

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG  
 2. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

PFA 3 – Hanau

von km 15,0+82 bis km 20,7+00 der Strecke 3660  
 von Bau-km 66,4+93 bis Bau-km ~~72,4+19~~ 71,6+34 der Strecke 3685  
 von km ~~21,9+60~~ 21,6+06 bis km 23,7+21 der Strecke 3600 ~~von km 71,0+50 bis km 72,0+31 der Strecke 3680~~

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98) Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)  
 Strecke: 3600 Frankfurt (Main) Hbf – Göttingen, W 251 (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 247,7+4)  
~~Strecke: 3680 (Ffm) Abzw Schlachthof, W 90 – Hanau Hbf, W 32 (km-Anfang 53,8+07-km-Ende 72,0+31)~~

**GESAMTINHALTSVERZEICHNIS  
 ZUR BESTÄTIGUNG DER AUSLEGUNG DURCH DIE OFFENLEGUNGSKOMMUNE**

Inhalt Anlage 0

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
0 - geändert	Lesehilfe zur 2. Planänderung gemäß §73 (8) VwVfG	

Inhalt Anlage 1

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
1b - geändert	Erläuterungsbericht mit Abkürzungsverzeichnis	

Inhalt Anlage 2

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
2.1a – ersetzt 2.1	Gesamtübersichtsplan	1:25.000
<del>2.1</del> – wird ersetzt durch 2.1a	<del>Gesamtübersichtsplan</del>	<del>1:25.000</del>
2.2b – ersetzt 2.2a	Übersichtsplan – Planfeststellungsabschnitt 3	1:5.000
<del>2.2a</del> – wird ersetzt durch 2.2b	<del>Übersichtsplan – Planfeststellungsabschnitt 3</del>	<del>1:5.000</del>
<del>2.2</del> – wird ersetzt durch 2.2a	<del>Übersichtsplan – Planfeststellungsabschnitt 3</del>	<del>1:5.000</del>

Inhalt Anlage 3

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
3.1a bis 3.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
3.21b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000
<del>3.21</del> – wird ersetzt durch 3.21a	<del>Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182</del>	<del>1:1.000</del>
3.22b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
<del>3.22</del> – wird ersetzt durch 3.22a	<del>Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684</del>	<del>1:1.000</del>
3.23b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
<del>3.23</del> – wird ersetzt durch 3.23a	<del>Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176</del>	<del>1:1.000</del>
3.24b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000

3.24 – wird ersetzt durch 3.24a	Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
3.25b – ersetzt 3.25a	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
3.25a – wird ersetzt durch 3.25b	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
3.25 – wird ersetzt durch 3.25a	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
3.26b – ersetzt 3.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
3.26a – wird ersetzt durch 3.26b	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
3.26 – wird ersetzt durch 3.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
3.27b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
3.27 – wird ersetzt durch 3.27a	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
3.28b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
3.28 – wird ersetzt durch 3.28a	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
3.29b – ersetzt 3.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
3.29a – wird ersetzt durch 3.29b	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
3.29 – wird ersetzt durch 3.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
3.30b – ersetzt 3.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
3.30a – wird ersetzt durch 3.30b	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000

3.30 – wird ersetzt durch 3.30a	<del>Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834</del> <del>Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443</del> <del>Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462</del> <del>Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031</del>	1:1.000
3.31b – geändert	Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
3.31 – wird ersetzt durch 3.31a	<del>Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888</del> <del>Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963</del>	1:1.000
3.32a - 3.33a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
3.34a - neu	Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
3.35a - neu	Ersatzwasserbrunnen	1:1.000

**Inhalt Anlage 4**

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
4b - geändert	Bauwerksverzeichnis	

Inhalt Anlage 5

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Hinweis	
<b>5.1</b>	<b>Grunderwerbsverzeichnis</b>		
5.1.0b – geändert	Verzeichnis der Abkürzungen		
5.1.1b – geändert	Gemarkung Dörnigheim		
5.1.2b – geändert	Gemarkung Kesselstadt		
5.1.3b – geändert	Gemarkung Hanau		
5.1.4b – geändert	Gemarkung Kleinauheim	LBP-Maßnahmenplanung Wasserbau	
5.1.5b – geändert	Gemarkung Großauheim	LBP-Maßnahmenplanung Wasserbau	
5.1.6b – geändert	Gemarkung Bernbach	LBP-Liegenschaft Bernbach	
5.1.7b – geändert	Gemarkung Lützelhausen	LBP-Liegenschaft Bernbach	
5.1.8b – geändert	Gemarkung Meerholz	LBP-Liegenschaft Bernbach	
5.1.9b – geändert	Gemarkung Niedermittlau	LBP-Liegenschaft Bernbach	
5.1.10a – geändert	Gemarkung Hailer	LBP-Liegenschaft Bernbach	
5.1.11a – geändert	Gemarkung Münster	LBP-Ersatzaufforstungsfläche Münster	
<b>5.2</b>	<b>Grunderwerbspläne (Trassennah)</b>	<b>Maßstab</b>	
5.2.1a - 5.2.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung		
5.2.21b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000	
<del>5.2.21</del> – wird ersetzt durch 5.2.21a	<del>Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182</del>	<del>1:1.000</del>	
5.2.22b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000	
<del>5.2.22</del> - wird ersetzt durch 5.2.22a	<del>Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684</del>	<del>1:1.000</del>	
5.2.23b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000	
<del>5.2.23</del> - wird ersetzt durch 5.2.23a	<del>Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176</del>	<del>1:1.000</del>	
5.2.24b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000	
<del>5.2.24</del> - wird ersetzt durch 5.2.24a	<del>Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674</del>	<del>1:1.000</del>	
5.2.25b – ersetzt 5.2.25a	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000	
<del>5.2.25a</del> – wird ersetzt durch 5.2.25b	<del>Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568</del>	<del>1:1.000</del>	
<del>5.2.25</del> - wird ersetzt durch 5.2.25a	<del>Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568</del>	<del>1:1.000</del>	

5.2.26b – ersetzt 5.2.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
5.2.26a – wird ersetzt durch 5.2.26b	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
5.2.26 - wird ersetzt durch 5.2.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
5.2.27b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
5.2.27 - wird ersetzt durch 5.2.27a	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
5.2.28b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098	1:1.000
5.2.28 - wird ersetzt durch 5.2.28a	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098	1:1.000
5.2.29b – ersetzt 5.2.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575	1:1.000
5.2.29a – wird ersetzt durch 5.2.29b	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575	1:1.000
5.2.29 - wird ersetzt durch 5.2.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575	1:1.000
5.2.30b – ersetzt 5.2.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462	1:1.000
5.2.30a – wird ersetzt durch 5.2.30b	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462	1:1.000
5.2.30 - wird ersetzt durch 5.2.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462	1:1.000
5.2.31b – geändert	Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886 Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888	1:1.000
5.2.31 - wird ersetzt durch 5.2.31a	Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886 Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888	1:1.000
5.2.32 – entfällt ersatzlos	Strecke 3600 km 23,888 – km 24,232	1:1.000
5.2.33 - entfällt ersatzlos	Strecke 3600 km 24,232 – km 24,581	1:1.000
5.2.34b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
5.2.35a - neu	Ersatzwasserbrunnen	1:1.000
5.3	Grunderwerbspläne (Trassenfern)	Maßstab

5.3.1b – geändert	Trassenferne LBP-Maßnahmen Liegenschaft Bernbach	1:10.000
5.3.1 – wird ersetzt durch 5.3.1a	Trassenferne LBP-Maßnahmen Liegenschaft Bernbach	1:10.000
5.3.2b – geändert	Trassenferne LBP-Maßnahmen Ersatzaufforstungsfläche Münster	1:10.000
5.3.3b – geändert	Maßnahmeplanung Wasserbau	1:2.000
5.3.3 – wird ersetzt durch 5.3.3a	Maßnahmeplanung Wasserbau	1:2.000

#### Inhalt Anlage 6

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
<b>6.1</b>	<b>Eisenbahnquerschnitte</b>	
6.1.1b – geändert	Querprofil km 15,744 (Str. 3660)	1:100
6.1.1 – wird ersetzt durch 6.1.1a	Querprofil km 15,744 (Str. 3660)	1:100
6.1.2b – geändert	Querprofil km 16,275 (Str. 3660)	1:100
6.1.2 – wird ersetzt durch 6.1.2a	Querprofil km 16,275 (Str. 3660)	1:100
6.1.3b – geändert	Querprofil km 17,897 (Str. 3660)	1:100
6.1.3 – wird ersetzt durch 6.1.3a	Querprofil km 17,897 (Str. 3660)	1:100
6.1.4b – geändert	Querprofil km 22,307 (Str. 3600)	1:100
6.1.4 – wird ersetzt durch 6.1.4a	Querprofil km 22,307 (Str. 3600)	1:100
6.1.5b – ersetzt 6.1.5a	Querprofil km 22,919 (Str. 3600)	1:100
6.1.5a – wird ersetzt durch 6.1.5b	Querprofil km 22,919 (Str. 3600)	1:100
6.1.5 – wird ersetzt durch 6.1.5a	Querprofil km 22,919 (Str. 3600)	1:100
<b>6.2</b>	<b>HP Hanau-Wilhelmsbad</b>	
6.2.1b – geändert	Lageplan / Draufsicht	1:500
	Hinweis: Bahnsteigquerschnitt siehe Plan 6.1.1b	
6.2.1 – wird ersetzt durch 6.2.1a	Lageplan / Draufsicht	1:500
<b>6.3</b>	<b>SÜ Maintaler Straße (L3268), km 16,210</b>	
6.3.1b - geändert	Draufsicht / Schnitte	1:500/100
6.3.1 – wird ersetzt durch 6.3.1a	Draufsicht / Schnitte	1:500/100
6.3.2b – geändert	Straßenbau – Lageplan Maintaler Straße (L3268)	1:500
6.3.2 – wird ersetzt durch 6.3.2a	Straßenbau – Lageplan Maintaler Straße (L3268)	1:500
6.3.3a - geändert	Straßenquerschnitte Maintaler Straße (L3268)	1:100
6.3.4a – ersetzt 6.3.4	Höhenplan Maintaler Straße (L3268)	1:500/50
6.3.4 – wird ersetzt durch 6.3.4a	Höhenplan Maintaler Straße (L3268)	1:500/50
<b>6.4</b>	<b>EÜ Salisbach, km 17,500</b>	
6.4.1b - ersetzt 6.4.1a	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
6.4.1a – wird ersetzt durch 6.4.1b	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
6.4.1 – wird ersetzt durch 6.4.1a	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
<b>6.5</b>	<b>EÜ Kinzig, km 17,750</b>	

