 – 0+025,869)

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3		Belastungsklasse: Bk 0,3		50 cm
Mehr- und Minderdicken				
A	Frosteinwirkung	Zone I		± 0 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse		± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum		+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm	± 0 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm	
		Damm > 2,0 m	- 5 cm	
E	Entwässerung der Fahrbahn/Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen		- 5 cm
Summe Mehr- und Minderdicken				± 0 cm
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus				50 cm

Zur Vereinheitlichung des Planums zwischen K904 und Bahnstraße wurde eine Oberbaustärke mit 55 cm gewählt.

Ermittlung der Belastungsklasse und des Oberbaus nach RStO 2012

Projekt-Nr.: PK904001

Bezeichnung: K 904 Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen St. Hailer/Meerholz

Verkehrsuntersuchung: Prognose 2030

Bahnstraße (Ladestraße)

Straßenklasse: Kommunalstraße

Verkehrsdaten:

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	857	16	1,87

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2030 – 2060

fa=3,30, p=0,01

Jahre	N	DTA ^(sv)	qBm	f1	f2	f3	fz	Tage/a	B
1...30	30	16	0,23	0,50	1,40	1,00	1,159	365	108.292,73
Summe									108.292,73
dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:									0,11
Belastungsklasse:									0,3

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.				Belastungsklasse
über	32			Bk100
über	10	bis	32	BK32
über	3,2	bis	10	BK10
über	1,8	bis	3,2	BK3,2
über	1,0	bis	1,8	BK1,8
über	0,3	bis	1,0	BK1,0
	bis		0,3	BK0,3

**Ermittlung des Oberbaus – Bahnstraße (Ladestraße)
(Achse 530 Bau-km 0+000,000 – 0+250,000)**

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3		Belastungsklasse: Bk 0,3		50 cm
Mehr- und Minderdicken				
A	Frosteinwirkung	Zone I		± 0 cm
B	Kleinräumige Klima- unterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse		± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Unter- grund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum		+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An- schnitt	+ 5 cm	± 0 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm	
		Damm > 2,0 m	- 5 cm	
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung über Böschung		± 0 cm
Summe Mehr- und Minderdicken				± 0 cm
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus				55 cm

Lärmkennwerte Planfall 1 (Omega-Überführung) nach RLS-2019

Ermittlung der DTV und Aufteilung in Fahrzeuggruppen

Planfall 1: Omega-Überführung	DTV _{WS}			DTV _W			DTV			DTV				
	Kfz	Pkw+ Krad	Lkw > 3,5t	Kfz	Pkw+ Krad	Lkw > 3,5t	Kfz	Pkw+ Krad	Lkw > 3,5t	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2
1. K904 zw. Hailer/Meerholz und Mühlweg	5.910	5.749	161	5.699	5.554	145	5.330	5.205	125	5.330	5.109	96	91	34
2. Bahnstraße	552	534	18	532	516	16	857	841	16	857	825	16	12	4
3. Ladestraße	957	933	24	923	901	22	491	479	12	491	470	9	9	3
4. Liebloser Straße	5.023	4.905	118	4.845	4.738	107	4.532	4.441	91	4.532	4.359	82	66	25
5. Gelnhäuser Straße	12.141	11.787	354	11.706	11.386	320	10.953	10.676	277	10.953	10.478	198	201	76
6. Hanauer Landstraße	14.093	13.680	413	13.588	13.215	373	12.715	12.392	323	12.715	12.163	229	234	89
7. Hanauer Landstraße (Einn. Bruchweg)	11.666	11.343	323	11.249	10.957	292	10.524	10.273	251	10.524	10.083	190	182	69
8. Am Bruchweg	4.113	4.037	76	3.969	3.900	69	3.712	3.654	58	3.712	3.586	68	42	16
9. Am Viadukt	2.990	2.910	80	2.883	2.811	72	2.696	2.634	62	2.696	2.585	49	45	17
10. K 862 Ri. Niedermittlau	11.403	11.129	274	10.998	10.751	247	10.296	10.082	214	10.296	9.895	187	155	59
11. K862 zw. Hailer und Gewerbegebiet	13.066	12.650	416	12.596	12.220	376	11.784	11.458	326	11.784	11.246	212	237	89
12. A66 AS Rothenbergen - AS Lieblos	69.016	59.588	9.428	66.075	57.562	8.513	61.432	54.151	7.281	61.432	53.886	265	1.616	5.665
13. A66 AS Lieblos - AS Gelnhausen-West	69.409	60.669	8.740	66.498	58.606	7.892	61.850	54.970	6.880	61.850	54.525	445	2.243	4.637



Lärmkennwerte
Planfall 1: Omega-Überführung

DTV
[Kfz / 24h]

Verkehrsuntersuchung zur Bahn-
übergangsbeseitigung im Zuge der
K 904 bei Gelnhausen-Meerholz

Main-Kinzig-Kreis



HEINZ + FEIER GmbH

