

Legende

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn (Asphalt)
- Rinne / Pendelrinne
- Dämmböschung

Fremdplanung Deutsche Bahn
DB-Strecke 3600, PFA 5/16
(Stand: 03/2022)

- vorh. / entfallender/Baum
- Baumschutz

Bauphase 2


- Herstellung Basisschüttung/Bodenaustausch Dämme, Vorschüttung Dämme Erdbau und Bahnstraße bis OK Fahrbahn (ohne Straßenbau)
- Schutzzeit + 5 x 3 Wochen Schüttpausen + 6 Monate Liegezeit


Verkehrsführung / Sperrungen

- Sperrung K 904 ab FW-Zufahrt 1 nach Norden und Ladestraße bis Ha-Nr. 15
- Sperrung Bahnstraße bis Am Schlossgarten und Zufahrt FW 3

BE-Fläche für Bauphase 2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung		Planungs- und Bauleitungsbüro		Datum		Zeichen	
Battenberg & Koch GbR W. und S. Battenberg, T. Brechtel		VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU Neumarkt 11 36251 Bad Hersfeld		bearbeitet:	11/2022	Künzel	
		Tel. 0662/7964810 Fax 0662/7964819		gezeichnet:	11/2022	Langlotz	
				geprüft:	04/2023	gez. Zander	
				Rev.-Nummer: 0704017 / 4 / 16.2 / 2 / A			

Hessen Mobil		HESSEN		Datum		Zeichen	
Straßen- und Verkehrsmanagement				bearbeitet:			
				gezeichnet:			
				geprüft:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: K 904

K 904 zw. NK 5820 019 u. NK 5720 066 Stat. 0,000 - 0,655
K 862 zw. NK 5820 044 u. NK 5820 019 Stat. 0,887 - 0,986
und zw. NK 5820 019 u. NK 5820 064 Stat. 0,000 - 0,035

Hessen ID: 25434

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 2

Lageplan
Bauphasenkonzept-Bauphase 2

Maßstab: 1 : 1000

K 904
Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen/Hailer - Meerholz

von Bau-km 0+007.313 bis Bau-km 0+875.000

Aufgestellt:
Gelnhausen, den 25.04.2023
Hessen Mobil - Fachdezernat Planung Mittelhessen-

i.A. Web
Fachdezernatsleitung

Grundlagen der Lageplandarstellung

- topographische Bestandsaufnahme: Hessen Mobil - PB 13.3.01 Sachgebiet Vermessung Vermessungsbüro Czernik
- Lagestatus: GK 100
- Höhenstatus: NN 100
- Katasterdarstellung: Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation
- Bestandsleitungen: Wurden auf Grundlage analoger Pläne der Betreiber durch Digitalisierung übernommen. Eine örtliche Überprüfung der Vollständigkeit und Lagerichtigkeit hat nicht stattgefunden.