6.5.1b - geändert	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
6.5.1 - wird ersetzt durch 6.5.1a	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
<b>6.6</b>	<b>HP Hanau-West</b>	
6.6.1b - ersetzt 6.6.1a	Lageplan / Draufsicht	1:500
6.6.1a - wird ersetzt durch 6.6.1b	Lageplan / Draufsicht	1:500
6.6.1 - wird ersetzt durch 6.6.1a	Lageplan / Draufsicht	1:500
6.6.2a - ersetzt 6.6.2	Längsschnitt Treppenanlage, Bahnsteigdach	1:100
6.6.2 - wird ersetzt durch 6.6.2a	Schnitt A-A	1:100
	Hinweis: Bahnsteigquerschnitt siehe Plan 6.1.3a	
<b>6.7</b>	<b>EÜ Philippsruher Allee, km 18,033</b>	
6.7.1a - ersetzt 6.7.1	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
6.7.1 - wird ersetzt durch 6.7.1a	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
<b>6.8</b>	<b>Bf Hanau-Hbf</b>	
6.8.1b - ersetzt 6.8.1a	Lageplan / Draufsicht	1:500
6.8.1a - wird ersetzt durch 6.8.1b	Lageplan / Draufsicht	1:500
6.8.1 - wird ersetzt durch 6.8.1a	Lageplan / Draufsicht	1:500
	Hinweis: Bahnsteigquerschnitt siehe Plan 6.1.5a	
<b>6.9</b>	<b>Stützwände</b>	
6.9.1b - ersetzt 6.9.1a	Schnitte	1:100
6.9.1a - wird ersetzt durch 6.9.1b	Schnitte	1:100
6.9.1 - wird ersetzt durch 6.9.1a	Schnitte	1:100
<b>6.10</b>	<b>Lärmschutzwände</b>	
6.10.1a - ersetzt 6.10.1	Schnitt	1:100
6.10.1 - wird ersetzt durch 6.10.1a	Schnitt	1:100
<b>6.11</b>	<b>Baubehelfe</b>	
6.11.1a - ersetzt 6.11.1	Lageplanausschnitt Behelfsbahnsteig Hanau- Wilhelmsbad	1:1000
6.11.1 - wird ersetzt durch 6.11.1a	Lageplanausschnitt Behelfsbahnsteig Hanau- Wilhelmsbad	1:1000
6.11.2a - neu	Lageplanausschnitt Behelfsbahnsteig Hanau- West	1:1000
6.11.3a - neu	Lageplanausschnitt Behelfsbahnsteig Hanau-Hbf	1:1000
<b>6.12</b>	<b>Hebeanlagen</b>	
6.12.1b - ersetzt 6.12.1a	Regenrückhaltebecken km 15,664 (Str. 3660)	1:200/100
6.12.1a - wird ersetzt durch 6.12.1b	Hebeanlage km 15,664 (Str. 3660)	1:200/100
6.12.2a - neu	Hebeanlage km 15,824 (Str. 3660)	1:200/100
6.12.3a - neu	Hebeanlage km 18,815 (Str. 3660)	1:200/100
6.12.4b - ersetzt 6.12.4a	Regenrückhaltebecken km 71,628 (Str. 3685)	1:200/100
6.12.4a - wird ersetzt durch 6.12.4b	Regenrückhaltebecken km 71,628 (Str. 3685)	1:200/100

<b>6.13</b>	<b>Kreuzungsbauwerk</b>	
6.13.1b - geändert	EÜ Kreuzungsbauwerk Str. 3600/3660 km 22,077	1:200/100
<b>6.14</b>	<b>Burgallee</b>	
6.14.1b - geändert	EÜ Burgallee	1:200/100
<b>6.15</b>	<b>Frankfurter Landstraße</b>	
6.15.1b - geändert	EÜ Frankfurter Landstraße	1:200
<b>6.16</b>	<b>Salisweg</b>	
6.16.1b - geändert	EÜ Salisweg	1:200/100
<b>6.17</b>	<b>SÜ B45</b>	
6.17.1b – ersetzt 6.17.1a	Anprallschutzkonstruktion SÜ B45, Am Steinheimer Tor	1:100
6.17.1a – wird ersetzt durch 6.17.1b	Anprallschutzkonstruktion SÜ B45, Am Steinheimer Tor	4:100
<b>6.18</b>	<b>SÜ B43</b>	
6.18.1a – entfällt ersatzlos	Anprallschutzkonstruktion SÜ B43, Willy-Brandt- Straße	4:100
<b>6.19</b>	<b>Hanau Hbf</b>	
6.19.1b – ersetzt 6.19.1a	Bauwerksplan PU Hanau Hbf	1:100
6.19.1a - wird ersetzt durch 6.19.1b	Bauwerksplan PU Hanau Hbf	4:100

#### Inhalt Anlage 7

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
7.0.1a – 7.0.2a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
7.0.3b – ersetzt 7.0.3a	Baustellenerschließung und Transportwege (Übersichtsplan)	1:5.000
7.0.3a – wird ersetzt durch 7.0.3b	Baustellenerschließung und Transportwege (Übersichtsplan)	4:5.000
7.0.3 – wird ersetzt durch 7.0.3a	Baustellenerschließung und Transportwege (Übersichtsplan)	4:5.000
7.1.1a – 7.1.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
7.1.21a – ersetzt 7.1.21	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000
7.1.21 – wird ersetzt durch 7.1.21a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	4:1.000
7.1.22b – geändert	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
7.1.22 – wird ersetzt durch 7.1.22a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	4:1.000
7.1.23b – geändert	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000

7.1.23 – wird ersetzt durch 7.1.23a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,584 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
7.1.24b – geändert	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
7.1.24 – wird ersetzt durch 7.1.24a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
7.1.25b – ersetzt 7.1.25a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
7.1.25a – wird ersetzt durch 7.1.25b	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
7.1.25 – wird ersetzt durch 7.1.25a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
7.1.26b – ersetzt 7.1.26a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
7.1.26a – wird ersetzt durch 7.1.26b	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
7.1.26 – wird ersetzt durch 7.1.26a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
7.1.27b – geändert	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
7.1.27 – wird ersetzt durch 7.1.27a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
7.1.28b – geändert	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
7.1.28 – wird ersetzt durch 7.1.28a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
7.1.29b – ersetzt 7.1.29a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000

7.1.29a – wird ersetzt durch 7.1.29b	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
7.1.29 – wird ersetzt durch 7.1.29a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
7.1.30b – ersetzt 7.1.30a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
7.1.30a – wird ersetzt durch 7.1.30b	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
7.1.30 – wird ersetzt durch 7.1.30a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
7.1.31 – entfällt ersatzlos	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
7.1.32a – 7.1.33a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
7.1.34a – neu	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
7.1.35a – neu	Ersatzwasserbrunnen	1:1000
7.1.36a – neu	Baustelleneinrichtung und -erschließung Übersichtsplan - Retentionsfläche	1:1000

#### Inhalt Anlage 8

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
<b>8.1</b>	<b>Leitungslagepläne - Bestand</b>	
8.1.1a - 8.1.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
8.1.21	Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000
8.1.22	Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
8.1.23	Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
8.1.24	Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
8.1.25a – ersetzt 8.1.25	Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
8.1.25 – wird ersetzt durch 8.1.25a	Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000

8.1.26a - geändert	Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
8.1.27a - geändert	Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
8.1.28a - geändert	Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
8.1.29a - geändert	Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
8.1.30	Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
8.1.31	Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
8.1.32a - 8.1.36a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
<b>8.2</b>	<b>Leitungsbetroffenheiten Dritter</b>	
8.2.1a - 8.2.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
8.2.21a – ersetzt 8.2.21	Strecke 3685 Bau-km 66,493 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 15,082 – km 15,182	1:1.000
<del>8.2.21 – wird ersetzt durch 8.2.21a</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 66,493 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 15,082 – km 15,182</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.22b - ersetzt 8.2.22a	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
<del>8.2.22a – wird ersetzt durch 8.2.22b</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684</del>	<del>1:1.000</del>
<del>8.2.22 – wird ersetzt durch 8.2.22a</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.23b - ersetzt 8.2.23a	Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
<del>8.2.23a – wird ersetzt durch 8.2.23b</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176</del>	<del>1:1.000</del>
<del>8.2.23 – wird ersetzt durch 8.2.23a</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.24b - ersetzt 8.2.24a	Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
<del>8.2.24a – wird ersetzt durch 8.2.24b</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674</del>	<del>1:1.000</del>
<del>8.2.24 – wird ersetzt durch 8.2.24a</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.25b - ersetzt 8.2.25a	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
<del>8.2.25a – wird ersetzt durch 8.2.25b</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568</del>	<del>1:1.000</del>

8.2.25 - wird ersetzt durch 8.2.25a	<del>Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974</del> <del>Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568</del>	1:1.000
8.2.26b - ersetzt 8.2.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
<del>8.2.26a – wird ersetzt durch 8.2.26b</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494</del> <del>Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.26 - wird ersetzt durch 8.2.26a	<del>Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494</del> <del>Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.27b - ersetzt 8.2.27a	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
<del>8.2.27a – wird ersetzt durch 8.2.27b</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297</del> <del>Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.27 - wird ersetzt durch 8.2.27a	<del>Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297</del> <del>Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.28b- ersetzt 8.2.28a	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
<del>8.2.28a – wird ersetzt durch 8.2.28b</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460</del> <del>Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085</del> <del>Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098</del> <del>Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.28 - wird ersetzt durch 8.2.28a	<del>Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460</del> <del>Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085</del> <del>Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098</del> <del>Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.29b - ersetzt 8.2.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
<del>8.2.29a – wird ersetzt durch 8.2.29b</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947</del> <del>Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560</del> <del>Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575</del> <del>Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.29 - wird ersetzt durch 8.2.29a	<del>Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947</del> <del>Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560</del> <del>Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575</del> <del>Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374</del>	<del>1:1.000</del>
8.2.30b - ersetzt 8.2.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
<del>8.2.30a – wird ersetzt durch 8.2.30b</del>	<del>Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834</del> <del>Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443</del> <del>Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462</del> <del>Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031</del>	<del>1:1.000</del>

8.2.30 - wird ersetzt durch 8.2.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,034	1:1.000
8.2.31b - ersetzt 8.2.31a	Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
8.2.31a – wird ersetzt durch 8.2.31b	Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
8.2.34 - wird ersetzt durch 8.2.31a	Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
8.2.32a - 8.2.36a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
<b>8.3</b>	<b>Detailpläne</b>	
8.3.1 – entfällt ersatzlos	Leistungs- und Trassenplan Burgallee	1:250

#### Inhalt Anlage 9

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
9.1.1a - 9.1.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
9.1.21a - ersetzt 9.1.21	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000
9.1.21 – wird ersetzt durch 9.1.21a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000
9.1.22b - geändert	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
9.1.22 - wird ersetzt durch 9.1.22a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
9.1.23b - geändert	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
9.1.23 - wird ersetzt durch 9.1.23a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
9.1.24b - geändert	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
9.1.24 - wird ersetzt durch 9.1.24a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
9.1.25b - ersetzt 9.1.25a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000

9.1.25a – wird ersetzt durch 9.1.25b	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
9.1.25 - wird ersetzt durch 9.1.25a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
9.1.26b - ersetzt 9.1.26a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
9.1.26a – wird ersetzt durch 9.1.26b	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
9.1.26 - wird ersetzt durch 9.1.26a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
9.1.27b - geändert	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
9.1.27 - wird ersetzt durch 9.1.27a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
9.1.28b - geändert	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
9.1.28 - wird ersetzt durch 9.1.28a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
9.1.29b - ersetzt 9.1.29a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
9.1.29a – wird ersetzt durch 9.1.29b	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
9.1.29 - wird ersetzt durch 9.1.29a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000

9.1.30b - ersetzt 9.1.30a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,947– Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
<del>9.1.30a – wird ersetzt durch 9.1.30b</del>	<del>Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,947– Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031</del>	<del>1:1.000</del>
<del>9.1.30 - wird ersetzt durch 9.1.30a</del>	<del>Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,947– Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031</del>	<del>1:1.000</del>
9.1.31a - 9.1.36a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	

#### Inhalt Anlage 10

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
10.0b – ersetzt 10.0a	Übersichtsplan Entwässerung – Einleitstellen	1:5.000
<del>10.0a – wird ersetzt durch 10.0b</del>	<del>Übersichtsplan Entwässerung – Einleitstellen</del>	<del>1:5.000</del>
<del>10.0 – wird ersetzt durch 10.0a</del>	<del>Übersichtsplan Entwässerung – Einleitstellen</del>	<del>1:5.000</del>
10.1b – ersetzt 10.0a neu	Streckenentwässerung mit Einleitung	
<del>10.1a – neu – wird ersetzt durch 10.1b</del>	<del>Streckenentwässerung mit Einleitung</del>	
10.2b – ersetzt 10.2a neu	Streckenentwässerung mit Versickerung	
<del>10.2a – neu – wird ersetzt durch 10.2b</del>	<del>Streckenentwässerung mit Versickerung</del>	
10.3b - geändert	Bewertung der Streckenentwässerung nach DWA-M 153	
10.3.0b - geändert	Textteil	
10.3.1b – ersetzt 10.3.1a	Bewertungsblätter	
<del>10.3.1a – neu - wird ersetzt durch 10.3.1b</del>	<del>Bewertungsblätter</del>	
10.4b – geändert ersetzt 12.6.10	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse	
10.4.0b - geändert ersetzt 12.6.10	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse: Textteil	
10.4.1b - geändert ersetzt 12.6.10.1	Lagepläne mit ALVF und Wasserhaltung	
10.4.1.1b – geändert ersetzt 12.6.10.1.1	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.2b - geändert ersetzt 12.6.10.1.1 und 12.6.10.1.2	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.3b - geändert ersetzt 12.6.10.1.2 und 12.6.10.1.3	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.4b – geändert ersetzt 12.6.10.1.3 und 12.6.10.1.4	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.5b – geändert ersetzt 12.6.10.1.5 und 12.6.10.1.5	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.6b – geändert ersetzt 12.6.10.1.5 und 12.6.10.1.6	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000

10.4.1.7b – geändert ersetzt 12.6.10.1.6 und 12.6.10.1.7	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.8b – geändert ersetzt 12.6.10.1.7 und 12.6.10.1.8	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.9b - geändert ersetzt 12.6.10.1.7, 12.6.10.1.8 und 12.6.10.1.9	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.10b – geändert ersetzt 12.6.10.1.8 und 12.6.10.1.9	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF, Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.11b – geändert ersetzt 12.6.10.1.9	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF, Wasserhaltung	1:1000
10.4.2b – neu	Einleitgenehmigung HIS	
10.4.2.0b – neu	Einleitgenehmigung HIS: Textteil	
10.5b – geändert	Betriebssituation und bauzeitige Maßnahmen im WSG IIIA und WSG II - Gefährdungsabschätzung	
10.5.0b – geändert	Betriebssituation und bauzeitige Maßnahmen im WSG IIIA und WSG II - Gefährdungsabschätzung: Textteil	
10.6b – geändert	Betriebliche und bauzeitige Gefährdungen im WSG IIIA und WSG II - Maßnahmenplan	
10.6.0b – geändert	Betriebliche und bauzeitige Gefährdungen im WSG IIIA und WSG II - Maßnahmenplan: Textteil	
10.6.1b – neu	Zustimmung zur zeitweisen Abschaltung der Förderbrunnen 7,9,26,33,34,35 während der Bauzeit	
10.6.2b – neu	Zustimmung zur Nutzung der Förderbrunnen 7,9,26,33,34,35 als Abwehrbrunnen im Havarietfall	
10.7b – geändert	Antragsunterlage für Einbindung der Ersatzwasserbrunnen in bestehendes Wasserrecht	
10.7.0b – geändert	Antragsunterlage für Einbindung der Ersatzwasserbrunnen in bestehendes Wasserrecht: Textteil	
10.7.1b – neu	Übernahme Ersatzwasserbrunnen	
10.8b – neu	Bewertung der stofflichen und hydraulischen Gewässerverträglichkeit der Einleitung nach DWA-A 102	
10.8.0b – neu	Bewertung der stofflichen und hydraulischen Gewässerverträglichkeit der Einleitung nach DWA-A 102: Textteil	
<b>10.1.100 - entfällt ersatzlos</b>	<b>Nachweis-Gleisentwässerung-bahnlinks</b>	
10.1.101	km 15,237 – km 15,340 (Str. 3660) Bahngraben mit Sickerschlitze	
10.1.102	km 15,340 – km 15,488 (Str. 3660) Bahngraben mit Sickerschlitze	
10.1.103	km 15,488 – km 15,705 (Str. 3660) Bahngraben mit Sickerschlitze	
10.1.104	km 15,705 – km 15,775 (Str. 3660) Tiefenentwässerung (4,2 l/s in Schacht am Empfangsgebäude Wilhelmsbad)	
10.1.105 Seite 1-3	km 15,800 – km 15,950 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Burgallee – 9,1 l/s hier Nachweis-Gleisentwässerung-bahnlinks + 54,9 l/s siehe Nachweis-Mittellentwässerung + 54,3 l/s siehe Nachweis-Gleisentwässerung-bahnrechts ca. 118 l/s Summe in R-Kanal- Burgallee in Schacht 16M07670	
10.1.106	km 18,100 – km 18,405 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.107	km 18,405 – km 18,505 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.108 Seite 1-2	km 18,505 – km 18,795 (Str. 3660) Tiefenentwässerung (39 l/s ins öffentliches Netz- Bereich „Brüder-Grimm- Straße)	
10.1.109	km 18,730 – km 19,000 (Str. 3660) Sickerschlitze	

10.1.110	km 70,415 – km 70,475 (Str. 3685) Bahngraben	
10.1.111	km 22,100 – km 22,218 (Str. 3600) Bahngraben	
10.1.112 Seite 1-8	km 71,422 – km 71,700 (Str. 3680) Tiefenentwässerung (108,5 l/s, 51,4 l/s, 54 l/s ins öffentliche Netz, Bereich Bf. Hanau)	
10.1.113	Km 23,274 – km 23,487 (Str. 3600) Sickerschlitze	
10.1.114	Km 23,445 – km 23,708 (Str. 3600) Sickerschlitze	
10.1.115	Km 0,495 – km 0,515 (Str. 3674) Sickerschlitze	
10.1.116	Km 0,420 – km 0,490 (Str. 3674) Bahngraben	
10.1.117	Km 23,347 – km 23,413 (Str. 3600) Sickerschlitze	
<b>10.1.200 - entfällt ersatzlos</b>	<b>Nachweis Gleisentwässerung- Mittelentwässerung</b>	
10.1.201 Seite 1-2	km 14,919 – km 15,785 (Str. 3660) Tiefenentwässerung (98 l/s in geplanten R-Kanal, Einleitstelle DB0004)	
10.1.105 Seite 1-3	km 15,905 – km 16,795 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Burgallee – <b>54,9 l/s hier Nachweis Mittelentwässerung</b> + 54,3 l/s siehe Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts <u>+ 9,1 l/s siehe Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts ca. 118 l/s</u> Summe in R-Kanal Burgallee in Schacht 16M07670	
10.1.105 Seite 3-4	km 15,905 – km 16,795 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Frankfurter Landstraße – <b>57 l/s hier Nachweis aus der Mittelentwässerung</b> <u>+ 8,0 l/s siehe Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts 65,9 l/s</u> Summe in geplanten R-Kanal Frankfurter Landstraße in Schacht 16M09000	
10.1.202	km 16,818 – km 17,122 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Frankfurter Landstraße – 31,3 l/s hier Nachweis Mittelentwässerung + 14,5 l/s siehe Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts 45,8 l/s in geplanten R-Kanal Frankfurter Landstraße, Schacht R 16M09000	
10.1.203	km 17,122 – km 17,225 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.204	km 17,260 – km 17,470 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.205	km 17,500 – km 17,570 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.205.1	km 17,580 – km 17,654 (Str. 3660) Tiefenentwässerung	
10.1.206	km 17,770 – km 17,913 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.206.1	Km 17,770 – km 17,987 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.207	km 17,924 – km 17,987 (Str. 3660) Tiefenentwässerung	
10.1.208	km 18,043 – km 18,520 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.209	km 18,043 – km 18,520 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.108 Seite 1-2	km 18,520 – km 18,795 (Str. 3660) Tiefenentwässerung	
10.1.210	km 18,730 – km 18,800 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.211	km 18,730 – km 18,800 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.212	km 18,800 – km 18,940 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.213	km 18,912 – km 18,940 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.214	km 18,940 – km 18,990 (Str. 3660) Bahngraben	
10.1.215	km 70,560 – km 70,830 (Str. 3685) Tiefenentwässerung (15,3 l/s in vorh.-Gleisentwässerung)	

10.1.216	km 22,220 — km 22,426 (Str. 3600) Tiefenentwässerung	
10.1.112 Seite 1-8	km 22,474 (Strecke 3600) — km 71,274 (Str. 3685) Tiefenentwässerung	
10.1.217	km 23,347 — km 23,414 (Str. 3600) Sickerschlitze	
<b>10.1.300 - entfällt ersatzlos</b>	<b>Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts</b>	
10.1.301	km 15,280 — km 15,488 (Str. 3660) Bahngraben mit Sickerschlitze	
10.1.302	km 15,488 — km 15,787 (Str. 3660) Bahngraben mit Sickerschlitze	
10.1.105 Seite 1-3	km 15,826 — km 16,774 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Burgallee — 54,3 l/s hier Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts + 54,9 l/s siehe Nachweis Mittelentwässerung + 9,1 l/s siehe Nachweis Gleisentwässerung bahnlinks ca. 118 l/s Summe in R-Kanal Burgallee in Schacht 16M07670	
10.1.105 Seite 3-4	km 15,826 — km 16,774 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Frankfurter Landstraße — 8,9 l/s hier Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts + 57 l/s siehe Nachweis aus der Mittelentwässerung 65,9 l/s Summe in geplanten R-Kanal Frankfurter Landstraße in Schacht 16M09000	
10.1.202	km 16,818 — km 17,122 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Frankfurter Landstraße (14,5 l/s in Schacht 16M09000)	
10.1.303	km 17,122 — km 17,225 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.305	km 17,900 — km 17,950 (Str. 3660) Bahngraben	
10.1.207	km 17,955 — km 17,987 (Str. 3660) Bahngraben (5,3 l/s ins öffentliche Netz, Bereich „Goldene Aue“)	
10.1.306	km 18,043 — km 18,130 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.307	km 18,130 — km 18,340 (Str. 3660) Bahngraben	
10.1.308	km 18,360 — km 18,520 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.108 Seite 1-2	km 18,520 — km 18,729 (Str. 3660) Tiefenentwässerung	
10.1.309	km 18,730 — km 18,780 (Str. 3660) Bahngraben	
10.1.310	km 18,780 — km 18,858 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.311	km 18,858 — km 18,885 (Str. 3660) Bahngraben	
10.1.312	km 70,358 — km 70,458 (Str. 3685) Bahngraben	
10.1.313	km 70,458 — km 70,522 (Str. 3685) Sickerschlitze	
10.1.314	km 22,466 — km 22,522 (Str. 3600) Bahngraben	
10.1.315	km 0,420 — km 0,545 (Str. 3671) Sickerschlitze	
10.1.112 Seite 1-8	km 22,463 — km 23,315 (Str. 3600) Tiefenentwässerung	
10.1.316	km 23,315 — km 23,480 (Str. 3600) Sickerschlitze	
10.1.317	Km 23,340 — km 23,397 (Str. 3600) Sickerschlitze	
<b>10.1.400 - entfällt ersatzlos</b>	<b>Nachweise Versickerungsgraben bzw. -becken</b>	
10.1.401	km 17,562 — km 17,600 (Str. 3660)	
10.1.402	km 22,220 — km 22,440 (Str. 3600)	
<b>10.1.500 - entfällt ersatzlos</b>	<b>Berechnung Niederschlagsmengen auf Brückenbauwerken</b>	
10.1.501 Seite 1-2	EÜ Salisbach in Versickerungsgraben (Anlage 10.1.502)	

	EÜ Kinzig (26,1 l/s ins Gewässer Kinzig),	
	EÜ Philippsruher Allee (8,6 l/s ins öffentliche Netz)	
10.1.502 Seite 1	EÜ Salsbach—Versickerungsnachweis Versickerungsgraben	
10.1.600 - entfällt ersatzlos	<b>Berechnung Niederschlagsmengen auf Bahnsteigen</b>	
10.1.601 Seite 1-3	Bf. Hanau-Wilhelmsbad (38 l/s in geplanten R-Kanal, Einleitstelle DB0004),	
	Bf. Hanau-West (16,4 l/s ins öffentliche Netz) Hbf. Hanau (4,16 l/s, 32,55 l/s, 24,78 l/s ins öffentliche Netz)	
10.1.700 - entfällt ersatzlos	<b>Entwässerungsnachweis „Maintaler Straße“</b>	
10.1.701 Seite 1-2	<b>Nachweis gem. RiStWag</b>	
10.1.702 Seite 1-3	Bemessung der südwestlichen Mulden- Rigolenversickerung	
10.1.703 Seite 1-3	Bemessung der südöstlichen Mulden- Rigolenversickerung	
10.1.704 Seite 1-2	Bemessung der Muldenversickerung (nordwestliche Mulde)	
10.1.705 Seite 1-2	Bemessung der Muldenversickerung (nordöstliche Mulde)	
10.1.706	Hydraulische Dimensionierung (Niederschlagsmenge, südliche Straßenrampe, 10,8 l/s in R-Kanal Burgallee, Schacht 16M07600)	
10.1.800 - entfällt ersatzlos	<b>Bauzeitliche Entwässerung</b>	
10.1.801	Hydraulische Dimensionierung (Bauzeitliche Entwässerung von Baustraßen und Baustelleneinrichtungsf lächen innerhalb der WSZII) (in R-Kanal Burgallee, Schacht 16M07670 mit 42,2 l/s)	

#### Inhalt Anlage 11

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
11.1b - geändert	<b>LBP-Textteil mit Anhängen</b> Anhang 1b-neu Maßnahmenblätter – ersetzt Anhang 1a neu Anhang 1a-neu Maßnahmenblätter - wird ersetzt durch Anhang 1b -neu Anhang 1 Maßnahmenblätter – wird ersetzt durch Anhang 1a-neu Anhang 2b – geändert: Formblätter zur artenschutz- rechtlichen Prüfung Anhang 3b - geändert: KV-Bilanz Anhang 4b - neu: Ersatzwasserbeschaffungskonzept Anhang 5b - neu: Fachbeitrag EG-Wasserrahmenrichtlinie	
11.2	<b>Konfliktpläne</b>	
11.2.1	Konfliktplan Biotoptypen, Tiere, Landschaftsbild / Erholung	
11.2.1.1-11.2.1.4	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.2.1.5b – ersetzt 11.2.1.5a	Konfliktplan Biotoptypen, Tiere, Landschaftsbild / Erholung Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
11.2.1.5a - wird ersetzt durch 11.2.15b	Konfliktplan-Biotoptypen, Tiere, Landschaftsbild / Erholung Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
11.2.1.5 - wird ersetzt durch 11.2.1.5a	Konfliktplan-Biotoptypen, Tiere, Landschaftsbild / Erholung Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000

11.2.2	Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft	
11.2.2.1-11.2.1.4	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.2.2.5b - ersetzt 11.2.2.5a	Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
<del>11.2.2.5a – wird ersetzt durch 11.2.2.5b</del>	<del>Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700</del>	<del>1:5000</del>
<del>11.2.2.5 - wird ersetzt durch 11.2.2.5a</del>	<del>Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700</del>	<del>1:5000</del>
<b>11.3</b>	<b>Maßnahmenübersichtsplan</b>	
11.3.1-11.3.4	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.3.5b - ersetzt 11.3.5a	Maßnahmenübersichtsplan Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
<del>11.3.5a – wird ersetzt durch 11.3.5a</del>	<del>Maßnahmenübersichtsplan Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700</del>	<del>1:5000</del>
<del>11.3.5 - wird ersetzt durch 11.3.5a</del>	<del>Maßnahmenübersichtsplan Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke- 3660 km 14,186 – km 20,700</del>	<del>1:5000</del>
<b>11.4</b>	<b>Maßnahmenlagepläne</b>	
11.4.1- 11.4.21	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.4.22b - ersetzt 11.4.22a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
<del>11.4.22a – wird ersetzt durch 11.4.22b</del>	<del>Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684</del>	<del>1:1000</del>
<del>11.4.22 - wird ersetzt durch 11.4.22a</del>	<del>Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684</del>	<del>1:1000</del>
11.4.23b - ersetzt 11.4.23a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
<del>11.4.23a – wird ersetzt durch 11.4.23b</del>	<del>Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176</del>	<del>1:1000</del>
<del>11.4.23 - wird ersetzt durch 11.4.23a</del>	<del>Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176</del>	<del>1:1000</del>
11.4.24b - ersetzt 11.4.24a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000

11.4.24a – wird ersetzt durch 11.4.24b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000
11.4.24 - wird ersetzt durch 11.4.24a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000
11.4.25b - ersetzt 11.4.25a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,080 – km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1000
11.4.25a – wird ersetzt durch 11.4.25b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,080 – km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1000
11.4.25 - wird ersetzt durch 11.4.25a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,080 – km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1000
11.4.26b - ersetzt 11.4.26a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1000
11.4.26a – wird ersetzt durch 11.4.26b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1000
11.4.26 - wird ersetzt durch 11.4.26a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1000
11.4.27b - ersetzt 11.4.27a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 69,494 – km 70,4 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,98	1:1000
11.4.27a – wird ersetzt durch 11.4.27b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 69,494 – km 70,4 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,98	1:1000
11.4.27 - wird ersetzt durch 11.4.27a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 69,494 – km 70,4 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,98	1:1000
11.4.28b – ersetzt 11.4.28a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,4 – km 70,947 Strecke 3660 km 18,98 – km 19,560	1:1000
11.4.28a – wird ersetzt durch 11.4.28b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,4 – km 70,947 Strecke 3660 km 18,98 – km 19,560	1:1000
11.4.28 - wird ersetzt durch 11.4.28a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,4 – km 70,947 Strecke 3660 km 18,98 – km 19,560	1:1000
11.4.29b - ersetzt 11.4.29a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,947 – km 71,835 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,491	1:1000

11.4.29a – wird ersetzt durch 11.4.29b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,947 – km 71,835 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,491	1:1000
11.4.29 - wird ersetzt durch 11.4.29a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,947 – km 71,835 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,491	1:1000
11.4.30b - ersetzt 11.4.30a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 71,835 – km 72,363 Strecke 3660 km 20,491 – km 20,973	1:1000
11.4.30a – wird ersetzt durch 11.4.30b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 71,835 – km 72,363 Strecke 3660 km 20,491 – km 20,973	1:1000
11.4.30 - wird ersetzt durch 11.4.30a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 71,835 – km 72,363 Strecke 3660 km 20,491 – km 20,973	1:1000
<b>11.5</b>	<b>Maßnahmenlagepläne trassenferne Maßnahmen</b>	
11.5.1-11.5.4	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.5.5b - geändert	Maßnahmenlageplan trassenferne Maßnahmen, Liegenschaft Bernbach	1:2000
11.5.5 - wird ersetzt durch 11.5.5a	Maßnahmenlageplan trassenferne Maßnahmen, Liegenschaft Bernbach	1:2000
11.5.6b - geändert	Maßnahmenlageplan trassenferne Maßnahmen, Ersatzaufforstungsfläche Münster	1:2000
11.5.7b - geändert	Konflikt- und Maßnahmenplan Ausgleichsfläche für Retentionsraumverlust am Main, Bereich Hellentalbrücke (B 43a)	1:2000
11.5.8a - neu	Maßnahmenplan trassenferne Maßnahme, Hellenbachmündung	1:1000
<b>11.6</b>	<b>Rodungspläne</b>	
11.6.1-11.6.21	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.6.22b - ersetzt 11.6.22a	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
11.6.22a – wird ersetzt durch 11.6.22b	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
11.6.22 - wird ersetzt durch 11.6.22a	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
11.6.23b - ersetzt 11.6.23a	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
11.6.23a – wird ersetzt durch 11.6.23b	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
11.6.23 - wird ersetzt durch 11.6.23a	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000

11.6.24b - ersetzt 11.6.24a	Rodungsplan – Forstrechliche Unterlage Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000
<del>11.6.24a – wird ersetzt durch 11.6.24a</del>	<del>Rodungsplan – Forstrechliche Unterlage Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674</del>	<del>1:1000</del>
11.6.24 - wird ersetzt durch 11.6.24a	Rodungsplan – Forstrechliche Unterlage Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000

#### Inhalt Anlage 12.1

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.1.1b - geändert	UVS-Textteil mit Anhängen	
12.1.2a	Bestands- und Bewertungspläne	
12.1.2.1a	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	
12.1.2.1.1a - geändert	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.1.2a - geändert	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.1.3a - geändert	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.1.4a - geändert	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.1.5b – ersetzt 12.1.2.1.5a	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
<del>12.1.2.1.5a – wird ersetzt durch 12.1.2.1.5b</del>	<del>Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)</del>	<del>1:5000</del>
<del>12.1.2.1.5 – wird ersetzt durch 12.1.2.1.5a</del>	<del>Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)</del>	<del>1:5000</del>
12.1.2.2a	Biotoptypen (Bewertung)	
12.1.2.2.1a - geändert	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
12.1.2.2.2a - geändert	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
12.1.2.2.3a - geändert	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
12.1.2.2.4a - geändert	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
12.1.2.2.5b – ersetzt 12.1.2.2.5a	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
<del>12.1.2.2.5a – wird ersetzt durch 12.1.2.2.5b</del>	<del>Biotoptypen (Bewertung)</del>	<del>1:5000</del>
<del>12.1.2.2.5 - wird ersetzt durch 12.1.2.2.5a</del>	<del>Biotoptypen (Bewertung)</del>	<del>1:5000</del>
12.1.2.3a	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	
12.1.2.3.1a - geändert	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.3.2a - geändert	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.3.3a - geändert	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.3.4a - geändert	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.3.5b – ersetzt 12.1.2.3.5a	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000
<del>12.1.2.3.5a – wird ersetzt durch 12.1.2.3.5b</del>	<del>Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)</del>	<del>1:5000</del>
<del>12.1.2.3.5 – wird ersetzt durch 12.1.2.3.5a</del>	<del>Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)</del>	<del>1:5000</del>

<b>12.1.2.4a</b>	<b>Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)</b>	
12.1.2.4.1a - geändert	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.4.2a - geändert	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.4.3a - geändert	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.4.4a – ersetzt 12.1.2.4.4	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
<del>12.1.2.4.4</del> – wird ersetzt durch 12.1.2.4.4a	<del>Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)</del>	<del>1:5000</del>
12.1.2.4.5b – ersetzt 12.1.2.4.5a	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
<del>12.1.2.4.5a</del> – wird ersetzt durch 12.1.2.4.5b	<del>Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)</del>	<del>1:5000</del>
<del>12.1.2.4.5</del> – wird ersetzt durch 12.1.2.4.5a	<del>Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)</del>	<del>1:5000</del>
<b>12.1.2.5a</b>	<b>Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)</b>	
12.1.2.5.1a - geändert	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.5.2a - geändert	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.5.3a - geändert	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.5.4a - geändert	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.5.5b – ersetzt 12.1.2.5.5a	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
<del>12.1.2.5.5a</del> – wird ersetzt durch 12.1.2.5.5a	<del>Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)</del>	<del>1:5000</del>
<del>12.1.2.5.5</del> – wird ersetzt durch 12.1.2.5.5a	<del>Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)</del>	<del>1:5000</del>
<b>12.1.3a</b>	<b>Konfliktschwerpunkte</b>	
12.1.3.1a - geändert	Konfliktschwerpunkte	1:5000
12.1.3.2a - geändert	Konfliktschwerpunkte	1:5000
12.1.3.3a - geändert	Konfliktschwerpunkte	1:5000
12.1.3.4a - geändert	Konfliktschwerpunkte	1:5000
12.1.3.5b – ersetzt 12.1.3.5a	Konfliktschwerpunkte	1:5000
12.1.3.5a – wird ersetzt durch 12.1.3.5b	Konfliktschwerpunkte	1:5000
<del>12.1.3.5</del> – wird ersetzt durch 12.1.3.5a	<del>Konfliktschwerpunkte</del>	<del>1:5000</del>

Inhalt Anlage 12.2

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.2a - ersetzt 12.2	Textteil	
<del>12.2</del> - wird ersetzt durch 12.2a	<del>Textteil</del>	
12.2.21a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 65,691 – km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1000
12.2.22b – ersetzt 12.2.22a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
<del>12.2.22a – wird ersetzt durch 12.2.22b</del>	<del>Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684</del>	<del>1:1000</del>
12.2.23b – ersetzt 12.2.23a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
<del>12.2.23a – wird ersetzt durch 12.2.23b</del>	<del>Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176</del>	<del>1:1000</del>
12.2.24b – ersetzt 12.2.24a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000
<del>12.2.24a – wird ersetzt durch 12.2.24b</del>	<del>Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674</del>	<del>1:1000</del>
12.2.25b – ersetzt 12.2.25a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 68,080 – km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1000
<del>12.2.25a – wird ersetzt durch 12.2.25b</del>	<del>Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 68,080 – km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568</del>	<del>1:1000</del>
12.2.26b – ersetzt 12.2.26a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1000
<del>12.2.26a – wird ersetzt durch 12.2.26b</del>	<del>Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090</del>	<del>1:1000</del>
12.2.27b – ersetzt 12.2.27a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 69,494 – km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1000
<del>12.2.27a – wird ersetzt durch 12.2.27b</del>	<del>Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 69,494 – km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886</del>	<del>1:1000</del>

12.2.28b – ersetzt 12.2.28a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 70,297 – km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1000
<del>12.2.28a – wird ersetzt durch 12.2.28b</del>	<del>Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 70,297 – km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887</del>	<del>1:1000</del>
12.2.29b – ersetzt 12.2.29a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 70,460 – km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1000
<del>12.2.29a – wird ersetzt durch 12.2.29b</del>	<del>Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 70,460 – km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374</del>	<del>1:1000</del>
12.2.30b – ersetzt 12.2.30a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 70,947 – km 71,837 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1000
<del>12.2.30a – wird ersetzt durch 12.2.30b</del>	<del>Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 70,947 – km 71,837 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031</del>	<del>1:1000</del>
12.2.31b – ersetzt 12.2.31a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963 Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888	1:1000
<del>12.2.31a – wird ersetzt durch 12.2.31b</del>	<del>Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963 Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888</del>	<del>1:1000</del>

#### Inhalt Anlage 12.3

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.3b - geändert	Textteil Schalltechnische Untersuchung	
12.3b Anhang 1b – neu ersetzt Anhang 1	Betriebsprogramm Prognose-Planfall 2030	
<del>12.3b-Anhang-1 – wird ersetzt durch Anhang 1b neu</del>	<del>Betriebsprogramm Prognose-Planfall-2030</del>	
12.3b Anhang 2b – neu ersetzt Anhang 2	Übersichtsplan Berücksichtigte Bebauungspläne	
<del>12.3b-Anhang-2 – wird ersetzt durch Anhang 2b neu</del>	<del>Übersichtsplan Berücksichtigte Bebauungspläne</del>	
12.3b Anhang 3b – neu ersetzt Anhang 3	Immissionstabellen nach Schutzabschnitten	
<del>12.3b-Anhang-3 – wird ersetzt durch Anhang 3b</del>	<del>Immissionstabellen nach Schutzabschnitten</del>	

neu		
12.3b Anhang 4b – neu ersetzt Anhang 4	Kostenkennwerte	
12.3b-Anhang-4 – wird ersetzt durch Anhang 4b neu	Kostenkennwerte	
12.3a Anhang 5b – neu ersetzt Anhang 5	Abwägungen	
12.3b-Anhang-5 – wird ersetzt durch Anhang 5b neu	Abwägungen	
12.3a Anhang 6b – neu ersetzt Anhang 6	Übersichtslagepläne	
12.3b-Anhang-6 – wird ersetzt durch Anhang 6b neu	Übersichtslagepläne	
12.3a Anhang 7b – neu ersetzt Anhang 7	Schallimmissionspläne ohne LS	
12.3b-Anhang-7 – wird ersetzt durch Anhang 7b neu	Schallimmissionspläne ohne LS	
12.3a Anhang 8b – neu ersetzt Anhang 8	Schallimmissionspläne mit LS (Vorzugsvariante)	
12.3b-Anhang-8 – wird ersetzt durch Anhang 8b neu	Schallimmissionspläne mit LS (Vorzugsvariante)	
12.3 - entfällt	Textteil mit Anhang 1 bis 4	
12.3.1 - entfällt	Schallimmissionspläne ohne Schallschutz (Blatt 1–4)	1:5.000
12.3.2 - entfällt	Schallimmissionspläne Vorzugsvariante (Blatt 1–2)	1:5.000

#### Inhalt Anlage 12.4

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.4.01a - neu	Textteil mit Anhang 1-7	
12.4.0.1 - entfällt	Textteil mit Anhang 1-5	
12.4.01.01b - neu	Erschütterungstechnische Stellungnahme bzgl. der Auswirkungen der Holzschwellen	
12.4.0.2	Messbericht mit Anhang 1-8	
12.4.03a - neu	Messbericht mit Anhang 1-12	
12.4.04b - neu	Stellungnahme Erschütterung Burgruine mit Anhang 1-3	
12.4.1 - entfällt	Übersichtslageplan (Blatt 1-2)	1:5.000

#### Inhalt Anlage 12.5

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
	<b>Streckengutachten</b>	
12.5.0.1b - geändert	Geotechnisches Gutachten	Textteil
12.5.0.1 - wird ersetzt durch 12.5.0.1a	Geotechnisches Gutachten km 54,310-km-71,900	Textteil
12.5.0.2 - entfällt ersatzlos	Geotechnisches Gutachten – Lph 3 km 54,310-km-71,900	Textteil
12.5.0.3 - entfällt ersatzlos	Geotechnisches Gutachten – Lph 3 Ergänzende Angaben zur Baugrundverbesserung km 54,310-km-71,900	Textteil
12.5.0.3.1 - entfällt ersatzlos	Gleisfehler / Bauwerke	1-Blatt
12.5.0.3.2.1 - entfällt ersatzlos	Gleislagefehler / ursprüngliche Baugrundverbesserung aus [U-2]	1-Blatt
12.5.0.3.2.2 - entfällt ersatzlos	Gleislagefehler / optimierte Baugrundverbesserung	1-Blatt

12.5.0.3.3 - entfällt ersatzlos	Bewertung-Messschrieb-Strecke 3660 und erforderliche-Bodenverbesserungen	6-Blatt
12.5.1a - geändert	Übersichtslageplan – siehe Anlage 12.6.1a	
12.5.2a - geändert	Amtliche Karten	
12.5.2.1 - wird ersetzt durch 12.6.2.1a	Geologische Karte, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.5.2.2.1 – wird ersetzt durch 12.6.2.2.1a	Hydrogeologische Karte, Blatt 1	1:25.000
12.5.2.2.2 – wird ersetzt durch 12.6.2.2.2a	Hydrogeologische Karte, Blatt 2	1:25.000
12.5.2.3a - geändert	Wasserschutzgebietskarte, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.5.3a - geändert	Lageplan – siehe Anlage 12.6.3a	
12.5.4a - geändert	Längsschnitte – siehe Anlage 12.6.4a	
12.5.5a - geändert	Bohrdokumentation -siehe Anlage 12.6.5a	
12.5.6a - geändert	Laborergebnisse	
12.5.6.1	Laborergebnisse der Strecke	4 Blatt
12.5.6.2a - neu	Laborergebnisse der 1. EKP	240 Blatt
12.5.6.3a - neu	Laborergebnisse der 4. EKP	372 Blatt
12.5.6.4a - neu	Zusammenstellung Laborergebnisse (4. EKP) der Strecke	4 Blatt
12.5.7a - geändert	Chemische Analysenergebnisse	
12.5.7.1 – entfällt	Gegenüberstellung der Analysenergebnisse mit den Grenzwerten nach DIN 4030 (siehe Anlage 12.6.8.1a)	1-Blatt
12.5.7.2 – entfällt	Bewertung des Metallangriffsgrades von Wässern nach DIN 50929-3 (siehe Anlage 12.6.8.2a)	5-Blatt
12.5.8 - entfällt ersatzlos	Ergebnisse Grundwasserspiegelmessungen	
12.5.8.1 - entfällt ersatzlos	Grundwasserhöchststände und Bemessungs- wasserstand	4-Blatt
12.5.8.2 - entfällt ersatzlos	Lichtlotmessungen	4-Blatt
12.5.8.3 - entfällt ersatzlos	Grundwasserganglinien	22-Blatt
12.5.9a - geändert	Auswertung hydraulischer Feldversuche – siehe Anlage 12.6.6	
12.5.9.1a - geändert	Auswertung von Pumpversuchen – siehe Anlage 12.6.6a	38 74 Blatt
12.5.9.2a - neu	Ergebnisse der Durchlässigkeitsversuche (Absenkversuche)	1 Blatt
12.5.9.3a - neu	Berechnung kf aus Versickerungsversuch	9 Blatt
12.5.10a - geändert	Längsschnitte mit Bewertungsband	
12.5.10.1a - ersetzt 12.5.10.1	km 54+282 bis km 55+154	Längsschnitt
12.5.10.1 - wird ersetzt durch 12.5.10.1a	km 54+282 bis km 55+154	Längsschnitt
12.5.10.2a - ersetzt 12.5.10.2	km 55+154 bis km 56+057	Längsschnitt
12.5.10.2 - wird ersetzt durch 12.5.10.2a	km 55+154 bis km 56+057	Längsschnitt
12.5.10.3a - ersetzt 12.5.10.3	km 56+057 bis km 56+960	Längsschnitt
12.5.10.3 - wird ersetzt durch 12.5.10.3a	km 56+057 bis km 56+960	Längsschnitt
12.5.10.4a - ersetzt 12.5.10.4	km 56+960 bis km 57+858	Längsschnitt

<del>12.5.10.4</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.4a	km 56+960 bis km 57+858	Längsschnitt
12.5.10.5a - ersetzt 12.5.10.5	km 57+858 bis km 58+375	Längsschnitt
<del>12.5.10.5</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.5a	km 57+858 bis km 58+375	Längsschnitt
12.5.10.6a - ersetzt 12.5.10.6	km 58+375 bis km 59+275	Längsschnitt
<del>12.5.10.6</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.6a	km 58+375 bis km 59+275	Längsschnitt
12.5.10.7a - ersetzt 12.5.10.7	km 59+275 bis km 59+778	Längsschnitt
<del>12.5.10.7</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.7a	km 59+275 bis km 59+778	Längsschnitt
12.5.10.8a - ersetzt 12.5.10.8	km 59+778 bis km 60+281	Längsschnitt
<del>12.5.10.8</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.8a	km 59+778 bis km 60+281	Längsschnitt
12.5.10.9a - ersetzt 12.5.10.9	km 60+281 bis km 61+176	Längsschnitt
<del>12.5.10.9</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.9a	km 60+281 bis km 61+176	Längsschnitt
12.5.10.10a - ersetzt 12.5.10.10	km 61+176 bis km 62+079	Längsschnitt
<del>12.5.10.10</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.10a	km 61+176 bis km 62+079	Längsschnitt
12.5.10.11a - ersetzt 12.5.10.11	km 62+079 bis km 62+982	Längsschnitt
<del>12.5.10.11</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.11a	km 62+079 bis km 62+982	Längsschnitt
12.5.10.12a - ersetzt 12.5.10.12	km 62+982 bis km 63+885	Längsschnitt
<del>12.5.10.12</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.12a	km 62+982 bis km 63+885	Längsschnitt
12.5.10.13a - ersetzt 12.5.10.13	km 63+885 bis km 64+788	Längsschnitt
<del>12.5.10.13</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.13a	km 63+885 bis km 64+788	Längsschnitt
12.5.10.14a - ersetzt 12.5.10.14	km 64+788 bis km 65+691	Längsschnitt
<del>12.5.10.14</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.14a	km 64+788 bis km 65+691	Längsschnitt
12.5.10.15a - ersetzt 12.5.10.15	km 65+691 bis km 66+589	Längsschnitt
<del>12.5.10.15</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.15a	km 65+691 bis km 66+589	Längsschnitt
12.5.10.16a - ersetzt 12.5.10.16	km 66+589 bis km 67+091	Längsschnitt
<del>12.5.10.16</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.16a	km 66+589 bis km 67+091	Längsschnitt
12.5.10.17a - ersetzt 12.5.10.17	km 67+091 bis km 67+581	Längsschnitt
<del>12.5.10.17</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.17a	km 67+091 bis km 67+581	Längsschnitt
12.5.10.18a - ersetzt 12.5.10.18	km 67+581 bis km 68+080	Längsschnitt
<del>12.5.10.18</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.18a	km 67+581 bis km 68+080	Längsschnitt
12.5.10.19a - ersetzt 12.5.10.19	km 68+080 bis km 68+974	Längsschnitt
<del>12.5.10.19</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.19a	km 68+080 bis km 68+974	Längsschnitt
12.5.10.20a - ersetzt 12.5.10.20	km 68+974 bis km 69+494	Längsschnitt
<del>12.5.10.20</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.20a	km 68+974 bis km 69+494	Längsschnitt
12.5.10.21a - ersetzt 12.5.10.21	km 69+494 bis km 70+297	Längsschnitt
<del>12.5.10.21</del> - wird ersetzt durch 12.5.10.21a	km 69+494 bis km 70+297	Längsschnitt
12.5.10.22a - ersetzt 12.5.10.22	km 70+460 bis km 70+947	Längsschnitt

12.5.10.22 - wird ersetzt durch 12.5.10.22a	km 70+460 bis km 70+947	Längsschnitt
12.5.10.23a - ersetzt 12.5.10.23	km 70+947 bis km 71+787	Längsschnitt
12.5.10.23 - wird ersetzt durch 12.5.10.23a	km 70+947 bis km 71+787	Längsschnitt
12.5.11a - ersetzt 12.5.11	Berechnung der Sicherheit gegen Böschungsbruch - Querprofile	18 Blatt
12.5.11 - wird ersetzt durch 12.5.11a	Berechnung der Sicherheit gegen Böschungsbruch - Querprofile	18 Blatt
12.5.12a - ersetzt 12.5.12	Setzungsberechnung - Querprofile	9 Blatt
12.5.12 - wird ersetzt durch 12.5.12a	Setzungsberechnung - Querprofile	9 Blatt
12.5.13a - ersetzt 12.5.13	Konsolidationsberechnung km 3,285 (Strecke 3660)	1 Blatt
12.5.13 - wird ersetzt durch 12.5.13a	Konsolidationsberechnung km 3,285 (Strecke 3660)	1 Blatt
12.5.14a - neu	Gleissmessschriebe	8 Blatt

#### Inhalt Anlage 12.6

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.6.0.1b - geändert	Hydrogeologisches Gutachten (Stand 05.08.2020 15.05.2023)	Textteil
12.6.0.1 - wird ersetzt durch 12.6.0.1	Hydrogeologisches Gutachten (Stand 08.04.2010)	Textteil
12.6.0.2	Ergänzung zum Hydrogeologischen Gutachten, zementverfestigte Bodensäulen (Stand 30.03.2010)	Textteil
12.6.1a - ersetzt 12.6.1	Übersichtslageplan, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.6.1 - wird ersetzt durch 12.6.1a	Übersichtslageplan, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.6.2a - ersetzt 12.6.2	Ämtliche Karten	
12.6.2 - wird ersetzt durch 12.6.2a	Ämtliche Karten	
12.6.2.1a - ersetzt 12.6.2.1	Geologische Karte, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.6.2.1 - wird ersetzt durch 12.6.2.1a	Geologische Karte, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.6.2.2.1a - ersetzt 12.6.2.2.1	Hydrogeologische Karte, Blatt 1	1:25.000
12.6.2.2.1 - wird ersetzt durch 12.6.2.2.1a	Hydrogeologische Karte, Blatt 1	1:25.000
12.6.2.2.2a - ersetzt 12.6.2.2.2	Hydrogeologische Karte, Blatt 2	1:25.000
12.6.2.2.2 - wird ersetzt durch 12.6.2.2.2a	Hydrogeologische Karte, Blatt 2	1:25.000
12.6.3b - geändert	Lagepläne	
12.6.3.1a - neu	km 52+860 bis km 53+600 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.2a - neu	km 53+500 bis km 54+300 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.3a - ersetzt 12.6.3.1	km 54+282 bis km 55+154 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.1 - wird ersetzt durch 12.6.3.3a	km 54+282 bis km 55+154 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.4a - ersetzt 12.6.3.2	km 55+154 bis km 56+057 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.2 - wird ersetzt durch 12.6.3.4a	km 55+154 bis km 56+057 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.5a - ersetzt 12.6.3.3	km 56+057 bis km 56+960 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.3 - wird ersetzt durch 12.6.3.5a	km 56+057 bis km 56+960 (Str. 3685)	Lageplan

12.6.3.6a - ersetzt 12.6.3.4	km 56+960 bis km 57+858 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.4 - wird ersetzt durch 12.6.3.6a</del>	<del>km 56+960 bis km 57+858 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.7a - ersetzt 12.6.3.5	km 57+858 bis km 58+375 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.5 - wird ersetzt durch 12.6.3.7a</del>	<del>km 57+858 bis km 58+375 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.8a - ersetzt 12.6.3.6	km 58+375 bis km 59+275 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.6 - wird ersetzt durch 12.6.3.8a</del>	<del>km 58+375 bis km 59+275 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.9a - ersetzt 12.6.3.7	km 59+275 bis km 59+778 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.7 - wird ersetzt durch 12.6.3.9a</del>	<del>km 59+275 bis km 59+778 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.10a - ersetzt 12.6.3.8	km 59+778 bis km 60+281 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.8 - wird ersetzt durch 12.6.3.10a</del>	<del>km 59+778 bis km 60+281 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.11a - ersetzt 12.6.3.9	km 60+281 bis km 61+176 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.9 - wird ersetzt durch 12.6.3.11a</del>	<del>km 60+281 bis km 61+176 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.12a - ersetzt 12.6.3.10	km 61+176 bis km 62+079 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.10 - wird ersetzt durch 12.6.3.12a</del>	<del>km 61+176 bis km 62+079 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.13a - ersetzt 12.6.3.11	km 62+079 bis km 62+982 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.11 - wird ersetzt durch 12.6.3.13a</del>	<del>km 62+079 bis km 62+982 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.14a - ersetzt 12.6.3.12	km 62+982 bis km 63+885 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.12 - wird ersetzt durch 12.6.3.14a</del>	<del>km 62+982 bis km 63+885 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.15a - ersetzt 12.6.3.13	km 63+885 bis km 64+788 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.13 - wird ersetzt durch 12.6.3.15a</del>	<del>km 63+885 bis km 64+788 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.16a - ersetzt 12.6.3.14	km 64+788 bis km 65+691 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.14 - wird ersetzt durch 12.6.3.16a</del>	<del>km 64+788 bis km 65+691 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.17b – geändert ersetzt 12.6.3.15	km 65+691 bis km 66+589 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.18b – geändert ersetzt 12.6.3.15 und 12.6.3.16	km 66+589 bis km 67+091 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.15 - wird ersetzt durch 12.6.3.17a und 12.6.3.18a</del>	<del>km 65+691 bis km 66+589 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.19b – geändert ersetzt 12.6.3.16 und 12.6.3.17	km 67+091 bis km 67+581 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.16 - wird ersetzt durch 12.6.3.18a und 12.6.3.19a</del>	<del>km 66+589 bis km 67+091 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.20b – geändert ersetzt 12.6.3.17 und 12.6.3.18	km 67+581 bis km 68+080 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.17 - wird ersetzt durch 12.6.3.19a und 12.6.3.20a</del>	<del>km 67+091 bis km 67+581 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>
12.6.3.21b – geändert ersetzt 12.6.3.18 und 12.6.3.19	km 68+080 bis km 68+974 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.18 - wird ersetzt durch 12.6.3.20a und 12.6.3.21a</del>	<del>km 67+581 bis km 68+080 (Str. 3685)</del>	<del>Lageplan</del>

12.6.3.22b – geändert ersetzt 12.6.3.19 und 12.6.3.20	km 68+974 bis km 69+494 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.19</del> - wird ersetzt durch 12.6.3.21a und 12.6.3.22a	<del>km 68+080 bis km 68+974 (Str. 3685)</del>	Lageplan
12.6.3.23b - geändert ersetzt 12.6.3.20 und 12.6.3.21	km 69+494 bis km 70+297 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.20</del> - wird ersetzt durch 12.6.3.22a und 12.6.3.23a	<del>km 68+974 bis km 69+494 (Str. 3685)</del>	Lageplan
12.6.3.24b – geändert ersetzt 12.6.3.21	km 70+297 bis km 70+460 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.21</del> - wird ersetzt durch 12.6.3.23a und 12.6.3.24a	<del>km 69+494 bis km 70+297 (Str. 3685)</del>	Lageplan
12.6.3.25b – geändert ersetzt 12.6.3.22	km 70+460 bis km 70+947 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.26b – geändert ersetzt 12.6.3.22 und 12.6.3.23	km 70+947 bis km 71+834 (Str. 3685)	Lageplan
<del>12.6.3.22</del> - wird ersetzt durch 12.6.3.25a und 12.6.3.26a	<del>km 70+460 bis km 70+947 (Str. 3685)</del>	Lageplan
12.6.3.27b – geändert ersetzt 12.6.3.23	km 23+462 bis km 23+888 (Str. 3600) km 20+443 bis km 20+963 (Str. 3660)	Lageplan
<del>12.6.3.23</del> - wird ersetzt durch 12.6.3.26a und 12.3.27a	<del>km 70+947 bis km 71+787 (Str. 3685)</del>	Lageplan
12.6.4a	Längsschnitte	
12.6.4.1a - neu	km 52+900 bis km 54+100 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.2a - ersetzt 12.6.4.1	km 54+100 bis km 55+154 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.1</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.2a	<del>km 54+282 bis km 55+154 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.3a - ersetzt 12.6.4.2	km 55+154 bis km 55+057 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.2</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.3a	<del>km 55+154 bis km 55+057 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.4a - ersetzt 12.6.4.3	km 56+057 bis km 56+960 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.3</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.4a	<del>km 56+057 bis km 56+960 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.5a - ersetzt 12.6.4.4	km 56+960 bis km 57+858 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.4</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.5a	<del>km 56+960 bis km 57+858 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.6a - ersetzt 12.6.4.5	km 57+858 bis km 58+375 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.5</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.6a	<del>km 57+858 bis km 58+375 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.7a - ersetzt 12.6.4.6	km 58+375 bis km 59+275 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.6</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.7a	<del>km 58+375 bis km 59+275 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.8a - ersetzt 12.6.4.7	km 59+275 bis km 59+778 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.7</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.8a	<del>km 59+275 bis km 59+778 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.9a - ersetzt 12.6.4.8	km 59+778 bis km 60+281 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.8</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.9a	<del>km 59+778 bis km 60+281 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.10a - ersetzt 12.6.4.9	km 60+281 bis km 61+176 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.9</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.10a	<del>km 60+281 bis km 61+176 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt

12.6.4.11a - ersetzt 12.6.4.10	km 61+176 bis km 62+079 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.10</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.11a	<del>km 61+176 bis km 62+079 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.12a - ersetzt 12.6.4.11	km 62+079 bis km 62+982 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.11</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.12a	<del>km 62+079 bis km 62+982 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.13a - ersetzt 12.6.4.12	km 62+982 bis km 63+885 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.12</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.13a	<del>km 62+982 bis km 63+885 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.14a - ersetzt 12.6.4.13	km 63+885 bis km 64+788 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.13</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.14a	<del>km 63+885 bis km 64+788 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.15a - ersetzt 12.6.4.14	km 64+788 bis km 65+691 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.14</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.15a	<del>km 64+788 bis km 65+691 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.16a - ersetzt 12.6.4.15	km 65+691 bis km 66+589 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.15</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.16a	<del>km 65+691 bis km 66+589 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.17a - ersetzt 12.6.4.16	km 66+589 bis km 67+091 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.16</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.17a	<del>km 66+589 bis km 67+091 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.18a - ersetzt 12.6.4.17	km 67+091 bis km 67+581 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.17</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.18a	<del>km 67+091 bis km 67+581 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.19a - ersetzt 12.6.4.18	km 67+581 bis km 68+080 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.18</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.19a	<del>km 67+581 bis km 68+080 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.20a - ersetzt 12.6.4.19	km 68+080 bis km 68+974 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.19</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.20a	<del>km 68+080 bis km 68+974 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.21a - ersetzt 12.6.4.20	km 68+974 bis km 69+494 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.20</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.21a	<del>km 68+974 bis km 69+494 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.22a - ersetzt 12.6.4.21	km 69+494 bis km 70+297 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.21</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.22a	<del>km 69+494 bis km 70+297 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.23a - ersetzt 12.6.4.22	km 70+460 bis km 70+947 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.22</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.23a	<del>km 70+460 bis km 70+947 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.4.24a - ersetzt 12.6.4.23	km 70+947 bis km 71+787 (Str. 3685)	Längsschnitt
<del>12.6.4.23</del> - wird ersetzt durch 12.6.4.24a	<del>km 70+947 bis km 71+787 (Str. 3685)</del>	Längsschnitt
12.6.5a - geändert	Bohrdokumentation	
12.6.5.1a - geändert	Kernbohrungen und Sondierungen mit der schweren Rammsonde	1360 Blatt
12.6.5.2a - geändert	Kleinrammbohrungen und Sondierungen mit der schweren Rammsonde	362 Blatt
12.6.5.3a - geändert	Sonstige Sondierungen mit der schweren Rammsonde	86 Blatt
12.6.5.4a - geändert	Sonstige Kleinrammbohrungen	274 Blatt
12.6.5.5a - geändert	Bauwerksbohrungen	88 Blatt
12.6.5.6	Drucksondierungen, CPT 08/02 bis BW 08/54	403 Blatt
12.6.5.7a - geändert	Kampfmittelerkundung	28 Blatt

12.6.5.8a - neu	Kernbohrungen Schwarzdecke	6 Blatt
12.6.5.9a - neu	Vermessung	28 Blatt
12.6.5.10a - neu	Dynamische Plattendruckversuche	36 Blatt
12.6.6a - geändert	Auswertung Pumpversuche	
12.6.6.1a - geändert	Berechnung von Kf und T aus Pumpenversuch	74 Blatt
12.6.7 - geändert	Grundwasserstandsmessungen	
12.6.7.1a – ersetzt 12.6.7.1	Auflistung der Grundwasserspiegelmessungen	14 Blatt
<del>12.6.7.1 – wird ersetzt durch 12.6.7.1a</del>	<del>Auflistung der Grundwasserspiegelmessungen</del>	<del>14 Blatt</del>
12.6.7.2a – ersetzt 12.6.7.2	Grundwasserspiegelmessungen	49 Blatt
<del>12.6.7.2 – wird ersetzt durch 12.6.7.2a</del>	<del>Grundwasserspiegelmessungen</del>	<del>22 Blatt</del>
12.6.7.3a – ersetzt 12.6.7.3	Darstellung der min, max und mittleren GW	1 Blatt
<del>12.6.7.3 – wird ersetzt durch 12.6.7.3a</del>	<del>Darstellung der min, max und mittleren GW</del>	<del>1 Blatt</del>
12.6.7.4a – ersetzt 12.6.7.4	Übersicht Schwankungsbreiten	1 Blatt
<del>12.6.7.4 – wird ersetzt durch 12.6.7.4a</del>	<del>Übersicht Schwankungsbreiten</del>	<del>1 Blatt</del>
12.6.7.5a – neu	Ermittlung mittlerer höchster Grundwasserstand	6 Blatt
12.6.8a - geändert	Grundwasserchemie	
12.6.8.1a – ersetzt 12.6.8.1	Gegenüberstellung der Analysenergebnisse mit den Grenzwerten nach DIN 4030	2 Blatt
<del>12.6.8.1 – wird ersetzt durch 12.6.8.1a</del>	<del>Gegenüberstellung der Analysenergebnisse mit den Grenzwerten nach DIN 4030</del>	<del>1 Blatt</del>
12.6.8.2a – ersetzt 12.6.8.2	Bewertung des Metallangriffsgrades von Wässern DIN 50929-3	7 Blatt
<del>12.6.8.2 – wird ersetzt durch 12.6.8.2a</del>	<del>Bewertung des Metallangriffsgrades von Wässern DIN 50929-3</del>	<del>4 Blatt</del>
12.6.8.3a – geändert	Analyseprotokolle SGS Fresenius	52 Blatt
12.6.9b - geändert	Konzept Grundwassermonitoring	20 Blatt
12.6.9.1a – ersetzt 12.6.9.1	Konzept zur Hydrogeol. Beweissicherung, PFA 3 - Hanau, Lageplan	1:25.000
<del>12.6.9.1 – wird ersetzt durch 12.6.9.1a</del>	<del>Konzept zur Hydrogeol. Beweissicherung, PFA 3 - Hanau, Lageplan</del>	<del>1:25.000</del>
<del>12.6.10 – wird ersetzt durch 10.4a</del>	<del>Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse</del>	<del>Textteil</del>
<del>12.6.10.1 - wird ersetzt durch 10.4.1a</del>	<del>Lagepläne mit ALVF, Wasserhaltung und Baugrenzen</del>	
<del>12.6.10.1.1 - wird ersetzt durch 10.4.1.1a und 10.4.1.2a</del>	<del>km 14+300 bis km 15+300 (Str. 3660)</del>	<del>Lageplan</del>
<del>12.6.10.1.2 - wird ersetzt durch 10.4.1.2a und 10.4.1.3a</del>	<del>km 15+070 bis km 15+900 (Str. 3660)</del>	<del>Lageplan</del>
<del>12.6.10.1.3 - wird ersetzt durch 10.4.1.3a und 10.4.1.4a</del>	<del>km 15+600 bis km 16+300 (Str. 3660)</del>	<del>Lageplan</del>
<del>12.6.10.1.4 - wird ersetzt durch 10.4.1.4a und 10.4.1.5a</del>	<del>km 16+100 bis km 16+800 (Str. 3660)</del>	<del>Lageplan</del>
<del>12.6.10.1.5 - wird ersetzt durch 10.4.1.5a und 10.4.1.6a</del>	<del>km 16+600 bis km 17+700 (Str. 3660)</del>	<del>Lageplan</del>
<del>12.6.10.1.6 - wird ersetzt durch 10.4.1.6a und 10.4.1.7a</del>	<del>km 17+500 bis km 18+200 (Str. 3660)</del>	<del>Lageplan</del>

<del>12.6.10.1.7</del> - wird ersetzt durch 10.4.1.7a, 10.4.1.8a und 10.4.1.9a	<del>km 18+100 bis km 19+100 (Str. 3660)</del>	Lageplan
<del>12.6.10.1.8</del> - wird ersetzt durch 10.4.1.8a, 10.4.1.9a und 10.4.1.10a	<del>km 19+000 bis km 19+700 (Str. 3660)</del>	Lageplan
<del>12.6.10.1.9</del> - wird ersetzt durch 10.4.1.9a, 10.4.1.10a und 10.4.1.11a	<del>km 19+500 bis km 20+700 (Str. 3660)</del>	Lageplan
12.6.11a – neu	Konzept zum Grundwassermonitoring	13 Blatt
12.6.11.1a - neu	Lageplan mit Grundwassermessstellen	1:10.000

Inhalt Anlage 12.7

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.7.0.1	Altlastengutachten, Historische Erkundungen und orientierende Streckenerkundung (Stand 29.08.2012)	Textteil
12.7.1	Übersichtslageplan	1:25.000
12.7.2	Amtliche Karten	1 Blatt
12.7.2.1	Geologische Karte, km 54+310 bis km 71+900 siehe Anlage 12.5.2.1	1:25.000
12.7.2.2.1	Hydrogeologische Karte, Blatt 1 siehe Anlage 12.5.2.2.1	1:25.000
12.7.2.2.2	Hydrogeologische Karte, Blatt 2 siehe Anlage 12.5.2.2.2	1:25.000
12.7.2.3	Wasserschutzgebietskarte, km 54+310 bis km 71+900 siehe Anlage 12.5.2.3	1:25.000
12.7.3	Historische Karten und Pläne, entfällt	1 Blatt
12.7.4	Protokolle Ortsbesichtigungen, entfällt	1 Blatt
12.7.5	Protokolle, Begehungen zur Koordination, Überprüfung der Geländearbeiten, entfällt	1 Blatt
12.7.6	Protokolle Befragungen, entfällt	1 Blatt
12.7.7	Recherchiertes Aktenmaterial	37 Blatt
12.7.8	Lagepläne der Verdachtsflächen und Untersuchungspunkten 1:1.000	1 Blatt
12.7.8.1 bis 12.7.8.14	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
12.7.8.15	km 14+300 bis km 15+300 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.16b - geändert	km 15+070 bis km 15+900 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.17b - geändert	km 15+600 bis km 16+300 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.18	km 16+100 bis km 16+800 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.19	km 16+600 bis km 17+700 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.20	km 17+500 bis km 18+200 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.21	km 18+100 bis km 19+100 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.22	km 19+000 bis km 19+700 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.23	km 19+500 bis km 20+700 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.9	Umwelttechnische Schnitte mit Bewertungsband 1:1.000 / 1:100	1 Blatt
12.7.9.1 bis 12.7.9.15	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
12.7.9.16	km 15+000 bis km 15+900 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.17	km 15+500 bis km 16+400 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.18	km 16+000 bis km 16+900 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.19	km 16+600 bis km 17+800 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.20	km 17+500 bis km 18+200 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.21	km 18+000 bis km 19+100 (Str. 3660)	Längsschnitt

12.7.9.22	km 18+900 bis km 19+900 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.23	km 19+400 bis km 20+700 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.10	Probenahmeprotokolle Boden	33 Blatt
12.7.11	Schichtenverzeichnisse, Bohrprofile	160 Blatt
12.7.12	Tabellarische Zusammenstellung aller Untersuchungsergebnisse	1 Blatt
12.7.12.1.1	Übersicht Mischprobenzusammenstellung PFA 3	1 Blatt
12.7.12.1.2	Übersicht Mischprobenzusammenstellung aus [U1] PFA 3	1 Blatt
12.7.12.2.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach LAGA Bauschutt	1 Blatt
12.7.12.2.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse aus [U1] bis [U4] nach LAGA Bauschutt	1 Blatt
12.7.12.3.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach LAGA Boden	1 Blatt
12.7.12.3.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse aus [U1] bis [U4] nach LAGA Boden	1 Blatt
12.7.12.4.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach BBodSchV	1 Blatt
12.7.12.4.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse aus [U1] bis [U4] nach BBodSchV	1 Blatt
12.7.12.5.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach Merkblatt „Entsorgung von Bauabfällen“ für Bauschutt	1 Blatt
12.7.12.5.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse aus [U1] bis [U4] nach Merkblatt „Entsorgung von Bauabfällen“ für Bauschutt	1 Blatt
12.7.12.6.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach Merkblatt „Entsorgung von Bauabfällen“ für Boden	1 Blatt
12.7.12.6.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse aus [U1] bis [U4] nach BBodSchV nach Merkblatt „Entsorgung von Bauabfällen“ für Boden	1 Blatt
12.7.13	Laborberichte	15 Blatt
12.7.14	Vermessungsunterlagen und Tabelle Hoch-/Rechtswert und NHN-Höhen aller Untersuchungspunkte	12 Blatt
<del>12.7.15</del>	<del>Technische Altlastenerkundung der Verdachtsflächen und vertiefte Streckenerkundung entfällt ersatzlos</del>	<del>1-Blatt</del>
<del>12.7.15.0.1</del>	<del>Konzept zur technischen Altlastenerkundung der Verdachtsflächen und zur vertieften Streckenerkundung entfällt ersatzlos</del>	<del>Textteil</del>
<del>12.7.15.1</del>	<del>Kontaminierte und kontaminationsverdächtige Flächen entfällt ersatzlos</del>	<del>3-Blatt</del>
12.7.16a - geändert	Altlastengutachten – Streckenerkundung und Bewertung von Altlastenverdachtsflächen	Textteil
12.7.16.1b - geändert	Lagepläne der Verdachtsflächen und Untersuchungspunkte	
12.7.16.1.1b – geändert	km 14+300 bis km 15+300	Lageplan
<del>12.7.16.1.1 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.1a</del>	<del>km 14+300 bis km 15+300</del>	<del>Lageplan</del>
12.7.16.1.2b – geändert	km 15+070 bis km 15+900	Lageplan
<del>12.7.16.1.2 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.2a</del>	<del>km 15+070 bis km 15+900</del>	<del>Lageplan</del>
12.7.16.1.3b – geändert	km 15+600 bis km 16+300	Lageplan
<del>12.7.16.1.3 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.3a</del>	<del>km 15+600 bis km 16+300</del>	<del>Lageplan</del>
12.7.16.1.4b – geändert	km 16+100 bis km 16+800	Lageplan

12.7.16.1.4 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.4a	km 16+100 bis km 16+800	Lageplan
12.7.16.1.5b – geändert	km 16+600 bis km 17+700	Lageplan
12.7.16.1.5 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.5a	km 16+600 bis km 17+700	Lageplan
12.7.16.1.6b – geändert	km 17+500 bis km 18+200	Lageplan
12.7.16.1.6 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.6a	km 17+500 bis km 18+200	Lageplan
12.7.16.1.7b – geändert	km 18+100 bis km 19+100	Lageplan
12.7.16.1.7 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.7a	km 18+100 bis km 19+100	Lageplan
12.7.16.1.8b – geändert	km 19+000 bis km 19+700	Lageplan
12.7.16.1.8 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.8a	km 19+000 bis km 19+700	Lageplan
12.7.16.1.9b – geändert	km 19+500 bis km 20+700	Lageplan
12.7.16.1.9 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.9 a	km 19+500 bis km 20+700	Lageplan
12.7.16.2.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach LAGA	4 Blatt
12.7.16.2.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach Merkblatt „Entsorgung von Bauabfällen“	4 Blatt
12.7.16.2.3	Bewertung der Untersuchungsergebnisse BBodSchV Wirkungspfad „Boden-Mensch“	8 Blatt
12.7.16.2.4	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach RuVa-StB 01	1 Blatt
12.7.16.2.5	Bewertung der Untersuchungsergebnisse BBodSchV Wirkungspfad „Boden-Grundwasser“	3 Blatt
12.7.16.3	Prüfbericht der Eurofins Umwelt Ost GmbH	59 Blatt
12.7.16.4a - neu	Auskunft aus der Altflächendatei der Stadt Hanau für die Planfeststellung PFA 3 -Hanau	10 Blatt

#### Inhalt Anlage 12.8

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.8	Maßnahmenplanung Wasserbau	
12.8.1a - geändert	Maßnahmenplanung Wasserbau	Textteil
12.8.1.1	Übersichtslageplan	1:20.000
12.8.1.2	Retentionsausgleichsflächen	1:2000/1:1000
12.8.2	Gutachten zur umwelttechnischen und hydrogeologischen Untersuchung der geplanten Retentionsausgleichsflächen Steinheim / Klein-Auheim	Textteil
12.8.2.1	Lageplan mit Aufschlusspunkten und Retentionsausgleichsflächen	1:1000
12.8.2.2	Bohrprofile BS1-BS44	44 Blatt
12.8.2.3	Ergebnisse der bodenchemischen Untersuchungen und Vergleichswerte	2 Blatt
12.8.2.4	Übersicht zur Mischprobenzusammenstellung	2 Blatt
12.8.2.5	Prüfbericht der AGROLAB GmbH MP 1 bis MP19 (je MP mit Blatt 1-3)	58 Blatt
12.8.3a - neu	Maßnahmenplanung Hellenbachmündung	
12.8.3.1a - neu	Lageplan Ist-Zustand	1:500

12.8.3.2a - neu	Lageplan Plan-Zustand	1:500
12.8.3.3a - neu	Böschungsprofile Altarm, Ist-/Plan-Zustand, Längsschnitt	1:100
12.8.3.4a - neu	Profile Hellenbach, Ist-/Plan-Zustand, Längsschnitt	1:100
12.8.3.5a - neu	Längsschnitt Ist-Zustand	1:2500/100
12.8.3.6a - neu	Längsschnitt Plan-Zustand	1:1000/100
12.8.3.7a - neu	Abschlussbericht Bodenuntersuchungen 2014 Mündung Hellenbach	35 Blatt

#### Inhalt Anlage 12.9

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
<b>12.9</b>	<b>Geotechnische Einzelgutachten</b>	
12.9.1b - geändert	S-Bahn – Station Hanau-Wilhelmsbad	7 Anlagen
12.9.2a - geändert	SÜ Umgehungsstraße L 3268	5 Anlagen
12.9.3a - geändert	EÜ Kinzig	5 Anlagen
12.9.4a - geändert	S-Bahn – Station Hanau-West	5 Anlagen
12.9.5a - geändert	EÜ Philippsruher Allee	5 Anlagen
12.9.6b - geändert	Hanau Hbf – Bahnsteige	8 Anlagen
12.9.7a - neu	PU Hanau Hbf	5 Anlagen
12.9.8a - neu	Regenrückhaltebecken km 71,628	5 Anlagen
12.9.9a - entfällt ersatzlos	Hebeanlage (km 15,664)	5 Anlagen
12.9.10a - neu	Hebeanlage (km 15,824)	5 Anlagen
12.9.11a - neu	Hebeanlage (km 18,815)	5 Anlagen
12.9.12a - neu	EÜ Salisbach	5 Anlagen
12.9.13b - neu	Regenrückhaltebecken, Strecken-km 15,600 (Strecke 3660)	1 Anlage

#### Inhalt Anlage 12.10

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.10a - neu	Schalltechnische Untersuchung Baulärm Textteil mit Anhang 1-6	
12.10.1b - neu	Schalltechnische Stellungnahme Baulärm	

#### Inhalt Anlage 12.11

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.11b - geändert	Textteil Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärm	
12.11b Anhang 1b – neu ersetzt Anhang 1	Betriebsprogramm Prognose-Planfall 2030	
12.11b-Anhang-1 – wird ersetzt durch Anhang 1b neu	Betriebsprogramm Prognose-Planfall 2030	
12.11b Anhang 2b – neu ersetzt Anhang 2	Gesamtlärm 2030	
12.11b-Anhang-2 – wird ersetzt durch Anhang 2b neu	Gesamtlärm 2030	
12.11b Anhang 3b – neu ersetzt Anhang 3	Übersichtslageplan	
12.11b-Anhang-3 – wird ersetzt durch Anhang 3b	Übersichtslageplan	

neu		
12.11b Anhang 4b – neu ersetzt Anhang 4	Schallimmissionsplan – Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 - Nullfall	
<del>12.11b Anhang 4 – wird ersetzt durch Anhang 4b neu</del>	<del>Schallimmissionsplan – Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 - Nullfall</del>	
12.11a Anhang 5b – neu ersetzt Anhang 5	Schallimmissionsplan – Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 – mit Schallschutz	
<del>12.11a Anhang 5 – wird ersetzt durch Anhang 5b neu</del>	<del>Schallimmissionsplan – Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 – mit Schallschutz</del>	
12.11a Anhang 6b – neu ersetzt Anhang 6	Differenzlärmkarte - Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 – mit Schallschutz – Prognose 2030 - Nullfall	
<del>12.11a Anhang 6 – wird ersetzt durch Anhang 6b neu</del>	<del>Differenzlärmkarte – Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 – mit Schallschutz – Prognose 2030 - Nullfall</del>	

#### Inhalt Anlage 12.12

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.12b - geändert	Textteil Schalltechnische Untersuchung TA Lärm mit Anhang 1, 2, 3b - neu	

#### Inhalt Anlage 12.13

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.13b - geändert	Ersatzwasserbeschaffungskonzept	
12.13.1.0b - geändert	Ersatzwasserbeschaffungskonzept Textteil	
12.13.1.1b - geändert	Lageplan Ersatzwasserbrunnen mit <del>Wasserschutzzone-I</del>	
12.13.2a - neu	Numerische 3D-Grundwasser- und Transportmodellierung zur Beurteilung des Einflusses des Streckenneubaus im WSG "Hanau-Wilhelmsbad"	
12.13.2.0b - geändert	Erläuterungsbericht	
12.13.2.1a - neu	Grundwassergleichenplan	
12.13.2.2a - neu	Modellgrenzen und Randbedingungen	
12.13.2.3a - neu	Hydraulische Durchlässigkeit	
12.13.2.4a - neu	Ergebnisse der Grundwassermodellberechnungen	
12.13.2.5a - neu	Einteilung der Bahngleise in Abschnitte	
12.13.2.6a - neu	Ausbreitung eines Schadstoffs bei variierender Förderrate	
12.13.2.7a - neu	Ausbreitung und Abwehr eines Schadstoffs auf Streckenabschnitten	
12.13.2.8a - neu	Bleibt frei	
12.13.2.9a - neu	Grundwassergleichen unter Einbezug der Abwehrmaßnahmen sowie der Ersatzbrunnen	
12.13.2.10a - neu	Absolute Grundwasserabsenkung	
12.13.2.11a - neu	Erhöhung der Förderrate auf 500 m³ im Jahr	
12.13.2.12a - neu	Ergebnisse der Sensitivitätsanalyse	
12.13.2.13a - neu	Neuberechnung des Modells nach geänderter Durchlässigkeit im Brunnenfeld	
12.13.2.14a - neu	Neuberechnung des Modells nach geänderter Durchlässigkeit im Brunnenfeld und verringertem Nordpotenzial	
12.13.2.15a - neu	Erhöhung der Förderrate auf 600.000 m³/a	

12.13.3b - geändert	Erkundung der Untergrundverhältnisse der Ersatzbrunnen für das Ersatzwasserbeschaffungskonzept- Textteil	
12.13.3.1b - geändert	Lageplan	
12.13.3.2a - neu	Schichtenverzeichnisse	
12.13.3.3a - neu	Laborversuche	
12.13.3.4b - neu	Deckblatt – Entwurfsplanung Ersatzwasserbrunnen	
12.13.3.4.0b - neu	Erläuterungsbericht	
12.13.3.4.1b - neu	Ablaufplan	
12.13.3.4.2b - neu	Übersichtsplan Brunnenstandorte	
12.13.3.4.3b - neu	Übersichtsplan Anschlussstellen	
12.13.3.4.4b - neu	Schichtenverzeichnisse Vorbohrungen E1 und E2	
12.13.3.4.5b - neu	Vorprofile Ausbauezeichnungen Brunnen E1 bis E3	
12.13.3.4.6b - neu	Filterkies Muster	
12.13.3.4.7b - neu	Typenblätter Grundwasserförderpumpen Muster	
12.13.3.4.8b - neu	Typenblatt Fertigteile-Brunnenhaus Muster	
12.13.3.4.9b - neu	Typenblatt Steigleitung ZSM-Verbindung Muster	
12.13.3.4.10b - neu	Anlage Kostenberechnung	

#### Inhalt Anlage 12.14

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.14a - neu	Ganzheitliches Brandschutzkonzept Hbf Hanau	
12.14.1a - neu	Brandschutzgutachten Hbf Hanau - Behelfsbahnsteige	
12.14.1.0a - neu	Brandschutzkonzept - Pläne	
12.14.1.0.1a - neu	Lageplan	
12.14.1.0.2a - neu	Lageplan Behelfsbahnsteig	
12.14.1.1a - neu	Anhang Löschwasserauskunft	
12.14.1.2b - geändert	Anhang Nachweise ausreichender Rettungsmöglichkeiten	
12.14.2a - neu	Brandschutzgutachten Hbf Hanau – Gesamt Anlage (Endzustand)	
12.14.2.0a - neu	Brandschutzkonzept - Pläne	
12.14.2.0.1a - neu	Lageplan	
12.14.2.0.2a - neu	Grundriss Untergeschoss	
12.14.2.0.3a - neu	Grundriss Erdgeschoss	
12.14.2.0.4a - neu	Grundriss 1. Obergeschoss	
12.14.2.1a - neu	Anhang Maßnahmenliste	
12.14.2.2a - neu	Anhang Raumliste	
12.14.2.3a - neu	Berechnung Stundenbelastung der Bahnsteige	

12.14.2.4a - neu	Anhang Löschwasserauskunft	
12.14.2.5b - geändert	Nachweise ausreichender Rettungsmöglichkeiten	

Inhalt Anlage 12.15

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.15a - neu	Seveso-Studie	

Inhalt Anlage 12.16

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.16b - geändert	IVE-Studien	
12.16.1b - geändert	Nachweis Hanau West	
12.16.2b - geändert	Nachweis Hanau Wilhelmsbad	

Hiermit wird bestätigt, dass die vorgenannten Planunterlagen in der Zeit vom 26. Februar (ab Dienstbeginn) bis einschließlich 25. März 2024 in          während der Dienststunden von          bis          zur Einsichtnahme ausgelegt haben.

---

**Unterschrift**

---

**Dienstsiegel**